

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0000432

E-RU.MT15.B.00017

№

01 августа 2011 г.

31 декабря 2012 г.

Срок действия с

по

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

"Центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения" Фонда «Сертификация коммунальных машин» (ОС ЦС "СКМ"),  
Фонд «Сертификация коммунальных машин», Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13,  
ОГРН: 1027806076396, № РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г. до 18.05.2012 г.,  
телефон: (812) 412-43-05, факс: (812) 412-79-47, e-mail: info@fondskm.ru

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

МАРКА

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

ТИП

ШАССИ

—  
автомобиль специальный для сменных кузовов ML2  
ML2

SCANIA P8X200 (P230..., P250..., P270..., P310...,  
P340..., P380..., P420..., P440..., P470..., P480...)

SCANIA R8X200 (R230..., R250..., R270..., R310...,  
R340..., R380..., R420..., R440..., R470..., R480...,  
R500..., R560..., R580..., R620...)

SCANIA G8X200 (G230..., G250..., G270..., G310...,  
G340..., G380..., G420..., G440..., G470..., G480...)

SCANIA P8X400 (P230..., P250..., P270..., P310...,  
P340..., P380..., P420..., P440..., P470..., P480...)

SCANIA R8X400 (R230..., R250..., R270..., R310...,  
R340..., R380..., R420..., R440..., R470..., R480...,  
R500..., R560..., R580..., R620...)

SCANIA G8X400 (G230..., G250..., G270..., G310...,  
G340..., G380..., G420..., G440..., G470..., G480...)

SCANIA P8X600 (P340..., P380..., P420..., P480...)

SCANIA G8X600 (G340..., G380..., G420..., G480...)

SCANIA P8X800 (P340..., P380..., P420..., P480...)

SCANIA G8X800 (G340..., G380..., G420..., G480...)

МОДИФИКАЦИИ

КАТЕГОРИЯ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

—  
N<sub>3</sub>, N<sub>3</sub>G

3 (ТС с дв. DC9 11/9 12/9 13/11 08/11 09/12 06/12 14/12  
17/16 03/16 04, DT12 06/12 18)

4 (ТС с дв. DC9 16/9 17/9 18/09 101/09 102/12 10/12 13/12  
23/12 24/12 26/16 05/16 06/16 08, DT12 12/12 17)

5 (ТС с дв. DC12 15/12 18/16 09/16 17/16 18/16 19)

45 2330 / 8705 90

КОД ОКП / ТН ВЭД

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью "ЮФА" СНГ  
(ООО "ЮФА" СНГ),

196625, Санкт-Петербург, п. Тярлево, Фильтровское  
шоссе, д. 3, офис 440, Российская Федерация,  
ОГРН: 1057810141905, телефон: (812) 3201249,  
факс: (812) 4516247

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью "ЮФА" СНГ  
(ООО "ЮФА" СНГ),  
196625, Санкт-Петербург, п. Тярлево, Фильтровское  
шоссе, д. 3, офис 440, Российская Федерация,  
ОГРН: 1057810141905, телефон: (812) 3201249,  
факс: (812) 4516247

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ  
И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

196625, Санкт-Петербург, п. Тярлево, Фильтровское  
шоссе, д. 3, офис 440, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента  
«О безопасности колёсных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно  
выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Транспортное средство ML2 предназначено для погрузки, транспортирования и выгрузки сменных кузовов с  
различными грузами.

Транспортное средство ML2 не предназначено для перевозки опасных грузов.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в пп. 3.1 и 3.2

Приложения № 4 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств", для  
передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление  
специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



**В. И. Колычев**  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT15.B.00017 от 01 августа 2011 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**  
наименование федерального органа  
исполнительной власти,  
выполняющего функции  
компетентного административного  
органа Российской Федерации в  
соответствии с Женевским  
Соглашением 1958 года

подпись

**А. В. Зажигалкин**  
инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8×2 / третьей оси; 8×4 / второй и третьей или третьей и четвертой осями; 8×6 / первой, третьей и четвертой осями; 8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	устройство грузочно-разгрузочное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед: вида P (низкая) или R, G (высокая); двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм		
- длина	6785 - 12000	
- ширина	2500 - 2550	
- высота	2720 - 4000	
База, мм	1795-6500 + 1355-4705 + 1305-1445	
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой оси, мм	2030-2154 / 1793-2154 / 1793-2096 / 1793-2154	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	9500 - 15500	
	Технически допустимая	Разрешенная
	32200 - 50500	31000 (32000)
Полная масса транспортного средства, кг		
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось, кг	6000 - 9000	10000 (ведомая)
- на вторую ось, кг	6000 - 10500	
- на третью ось, кг	7500 - 17000	11500 (ведущая)
- на четвертую ось, кг	6000 - 17000	
Максимальная масса прицепа, кг:		
- прицеп без тормозной системы	750	
- прицеп с тормозной системой	88000	9000 (8000)
Максимальная масса автопоезда, кг	115000	40000

