### ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства СКАТ

Тип транспортного средства Автомобиль грузовой

Модель транспортного средства N23088

1. Место расположения таблички изготовителя:

- на правой стороне платформы спереди.
- 2. Место расположения идентификационного номера транспортного средства:
- на табличке изготовителя;
- на правом лонжероне в средней части.
- 3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

	l .			5												
Y	3	9	N	2	3	0	8	8	C	0	0	2	9	1	4	1

поз. 1-3, 12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**Y39**, **029** – ООО «ТехноЦентр», Республика Беларусь;

поз. 4-5: N2 – категория транспортного средства;

поз. 6: 3 – автомобиль грузовой с бортовой платформой, тентом;

поз. 7-9: 088 – исполнение автомобиля – грузовой с бортовой

платформой, тентом;

поз. 10: С – код года выпуска изделия;

**п**оз. 11: **0** – постоянный символ;

поз. 15-17: Порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации		Ю.М. Захарик
<u> </u>	подпись	инициалы, фамилия
М.П.		
Эксперт-аудитор по качеству		С.И. Харкевич
« 27 » сентябля 2012г.	подпись	инициалы, фамилия

### Рег. № ВУ/112 03.19.098 10050

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства СКАТ

Тип транспортного средства Автомобиль грузовой

Модель транспортного средства N23088

Колёсная формула / ведущие колёса	4 х 2 / задние
Схема компоновки	полукапотная; расположение двигателя – переднее
транспортного средства	продольное
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная
Шасси базового транспортного	Hyundai HD 78
средства	
Исполнение загрузочного	платформа бортовая, оборудованная тентом
пространства	
	V
Габаритные размеры, мм:	

Габаритные размеры, мм:	
- длина	6855
- ширина	2190
- высота	3344
База, мм	3735
Колея передних / задних колёс, мм	1667 / 1495
Масса снаряжённого транспортного средства, кг	3674
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг	7500
на переднюю ось / на заднюю ось	2820 / 4680
Технически допустимая общая масса	-
автопоезда, кг	

Двигатель (марка, тип)	HMC, D4DD, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
<ul> <li>количество и расположение цилиндров</li> </ul>	4, рядное	
– рабочий объём, см³	3907	
– степень сжатия	17,5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	103 (2800)	
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин <sup>-1)</sup>	380 (1600)	
Топливо	дизельное	

Система питания	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (марка, тип)	HMC,39100-45800		
Насос-форсунки (марка, тип)	HMC,33800-45700		
Турбокомпрессор (марка, тип)	HMC,28230-45500		
Воздушный фильтр (марка, тип)	HMC,28130-5A500		
Система выпуска и нейтрализации отработанных газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	HMC,28650-5H730		

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

# Рег. № ВУ/112 03.19.098 10050

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач	М03585, механическая
– число передач	вперед – 5, назад – 1
передаточные числа I	
-	5,380
II -	3,028
III -	1,700
IV -	1,000
V -	0,722
3.X	5,380
Главная передача (марка, тип)	D033H, гипоидная
– передаточное число	5,428

Подвеска	
– передняя	зависимая, рессорная, на продольных полуэллиптических рессорах, с
	телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной
	устойчивости
– задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление	рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»,
(марка, тип)	рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
– рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с
	АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
– запасная	трансмиссионный тормоз барабанного типа, привод – механический
– стояночная	моторный тормоз-замедлитель

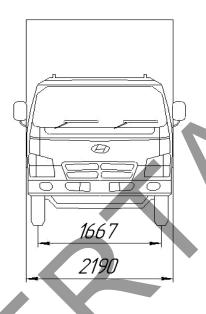
Шины	
– размер	7,50 R16 LT
– индекс несущей нагрузки	122/118
– категория скорости	К

