

E-RU.MT20.B.00016*

24 мая 2011

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП ШАССИ	2227U? базовые транспортные средства IVECO Daily 50C15VH, 50C14V, 50C14VP, 50C14GV, 50C14GVP, 50C15V, 50C15VP, 50C17V, 50C17VP, 50C18V, 50C18VP
МОДИФИКАЦИИ КАТЕГОРИЯ	2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU M2, класс В или класс II - для 2227US и 2227UU класс А и II - для 2227UT
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (с двигателем F1CE0481L), 4 (с двигателями F1CE0481F/H), 5 (с двигателем F1CE0441A, F1CE3481C/L)
КОД ОКП / ТН ВЭД ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	45 1720 / 8702 10 Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижего- родец» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60, 276-16-61, 275- 81-51
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижего- родец» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60 276-16-61, 275- 81-51
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	- 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация

* является распространением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС RU.MT20.E03692,
выданного со сроком действия до 31.12.2012 г.

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС -

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 2227UR является специализированным пассажирским транспортным средством (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством).

Транспортное средство 2227UT является автобусом класса А и II, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства.

Транспортные средства 2227US и 2227UU являются автобусами класса В или II, могут использоваться в качестве маршрутного транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.B.00016 от 24 мая 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT20.B.00016

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, рамной конструкции, с двухстворчатой задней дверью, боковой сдвижной дверью, двумя распашными дверями или одной распашной и одной сдвижной дверью			
	2227UU	2227US	2227UT	2227UR
Количество мест для сидения	1/15 или 1/16 или 1/17 или 1/18 или 1/19 или 1/20	1+1(2)/14 или 1+1(2)/17	1+1(2)/17 или 1+1(2)/19	1+1(2) /15 или 1+1(2) /18
Пассажиروместимость	15 или 16 или 18 или 19 или 26	15 (16) или 18 (19)	22 или 26	16 (17) или 19 (20)
Габаритные размеры, мм				
– длина				7012
– ширина				1996
– высота				2725 – 2785
База, мм				3950
Колея передних / задних колес, мм				1696 / 1541
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг				3346
Полная масса транспортного средства, кг				
– технически допустимая				4950
Максимальная осевая масса, кг				
– на переднюю ось				1515-1590 (технически допустимая)
– на заднюю ось				3360-3435 (технически допустимая)
Максимальная масса прицепа, кг				буксировка прицепа не предусмотрена

E-RU.MT20.B.00016

Для мод. на базе:

50C15VH

Двигатель
(марка, тип)IVECO S.p.A,
F1CE0481Lчетырёхтактный, с воспламенением от сжатия
с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
4, рядное

- количество и
расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

2998

19.0

Максимальная мощность, кВт
(мин⁻¹)

107 (3600)

Максимальный крутящий момент,
Нм (мин⁻¹)

350 (1400)

Топливо

дизельное

Система питаниянепосредственный впрыск топлива с общей рампой и
электронным управлением

ТНВД

Bosch CP3

Форсунки (марка, тип)

CRINI (DLLA 140P)

Турбокомпрессор (марка, тип)

MHI/GARRETT, TD04/GT20

Воздушный фильтр
(марка, тип)

CORNAGLIA, 500315949, с сухим бумажным элементом

**Система выпуска и
нейтрализации**контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель,
нейтрализатор отработавших газов**отработавших газов**

Глушитель (марка, тип)

ARVIN MERITOR 504131265/504041821/504163348 или
COR-TUBI 504141545Нейтрализатор
(марка, тип)ARVIN MERITOR 504141531/504141532 или
COR-TUBI 504141541/504141342

E-RU.MT20.B.00016

для модификаций на базе:

50C15V, 50C15VP	50C18V, 50C18VP	50C14GV, 50C14GVP,
-----------------	-----------------	--------------------

Двигатель (марка, тип)

IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)

F1CE0481F

F1CE0481H

F1CE0441A

четырехтактный, с воспламенением от сжатия
с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
воздуха

четырехтактный с
принудительным за-
жиганием и промежу-
точным охлаждением
воздуха

- количество и
расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

4, рядное

2998

19.0

12.5

Максимальная мощность,
кВт (мин⁻¹)

107 (3600)

130 (3500)

100 (3500)

Максимальный крутящий мо-
мент, Нм (мин⁻¹)

350 (1400)

400 (1450)

350 (1500)

Топливо

дизельное

сжатый природный газ

Система питания

непосредственный впрыск топлива с общей рам-
пой и электронным управлением

электронный многото-
чечный впрыск топлива

Bosch CP3

Блок управления впрыском
топлива (марка, тип)

MARELLI, 5SF

Регулятор давления газа / ис-
паритель

IVECO, MPI 4 F1C

Форсунки (марка, тип)

CRIN1 (DLLA 140P)