<b>Двигатель (марка, тип)</b>  - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см <sup>3</sup> - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Scania			
	DC9 11	DC9 12	DC9 13	DC11 08
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
	5, рядное			6, рядное
	8867			10640
	18,0			
	228 (1900)	198 (1900)	169 (1900)	250 (1900)
	1550 (1100-1300)	1250 (1100-1400)	1050 (1100-1400)	1600 (1100-1300)
	дизельное			
	<b>Система питания (тип)</b> Насос-форсунки (тип, маркировка)  Блок управления (маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	непосредственный впрыск топлива		
Bosch				
1497365, 1730888		1497365, 1730888	1497365, 1730888	1440579
Scania, S6				
Garrett				
1479244	1479244	1479246	1449888	

**Двигатель (марка, тип)**

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см<sup>3</sup>
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>), по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин<sup>-1</sup>)

Топливо

**Система питания (тип)**

Насос-форсунки (тип, маркировка)

Блок управления (маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Scania			
DC11 09	DC12 06	DC12 14	DC12 17
четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
6, рядное			
10640	11705		
18,0			
280 (1900)	309 (1900)	309 (1900)	279 (1900)
1800 (1100-1300)	2000 (1100-1300)	2100 (1100-1300)	1900 (1100-1300)
дизельное			
непосредственный впрыск топлива			
Bosch, 1440579	Bosch, 1440580, 574394, 1805344	Cummins, 1481827	Bosch, 1440580, 1805344, 574394
Scania, S6			
Holset, 1441526	Holset, 1378395, 1441521; Garrett, 1354276	Holset, 1441521	Holset, 1378395, 1441521; Garrett, 1354276

**Двигатель (марка, тип)**

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см<sup>3</sup>
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>), по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин<sup>-1</sup>)

Топливо

**Система питания (тип)**

Насос-форсунки (тип, маркировка)

Блок управления (маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Scania			
DC16 03	DC16 04	DT12 06	DT12 18
четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
8, V-образное		6, рядное	
15607		11705	
18,0			
426 (1900)	368 (1900)	345 (1900)	324 (1900)
2700 (1100-1300)	2400 (1100-1300)	2200 (1050-1350)	2100 (1100-1400)
дизельное			
непосредственный впрыск топлива			
Bosch, 1440580	Bosch, 1440580	Cummins, 1481827, 1464994	Cummins, 1464994, 1481827, 1846348
Scania, S6			
Holset, 1422954; Garrett, 1522528	Garrett, 1522530	Holset, 1408540	Holset, 1408540

**Двигатель (марка, тип)**

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см<sup>3</sup>
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>), по Правилам ЕЭК ООН № 85

Scania			
DC9 16	DC9 17	DC9 18	DC9 101
четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
5, рядное			
8867		9290	
17,0		18,0	
169 (1800)	198 (1800)	228 (1800)	228 (1900)

для двигателя:	DC9 16	DC9 17	DC9 18	DC09 101
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1050 (1100-1500)	1250 (1100-1450)	1550 (1100-1350)	1550 (1100-1350)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Bosch			
	1749104	1730168	1730168	1855873
Блок управления (маркировка)	Scania, S6			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett			
	1476486	1476486	1476486	1854858
Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC09 102	DC12 10	DC12 13	DC12 15
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	5, рядное		6, рядное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	9290		11705	
- степень сжатия	18,0	17,0	17,0	18,0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	184 (1800)	250 (1800)	279 (1800)	309 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1150 (1100-1300)	1700 (1100-1350)	1900 (1100-1350)	2100 (1100-1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 1855873	Cummins, 1529790	Cummins, 1529790	Cummins, 1731091
Блок управления (маркировка)	Scania, S6			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 1854858	Holset, 1536016	Holset, 1536616	Holset, 1441526
Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC12 18	DC12 23	DC12 24	DC12 26
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11705			
- степень сжатия	18,0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	279 (1800)	309 (1800)	279 (1800)	250 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1100-1400)	2100 (1100-1400)	1900 (1100-1400)	1700 (1100-1350)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Cummins			
	1731091	1731091, 1846351	1731091, 1846351	1731091, 1846351
Блок управления (маркировка)	Scania, S6			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset			
	1441526	1441526	1441526	1441526



