

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0000438

№ E-RU.MT15.B.00023

Срок действия с 01 декабря 2011 г. по 31 декабря 2012 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

"Центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения" Фонда «Сертификация коммунальных машин» (ОС ЦС "СКМ"),
Фонд «Сертификация коммунальных машин», Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13,
ОГРН: 1027806076396, № РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г. до 18.05.2012 г.,
телефон: (812) 412-43-05, факс: (812) 412-79-47, e-mail: info@fondskm.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ мусоровоз М33-22

ТИП

М33-22

ШАССИ

MAN серии TGA, TGX, TGS: H17, H18, 18X, 18S, 18W, 19W, H20, H21, 21X, 21S, H23, H24, 24X, 24S, H25, H26, 26X, 26S, 26W, H28, H29, H30, 30X, 30S, 30W, H33, H34, 34W, H35, 35X, 35S, H42, 42X, 42S, H44, H45, 45X, 45S, H47, 47S, H54, H55, H56, 56S, 56W, H57, H58, 58S, 58W, 70S, 71S, H72, H74, 74S, H75, 79X, H81, H82, 82S, H84, 84S, H85, H86, H87, H89, 89X, 89X, H89, HW2, HW4, HW8, HH1, HH2, HV1, HV2, HV4, HV7 (24/25/26/28/33/40.310/320/350/360/390/400/410/430/440/460/480/530/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H/2, 6x4H/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4 BB, BBS, BL, BLS, BB-WW, BBS-WW, BL-WW, BLS-WW, LL, LLS)

МОДИФИКАЦИИ

КАТЕГОРИЯ

N₃

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

3 (для мод. с дв. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04, D2866LF28, D2876LF12, D2676LF02)
4 (для мод. с дв. D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF39, D2676LF05, D2066LF62/69/63/70/64/71/65/72, D2676LF19/32/20/33)
5 (для мод. с дв. D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06, D2868LFG01)

КОД ОКП / ТН ВЭД

48 5311 / 8705 90

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью
"Механический завод "Спецтранс" (ООО
"Механический завод "Спецтранс") ОГРН
1027804871863, Россия, 196084, Санкт-Петербург,
ул. Старообрядческая, д. 9
телефон (812) 338-11-50, факс (812) 338-71-59

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью
"Механический завод "Спецтранс" (ООО
"Механический завод "Спецтранс") ОГРН
1027804871863, Россия, 196084, Санкт-Петербург,
ул. Старообрядческая, д. 9
телефон (812) 338-11-50, факс (812) 338-71-59

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ
И ЕГО АДРЕС****СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС**

Россия, 196084, Санкт-Петербург,
ул. Старообрядческая, д. 9

**ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И
ЕГО АДРЕС**

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
"О безопасности колёсных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно
выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства МЗЗ-22 предназначены для сбора и механизированной погрузки твердых бытовых
отходов (ТБО) в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах
обезвреживания и утилизации.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств требованиям, установленным в пп. 3.1 и 3.2
Приложения № 4 к техническому регламенту "О безопасности колёсных транспортных средств", для
передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление
специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT15.B.00023 от 01 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти,
выполняющего функции
компетентного административного
органа Российской Федерации в
соответствии с Женевским
Соглашением 1958 года

подпись

А. В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

6×2 / второй или третьей осей; 6×4 / первой и второй или второй и третьей или первой и третьей осей

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем

Расположение двигателя

переднее продольное

Исполнение грузочного пространства

цельнометаллический кузов оборудования мусоровозного с задним грузочным устройством

Кабина

цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

База, мм

Колея колес первой / второй / третьей оси, мм

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

Полная масса транспортного средства, кг

Максимальная осевая масса, кг

- на первую ось, кг
- на вторую ось, кг
- на третью ось, кг

Максимальная масса прицепа, кг:

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

Система питания

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

8200 - 12000

2550

2750 - 4000

2600 - 5900 + 1350 - 1420

1980 - 2160 / 1795 - 2125 / 1795 - 2125

12500 - 25000

Технически допустимая

Разрешенная

27000 - 41000

25000 (26000)

6000 - 10000

5000 - 16000

6000 16000

10000 (ведомая)

11500 (ведущая)