METATRON / BOSCH
INJECTORS EV1.3 или
BOSCH NG1 2

Турбокомпрессор (марка, тип)

MHI/GARRETT, TD04/GT20

MITSUBISHI, TD04

Воздушный фильтр (мар-
ка, тип)

CORNAGLIA, 500315949, с сухим бумажным элементом

для модификаций на базе:

50C15V, 50C15VP, 50C18V, 50C18VP	50C14GV, 50C14GVP,
-------------------------------------	--------------------

Система зажигания

Блок управления

Катушка зажигания (марка, тип)

Свечи зажигания
(марка, тип)

электронная, бесконтактная

MARELLI, 5SF

CHAMPION, BAE 403 C

CHAMPION или NGK,

CHAMPION RC7YCC или
RC7BYC или NGK BKR7E или
IFR7F-D

**Система выпуска и
нейтрализации
отработавших газов**

контур рециркуляции обрабо-
тавших газов, один глушитель,
нейтрализатор отработавших га-
зов, самоочищаемый фильтр
твердых частиц

один глушитель, нейтрализатор
отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

IVECO, 504037808A KEMIRA или ECOCAT, 500329489 ALCOM
ARVIN MERITOR 504131265/504041821/504163348 или
COR-TUBI 504141545

Нейтрализатор
(марка, тип)

ARVIN MERITOR 504141531/504141532 или
COR-TUBI 504141541/504141342

Фильтр твердых частиц (марка, тип)

ARVIN MERITOR 504131264

E-RU.MT20.B.00016

для модификаций на базе:

50C17V, 50C17VP

50C14V, 50C14VP,

Двигатель (марка, тип)

IVECO S.p.A

F1CE3481C

F1CE3481L

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

4, рядное

2998

17.5

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

125 (3500)

103 (3500)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

400 (1250)

350 (1250)

Топливо

дизельное

Система питания

непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением

Блок управления впрыском топлива (марка, тип)

Bosch, EDC17

ТНВД (марка, тип)

Bosch, CP4

Форсунки (марка, тип)

CR3 (DLLA 1338)

Турбокомпрессор (марка, тип)

BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03

Воздушный фильтр (марка, тип)

CORNAGLIA, 500315949 или 580154515 с сухим бумажным элементом

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц

Глушитель (марка, тип)

ARVIN MERITOR 504131264

Нейтрализатор (марка, тип)

IVECO, 504131264

Фильтр твердых частиц (марка, тип)

ARVIN MERITOR 504131264

Трансмиссия (тип)

механическая

Сцепление (марка, тип)Borg & Beck или Fichtel&Sachs или Valeo
фрикционное, сухое, однодисковое**Коробка передач** (марка, тип)

6S 400, с ручным управлением, полностью синхронизированная | 6AS 400, с автоматическим управлением, полностью синхронизированная

- число передач

6 – вперед, 1 – назад

- передаточные числа

I-	5.373	5.373
II-	3.154	3.154
III-	2.041	2.041
IV-	1.365	1.365
V-	1.000	1.000
VI-	0.793	0.793
3.X.-	6.055	6.055

Главная передача (тип, маркировка)

одинарная, гипoidная

- передаточное число

3.6, 3.75; 3.92; 4.1

E-RU.MT20.B.00016

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, торсионная или с поперечной рессорой на двух поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

рулевой механизм “шестерня – рейка”, ZF 7852 или TRW 15

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная; с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые, антиблокировочная система

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

электромагнитный замедлитель TELMA по заказу

- усилитель (маркировка)

IVECO 504089712

- компрессор (маркировка)

-

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

IVECO 504583362

Шины

Размерность шин

Индекс нагрузки

Категория скорости

205/70R15

106/104

Q

215/70R15

109/107

N

225/70R15

112/110

N

195/65R16

104/102

Q

185/75R16

104/102

Q

195/75R16

107/105

N

225/75R16

116/114

R

225/75R16

118/116

N

6.5R16

108/107

L

7.00R16

117/116

L

Оборудование транспортного средства

центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), дополнительные отопители салона, сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или распашная дверь с электроприводом

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины под фиксатором замка

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	U	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XUS** - международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

поз. 4 - 9: **2227U?** - описательная часть - тип транспортного средства (2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU соответственно для автомобилей 2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU).