<b>Двигатель (марка, тип)</b>  - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см <sup>3</sup> - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Scania							
	DC16 05	DC16 06	DC16 08	DC16 09				
	четырехтактный дизель с турбонаддувом							
	8, V-образное							
	15607							
	17,0			18,0				
	412 (1900)	368 (1900)	456 (1900)	368 (1800)				
	2700 (1100-1400)	2400 (1100-1400)	3000 (1100-1400)	2500 (1100-1350)				
	дизельное							
	непосредственный впрыск топлива							
<b>Система питания (тип)</b> Насос-форсунки (тип, маркировка)	Bosch							
	1548475, 1766551	1548472, 1766553	1548475, 1766551	1766553				
	Scania, S6							
	Garrett							
	1522530	1522530	1522530	1522530				
	<b>Двигатель (марка, тип)</b>  - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см <sup>3</sup> - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Scania						
		DC16 17	DC16 18	DC16 19	DT12 12	DT12 17		
		четырехтактный дизель с турбонаддувом						
		8, V-образное			6, рядное			
		15607			11705			
17,0								
456 (1900)		412 (1900)	368 (1800)	309 (1900)	353 (1900)			
3000 (1100-1400)		2700 (1100-1400)	2500 (1100-1350)	2100 (1100-1350)	2250 (1100-1450)			
дизельное								
непосредственный впрыск топлива								
<b>Система питания (тип)</b> Насос-форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 1766551	Bosch, 1766551	Bosch, 1766553	Cummins, 1499257, 1764364	Cummins, 1499257, 1764364			
	Scania, S6							
	Garrett, 1522530	Garrett, 1522530	Garrett, 1867393	Holset, 1536614	Holset, 1536614			
	<b>Блок управления (маркировка)</b> Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Scania, 162248, 169420, 212981, 213739, 213740, 230715, 240360, 250829, 250876, 275112, 275113, 275114, 287377, 310812, 368007, 370749, 370753, 395771, 395772, 395774, 492784, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072, 1377091, 1377093, 1377092, 1377094, 1386230, 1387541, 1387542, 1423412, 1423416, 1446480, 1464828, 1478910, 1484425, 1485591, 1506545, 1506546, 1506547, 1509665, 1510941, 1538008, 1545055, 1729156, 1729157, 1734321, 1734322, 1734323, 1775868, 1801772, 1801773, 1869998, 1869999, 1870000, 1870001, 1870002, 1881942, 1881943						
							<b>Блок управления (маркировка)</b> Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	
								<b>Воздушный фильтр (тип, маркировка)</b>

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель или основной и дополнительный глушители; с системой нейтрализации отработавших газов (ТС экологических классов 4 и 5) или без нее (ТС экологического класса 3)			
Нейтрализаторы (маркировка)	Scania, SCR (для DC09 101, DC09 102, DC12 15, DC12 18, DC12 23, DC12 24, DC12 26, DC16 05, DC16 06, DC16 08, DC16 09, DC16 17, DC16 18, DC16 19) Scania, EGR (для DC9 16, DC9 17, DC9 18, DC12 10, DC12 13, DT12 12, DT12 17)			
Глушители (маркировка)	- 1 ступень для ТС эк. кл. 3  Scania, 1387823, 1393617, 1420278, 1448427, 1484094, 1497013, 1500455, 1538681, 1548340, 1548344, 1779044, 1800871, 1848014, 1841422, 1854056, 1856151, 1865785, 1865786, 1868354, 1869142, 1914724  для ТС эк. кл. 4 и 5 Scania, 1538681, 1548344, 1779044, 1800871, 1856151, 1865785, 1868354, 1917475, 1921343, 1921344, 1930400			
	- 2 ступень для ТС эк. кл. 3  Scania, 1483231, 1483278, 1483279, 1483280, 1483281, 1510575, 1548560, 1548561, 1549217, 1760777, 1780120, 1782504, 1852049, 1853376  для ТС эк. кл. 4 и 5 Scania, 1548561, 1852049, 1853376, 1862538, 1864684, 1868571, 1871641			
	механическая или гидромеханическая			
<b>Трансмиссия (тип)</b>				
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	Fichtel & Sachs / Valeo, K432 или K442, фрикционное, сухое, одно-дисковое; привод гидравлический с пневмоусилителем			
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением			
	GA750(R)	GA767(R)	GA850(R)	GA852(R)
	GA751(R)		GA851(R)	GA867(R)
GA765(R)		GA866(R)		
GA766(R)				
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
гидравлическая передача				
I –	7,00 – 3,50	9,30 – 4,60	8,20 – 3,50	10,90 – 4,70
II –	3,70 – 1,80	4,60 – 2,20	4,40 – 1,90	5,10 – 2,20
механическая передача				
I –	1,86	2,25	1,91	2,21
II –	1,41	1,54	1,43	1,53
III –	1,00	1,00	1,00	1,00
IV –	0,75	0,75	0,74	0,76
V –	0,65	0,65	0,64	0,67
З.Х. –	2,05	2,47	2,10	2,43