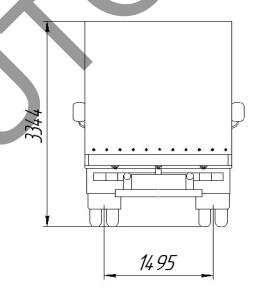
Руководитель органа		
по сертификации	Ю.М. Захарик	
	подпись	инициалы, фамилия
М.П.		
Эксперт-аудитор по качеству		С.И. Харкевич
<i>«</i> 27 » сентабла 2012г	подпись	инициалы, фамилия

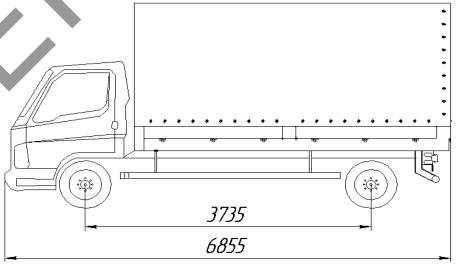
### Рег. № ВУ/112 03.19.098 10050

# ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства Тип транспортного средства Модель транспортного средства СКАТ Автомобиль грузовой N23088







Руководитель органа		
по сертификации		Ю.М. Захарик
	подпись	инициалы, фамилия
М.П.		
Эксперт-аудитор по качеству		С.И. Харкевич
« 27 » сентября 2012г.	подпись	инициалы, фамилия

Рег. № ВУ/112 03.19.098 10050

## СВОДНЫЙ ЛИСТ

«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия

транспортного средства» и сертификатов соответствия  ТНПА и (или) Наименование Органа Номер документа,					
ТНПА и (или)					
законодательные акты	по сертификации	дата выдачи			
	(организации), выдавшего				
	«Сообщение», сертификат				
H FOLLOOU M 10 02	соответствия и т.п.	C 1			
Правила ЕЭК ООН № 10-03	Орган по сертификации	Сертификат соответствия			
Электромагнитная	транспортных средств,	№ BY/112 03.02.049 03767			
совместимость	предметов их оборудования и	от 20.04.2012			
	частей, систем управления				
	«АКАДЕМ-СЕРТ»,				
H FDV 0011 V 12 10	Республика Беларусь				
Правила ЕЭК ООН № 13-10	то же	то же			
Тормозные системы		" "			
Правила ЕЭК ООН № 24-03	- // - // -	- // - // -			
Дымность автомобилей с					
дизельными двигателями					
Правила ЕЭК ООН № 48-03	ГНУ «Объединенный институт	Протокол испытаний			
Установка устройств освеще-	машиностроения НАН	№ ПРО-Ц10.2078/11(1)			
ния и световой сигнализации	Беларуси» – Республиканский	от 09.12.2011			
	полигон для испытаний				
	мобильных машин,				
	Республика Беларусь				
Правила ЕЭК ООН № 49-04А	Орган по сертификации	Сертификат соответствия			
Токсичность дизельных двига-	транспортных средств,	№ BY/112 03.02.049 03767			
телей	предметов их оборудования и	от 20.04.2012			
	частей, систем управления				
	«АКАДЕМ-СЕРТ»,				
H FDM COVING	Республика Беларусь	<del></del>			
Правила ЕЭК ООН № 51-02	то же	Протокол испытаний			
Внешний шум		№ ПРО-Ц10.2061/11(1)			
CTT 014 00	TIME OF	от 07.12.2011			
СТБ 914-99	ГНУ «Объединенный институт	Протокол испытаний			
Транспортные средства.	машиностроения НАН	№ ПРО-Ц10.2076/11(1)			
Места установки	Беларуси» – Республиканский	от 09.12.2011			
регистрационных знаков	полигон для испытаний				
	мобильных машин,				
CTE 004 2000	Республика Беларусь	т -			
СТБ 984-2009	то же	Протокол испытаний			
Транспортные средства.		№ ПРО-Ц10.1909/11(1)			
Маркировка		от 09.11.2011			

г уководитель органа		
по сертификации		Ю.М. Захарик
	подпись	инициалы, фамилия
$M.\Pi.$		
Эксперт-аудитор по качеству		С.И. Харкевич
« 27 » сентября 2012г.	подпись	инициалы, фамилия