буксировка прицепа не предусмотрена

MAN,
D2876LF12MAN,
D2866LF28MAN,
D2676LF02

четырёхтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

12816

11967

12419

18,0

19,0

19,0

353 (1900)

301 (1900)

353 (1900)

2300 (1000-1400)

1850 (900-1300)

2300 (1000-1400)

дизельное

аккумуляторного
типа с общей рам-
пой (Common Rail)впрыск топлива
под давлениемаккумуляторного
типа с общей рам-
пой (Common Rail)

Bosch, EDC

Bosch, 51.11103-
7691Bosch, PES 6H
120/720/3LS 1019Bosch, 51.11103-
7739, 51.11103-7792Bosch, DLLA 144
PV 32192854,
DLLA 144 P 1249Bosch, DLLA 152
PV 3187451,
DLLA 152 P 967Bosch, DLLA 148
PV 3199451, DLLA
148 P 1641

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00023

Турбокомпрессор (тип, маркировка)

KKK, K31-3775
XXCKB 22.20KKK, K31 3772
QXCKA 18.20;
KKK, K31 3772
QYAKB 22.20;
Schwitzer, S400
91H42
BWAVM 1.0 CJ1;
Schwitzer, S3B
91H42
BWAVM 1.0 CF6;
Holset, HX50 9871
CM P19 W3BWTS, K31-3772
XXCKA 18.20

Двигатель (марка, тип)

MAN,
D2066LF01MAN,
D2066LF02MAN,
D2066LF03MAN,
D2066LF04

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

Топливо

Система питания

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Турбокомпрессор (тип, маркировка)

четырехтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

10518

19,0

316 (1900)

287 (1900)

257 (1900)

228 (1900)

2100

1900

1750

1550

(1000-1300)

(1000-1300)

(1000-1300)

(1000-1300)

дизельное

аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)

Bosch, EDC

Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738

Bosch, DLLA 146 PV 3194 449, DLLA 146 P 1339

3-K Warner,
K29-3571 QOAKB 15.203-K Warner, K29-3571 QOAKB
15.20; Holset, HX40
Y8597BQ/LB 16WE 11B;
Holset, HX40 B85J71GBQ/
C76N88FLB 16WE

Двигатель (марка, тип)

MAN,
D2066LF36MAN,
D2066LF37MAN,
D2066LF38MAN,
D2066LF39

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

Топливо

Система питания

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Турбокомпрессор (тип, маркировка)

четырехтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

10518

20,5

324 (1900)

294 (1900)

265 (1900)

235 (1900)

2100

1900

1800

1600

(1000-1400)

(1000-1400)

(1000-1400)

(1000-1400)

дизельное

аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)

Bosch, EDC

Bosch, 51.11103-7739

Bosch, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV 3196 708

BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00023**Двигатель (марка, тип)**

MAN, D2066LF41 D2066LF45 D2066LF58	MAN, D2066LF43 D2066LF47 D2066LF60	MAN, D2066LF42 D2066LF46 D2066LF59	MAN, D2066LF40 D2066LF44 D2066LF57
---	---	---	---

четырёхтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

10518

19,0

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
1900 (1000-1400)	1600 (1000-1400)	1800 (1000-1400)	2100 (1000-1400)

Топливо

дизельное

Система питания

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Турбокомпрессор (тип, маркировка)

аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)

Bosch, EDC

Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792

Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524

BWTs, K29-3571 QOAKA 17.20

Двигатель (марка, тип)

MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52
-------------------	-------------------	-------------------

четырёхтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

10518

17,0

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

Топливо

294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)
1900 (1000-1400)	1600 (1000-1400)	1800 (1000-1400)

дизельное

Система питания

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Турбокомпрессор (тип, маркировка)

аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)

Bosch, EDC

Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810

Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091

Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S

Двигатель (марка, тип)

MAN, D2676LF06 D2676LF08 D2676LF17	MAN, D2676LF05	MAN, D2676LF07 D2676LF09 D2676LF18
---	-------------------	---

четырёхтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

12419

19,0

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

Топливо

397 (1900)	353 (1900)
2500 (1050-1350)	2300 (1050-1400)