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00017

## Коробка передач (марка, тип)

		Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
		GRSO905(R)	GRSH900(R)	GRSOH901(R) ZF Transmatic
- число передач и передаточные числа		вперед – 12+2, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
понижающая I –		13,28	–	–
понижающая II –		10,63	–	–
I –		9,16	9,14	13,80
II –		7,33	5,81	11,54
III –		5,82	3,75	9,49
IV –		4,66	3,01	7,93
V –		3,75	2,44	6,53
VI –		3,00	1,91	5,46
VII –		2,44	1,55	4,57
VIII –		1,96	1,23	3,82
IX –		1,55	1,00	3,02
X –		1,24	–	2,53
XI –		1,00	–	2,08
XII –		0,80	–	1,74
XIII –		–	–	1,43
XIV –		–	–	1,20
XV –		–	–	1,00
XVI –		–	–	0,84
3.X.I –		11,95	11,92	12,92
3.X.II –		9,56	–	10,80

## Коробка передач (марка, тип)

		Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
		GRS890(R)	GRS895(R)	GRS900(R), GRS920(R)	GRS905(R)	GRSO900(R)
- число передач и передаточные числа		вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12+2, назад – 2	вперед – 12+2, назад – 2	вперед – 12+2, назад – 2
понижающая I –		–	–	16,38	16,41	13,28
понижающая II –		–	–	13,28	13,28	10,76
I –		11,38	11,32	11,38	11,32	9,23
II –		9,23	9,13	9,23	9,16	7,48
III –		7,17	7,21	7,17	7,19	5,81
IV –		5,81	5,81	5,81	5,82	4,71
V –		4,62	4,65	4,62	4,63	3,75
VI –		3,75	3,75	3,75	3,75	3,04
VII –		3,03	3,02	3,03	3,02	2,46
VIII –		2,46	2,44	2,46	2,44	1,99
IX –		1,91	1,92	1,91	1,92	1,55
X –		1,55	1,55	1,55	1,55	1,26
XI –		1,23	1,24	1,23	1,23	1,00
XII –		1,00	1,00	1,00	1,00	0,81
3.X.I –		14,74	11,00	14,74	14,77	11,95
3.X.II –		11,95	8,87	11,95	11,95	9,69



Коробка передач (марка, тип)	Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
	G670	GR801(R)	GR875(R)	GR900(R)	GR905(R)
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8+1, назад – 1	вперед – 8+1, назад – 1
понижающая –	–	–	–	16,86	16,41
I –	7,72	9,15	9,17	10,10	10,34
II –	4,42	6,32	6,26	7,10	7,19
III –	2,86	4,69	4,65	5,09	5,08
IV –	1,92	3,75	3,75	3,75	3,75
V –	1,30	2,44	2,45	2,69	2,76
VI –	1,00	1,68	1,67	1,89	1,92
VII –	–	1,25	1,24	1,36	1,25
VIII –	–	1,00	1,00	1,00	1,00
3.X. –	7,10	8,21	14,77	16,42	14,77
<b>Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для ТС с колесной формулой 8х6 и 8х8)</b>	Scania, GT 800, GTD 800, GT 900, GTD 900				
- число передач и передаточные числа	2				
низшее –	1,536				
высшее –	0,890				
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	Scania, центральная, одинарная или разнесенная, включающая центральную и колесные планетарные передачи				
- передаточное число	2,71 – 5,57				
<b>Подвеска</b>					
Всех осей (описание)	зависимая, пневматическая или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многорычковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", TRW, TAS85, TAS86				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы колес – дисковые или барабанные; антиблокировочная система (ABS) или электронно-пневматическая система (EBS)				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и (или) стояночная тормозная система				
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес 1-й и 3-й, или 2-й и 3-й, или 2-й и 4-й, или 3-й и 4-й, или 1-й, 2-й и 3-й, или 2-й, 3-й и 4-й осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и (или) трансмиссионный тормоз-замедлитель				
- компрессор (маркировка)	Knorr-Bremse, 1767161 (1784109, 1796663, 1880194, 1901246, 1918307)				
- тормозные камеры (маркировка)	Scania, 1305774 (1305777, 1313833, 1313841, 1313844, 1333152, 1333153, 1450299, 1516161, 1542895, 1542896, 1801416, 1801417, 1940922, 1944529, 1944530, 1944531, 1944532, 1944533, 1944534, 1944537, 1446036, 1446037, 1446038, 1446039, 1446042, 1446043, 1446044, 1446049, 1446050, 1446052, 1446056, 1446057, 1446058, 1446059, 1446066, 1505337, 1731943, 1731944, 1734797, 1740206, 1802409, 1802410, 1802656, 1802696, 1802697, 1912986, 1912988, 1912989, 1916992)				

