

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	G50L-AEUGHW	VXFA55L-AEUGTW
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для модификаций	G50L-AEUGHW	VXFA55L-AEUGTW
Габаритные размеры, мм		
– длина	5235	
– ширина	1900	
– высота	1450...1460	1460...1470
База, мм	3125	
Колея передних/задних колес, мм	1630 / 1615...1635	1630...1635 / 1615...1635

для модификаций	G50L-AEUGHW	VXFA55L-AEUGTW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2120...2250	2290...2450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2585	2760
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1420	
– на заднюю ось	1550	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	G50L-AEUGHW	VXFA55L-AEUGTW
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 8GR-FKS	Toyota, V35A-FTS
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3456	3445
– степень сжатия	11.8	10.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	232 (6600)	310 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	380 (4800)	600 (1600...4800)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	G50L-AEUGHW	VXFA55L-AEUGTW
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	L-Jetronic, распределенный и непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Denso (89661-50U60 или 89661-50W20)	Denso (89661-50K70 или 89661-50W40)
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23250-31230; 23250-31140; 23250-31170	Denso, 23250-70150; 23250-70140; 23250-70130
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Toyota, 17201-70050; 17208-70050; 17201-70060; 17208-70060
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 31B7, с сухим бумажным элементом Denso, 17801-31150	Toyota, 7002, 7023, с сухим бумажным элементом Denso, 17801-38060
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	17893-31260, 17893-31250, 17785-31010, 17893-31220	17785-38040, 17785-38030, 17304-70010, 17309-70010
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02273	Denso, 90919-02277
Свечи (маркировка)	Denso, FK20HBR8	Denso, EC22HPR-D7
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Toyota, R31C10F (прав), L31C10F (лев)	Futaba, R70020 (прав), L70020 (лев)
– 2 ступень	Sango, R31C10R (прав), L31C10R (лев)	Toyota, PA8 (прав), PA8 (лев)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Futaba, 53115 (x2)	Futaba, 57020 (x2)
– 2 ступень	Futaba, 13171 (прав), 23132 (лев)	Futaba, 17053 (прав), 27002 (лев)
для модификаций	G50L-AEUGHW	VXFA55L-AEUGTW
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	AGA0E	AGA0F
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций	G50L-AEUGHW	VXFA55L-AEUGTW
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 1	
I -	4.923	4.923
II -	3.153	3.153
III -	2.349	2.349
IV -	1.879	1.879
V -	1.462	1.462
VI -	1.193	1.193
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.792	0.792
IX -	0.640	0.640
X -	0.598	0.598
3.X. -	5.169	5.169
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.357 или 2.937	

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, многорычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, многорычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление
(описание)

управляемые колеса передней оси, с электроусилителем или управляемые колеса передней оси, с электроусилителем, с системой управления колесами задней оси с электрическим приводом

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС, с электронной системой помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось, Задняя ось	245/50RF19	101	W
	245/45RF20	99	Y
Задняя ось	275/40RF20	102	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); система мониторинга давления воздуха в шинах; электронная система контроля устойчивости (VSC); система вызова экстренных оперативных служб
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTTAUTO.RU