поз. 10: ? – модельный год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: ? – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

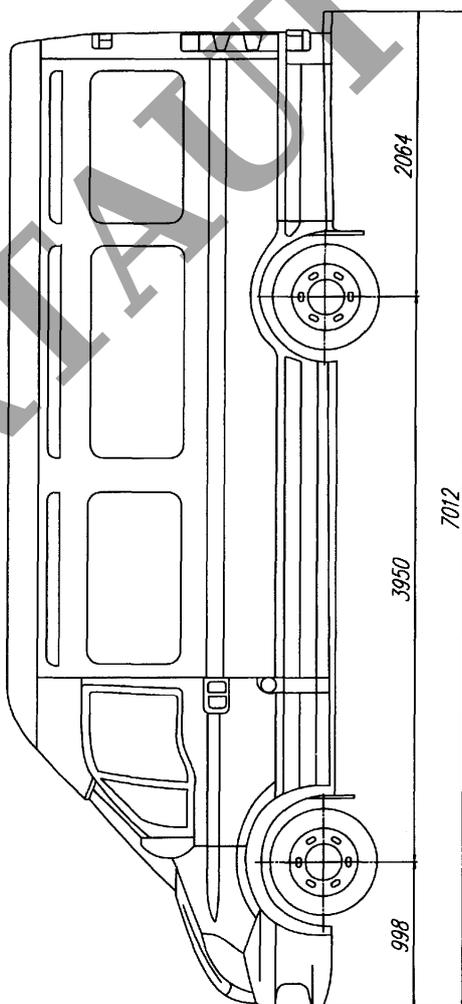
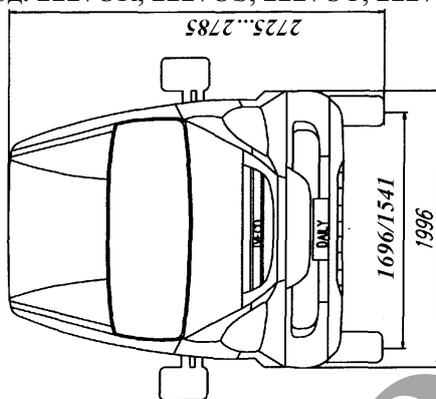
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

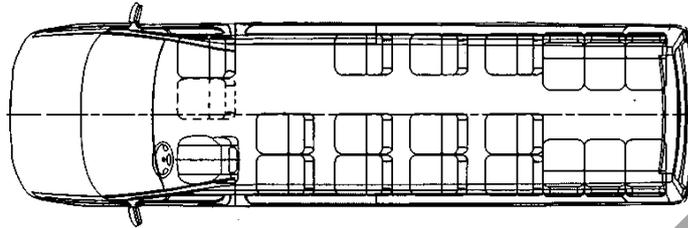
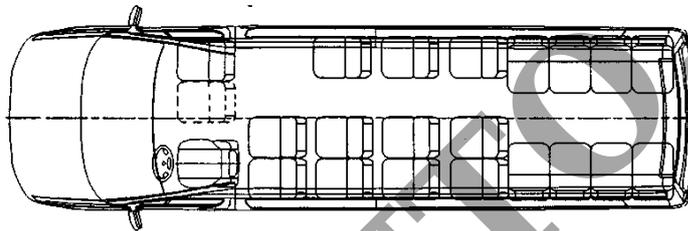
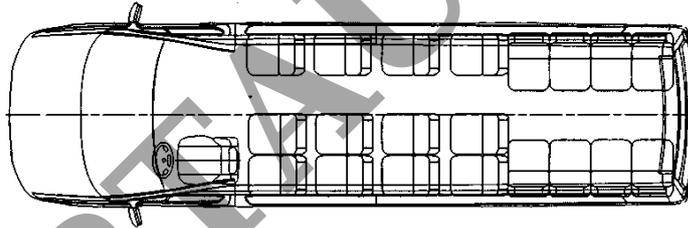
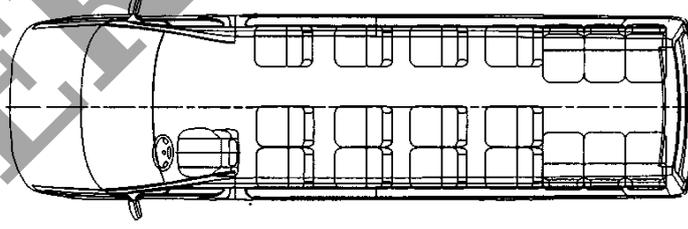
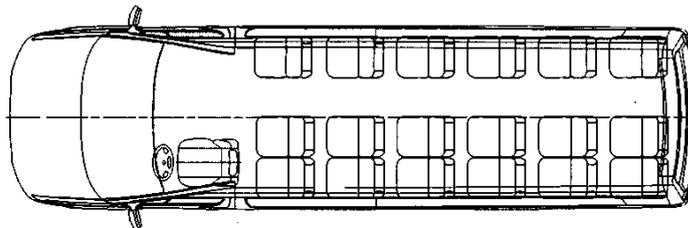
E-RU.MT20.B.00016