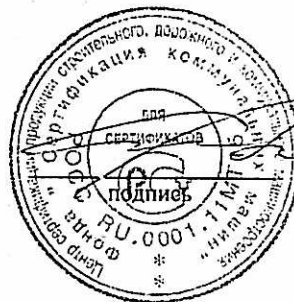
**Шины (для передних колес)**

размерность	индекс несущей способности	категория скорости
295/60 R22,5	149, 150	L, L/K
315/60 R22,5	152	L
275/70 R22,5	148, 152	M/L/J, L/E
305/70 R22,5	150, 152	M, M/L
275/80 R22,5	149	L
315/70 R22,5	152, 154	M/L, L/K
385/55 R22,5	158, 160	M/L, L/K
11 R22,5	148	L/K
10,00 R20	146, 152	K, M
295/80 R22,5	152, 154	M/L/K/J, E
315/80 R22,5	150, 154, 156	M, M/L/K, M/L/K
11,00 R20	150	K
12 R22,5	150, 152	L/K, M/L/K
385/65 R22,5	152, 158, 160	L, L/K, K/J
12,00 R20	154, 156	K, G
13 R22,5	154, 156	K, M/L/K/G
12,00 R24	156, 160	K, K
статический радиус, мм	435 – 566	

**Шины (для задних колес)**

- размерность	- индекс несущей способности	- категория скорости
295/60 R22,5	146, 147	L, L/K
315/60 R22,5	148	L
275/70 R22,5	145, 148	M/L/J, L/E
305/70 R22,5	147, 148	M, M/L
275/80 R22,5	146	L
315/70 R22,5	148, 150	M/L, L/K
11 R22,5	145	L/K
10,00 R20	143, 148	K, M
295/80 R22,5	148, 149, 150	M/L/K/J, L, E
315/80 R22,5	149, 150, 153	M, M/L/K, L
11,00 R20	146	K
12 R22,5	145, 147, 148	L, K, M/L/K
385/65 R22,5	148	L
12,00 R20	149, 150	K, K/G
13 R22,5	150	M/L/K/G
12,00 R24	153, 156	K, K
статический радиус, мм	435 – 566	

Руководитель органа по сертификации

В. И. Колычев  
инициалы, фамилия

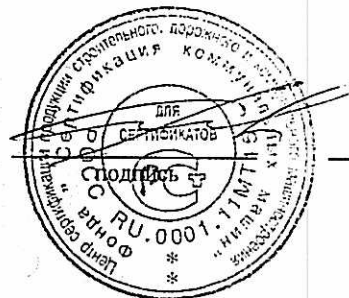
**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На задней стойке двери кабины, справа по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На промежуточной раме, в передней части, справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	L	2	0	0	0	?	0	D	U	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 - 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS):  
ML2000 - автомобиль специальный для сменных кузовов ML2;
- поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: ? - код года выпуска согласно таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств»;
- поз. 11: 0 - постоянная;
- поз. 12 - 14: DU8 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "ЮФА" СНГ;
- поз. 15 - 17: ??? - производственный номер транспортного средства (заводской серийный номер автомобиля специального для сменных кузовов ML2).

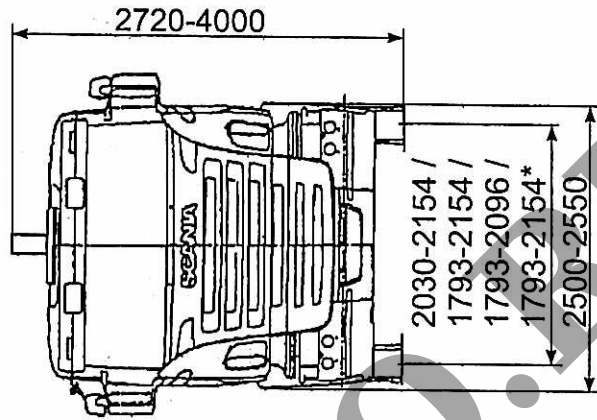
Руководитель органа по сертификации



**В. И. Колычев**  
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00017

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
ML2**



\* колея колес первой / второй / третьей / четвертой оси