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

мод. 2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU

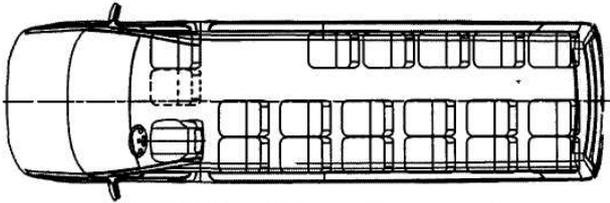


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

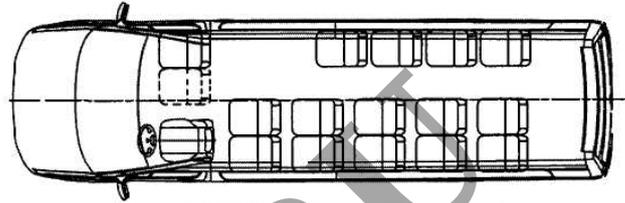
*2227UT - 19+7+1, автобус класса II**2227UT - 21+5+1, автобус класса II**2227UU - 20+6+1, автобус класса II**2227UU - 18+8+1, автобус класса II**2227UU - 18+8+1, автобус класса II*

Варианты планировки пассажирского салона ТС

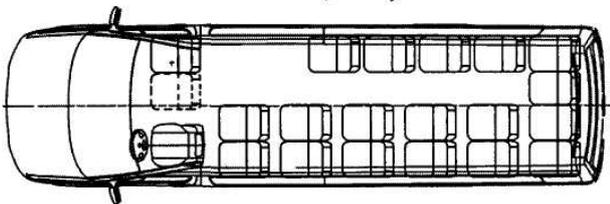
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



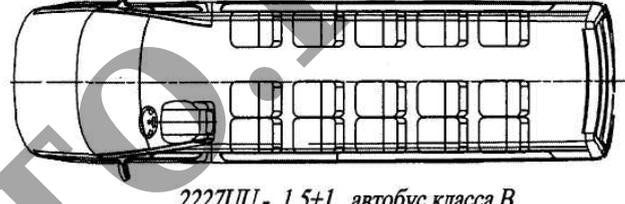
2227US - 19+1, автобус класса B
 2227UT - 19+3+1, автобус класса A
 2227UT - 19+7+1, автобус класса II



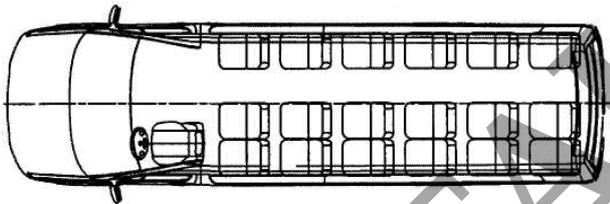
2227US - 16+1, автобус класса B



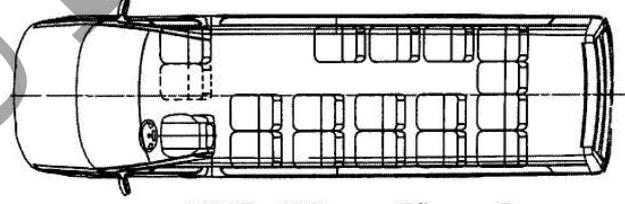
2227UR - 20+1, спец. ТС класса B



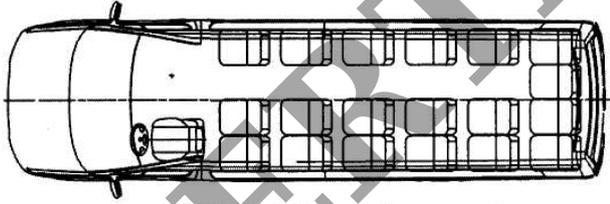
2227UU - 15+1, автобус класса B



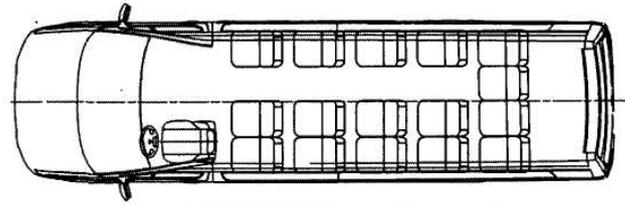
2227UU - 18+1, автобус класса B



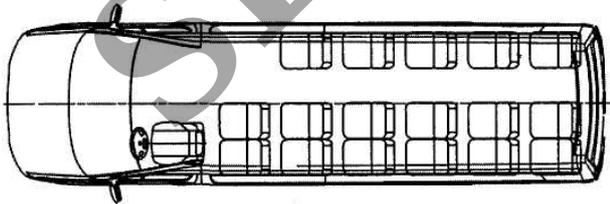
2227UR - 17+1, спец. ТС класса B



2227UU - 19+1, автобус класса B



2227UU - 16+1, автобус класса B



2227UU - 17+9+1, автобус класса II

Варианты планировки пассажирского салона ТС

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-RU.MT20.B.00016**
Бланк № 0004349

SERTAUTO.RU