дизельное

Система питания Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Турбокомпрессор (тип, маркировка)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
	Bosch, EDC			
	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20	
Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1) Топливо	MAN, D2676LF21 D2676LF23		MAN, D2676LF22 D2676LF24	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
	6, рядное			
	12419			
	17,0			
	353 (1900)		324 (1900)	
	2300 (950-1400)		2100 (950-1400)	
	дизельное			
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
	Bosch, EDC			
Система питания Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
	MAN, D2868LF05			MAN, D2868LF06 D2868LFG01
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1) Топливо	8, V-образное			
	16162			
	19,0			
	500 (1800)		500 (1900)	
	3000 (1100-1500)		2700 (1100-1700)	
	дизельное			
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
	Bosch, EDC			
	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Система питания Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Турбокомпрессор (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDem/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8			

Двигатель (марка, тип)

MAN, D2066LF62 D2066LF69	MAN, D2066LF63 D2066LF70	MAN, D2066LF64 D2066LF71	MAN, D2066LF65 D2066LF72
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

четырёхтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

10518

19,0

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
2100 (1000-1400)	1900 (1000-1400)	1800 (1000-1400)	1600 (1000-1400)

Топливо

дизельное

Система питания

аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)

Блок управления (маркировка)

Bosch, EDC

ГНВД (тип, маркировка)

Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824

Форсунки (тип, маркировка)

Bosch, DLLA 145 PV3 196 708, DLLA 148 P 1524

Турбокомпрессор (тип, маркировка)

BWTS, 51.09100-7924

Двигатель (марка, тип)

MAN,
D2676LF19
D2676LF32MAN,
D2066LF20
D2066LF33

четырёхтактный дизель с турбонаддувом

6, рядное

12419

19,0

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

353 (1900)

397 (1900)

2300 (950-1400)

2500 (950-1400)

Топливо

дизельное

Система питания

аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)

Блок управления (маркировка)

Bosch, EDC

ГНВД (тип, маркировка)

Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812,
51.11103-7824

Форсунки (тип, маркировка)

Bosch, DLLA 148 PV3 199 451, DLLA 148 P 1641

Турбокомпрессор (тип, маркировка)

BWTS, K-31-3775 XXCKB 20.90,
51.09100-7740, 51.09100-7819

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00023

Воздушный фильтр. (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/ 6027/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/6248/6249/ 6257/6259/6260/6264/6266/6267/6270/6278; 83.08401-6003/6010/6017/6519; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; Knecht, 81.08301-6282; 82.08401-6210/6219/6243/6248
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель с системой нейтрализации отработавших газов для двигателей Евро-3: Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0333/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364; для двигателей Евро-4, Евро-5: Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; 81.99805-0395 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0380/0385/0386/0390/0397/0398/0400/0401/ 0406/0407/0408/0411/0426/0455/0456/0471/0472/0475/0476/0477/0040/ /0045/0051/0055; 81.99805-0396/0477, 81.15103-0025/0026/0035/0036 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0033/0034/0037/0038/0039/0042/0043/0044/0046/ 0050/0052/0053/0054/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/6033/6034/ /6035/6036/6037/6038/6039/6040/6041/6042/6043/6044/6045/6059/ 6060/6061/6062/6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5007/5008/5012/5014/5015/5018/5019/5020/5022, Roth, 82.15101-0048/0049 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)
Глушители (маркировка) - 1 ступень	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345/0346/0358/ 0359/0360/0363/0364/0376/0417; 82.15101-0024; Eberspächer, 82.15101-0020/0022
Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип)	механическая MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00023

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
- передаточные числа

	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/ TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO
	механическая, с ручным управлением			
	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
I -	16,41	13,80	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	5,87	4,57
VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	2,10	1,63
X -	3,02	2,53	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	1,29	1,00
XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	—	—
XIV -	1,43	1,20	—	—
XV -	1,19	1,00	—	—
XVI -	1,00	0,84	—	—
3.X.I -	15,36	12,92	14,68	11,41
3.X.II -	12,92	10,80	11,41	8,88

Коробка передач (марка, тип)

- число передач

- передаточные числа

	ZF 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF 6HP 602 / 902
	механическая, с ручным управлением			автоматическая
	вперед - 12, назад - 2			вперед - 6, назад - 1
I -	15,86	12,29	12,29	5,60
II -	12,29	9,59	9,59	3,43
III -	9,57	7,41	7,41	2,01
IV -	7,41	5,78	5,78	1,42
V -	5,89	4,57	4,57	1,00
VI -	4,57	3,47	3,56	0,83
VII -	3,47	2,69	2,69	—
VIII -	2,69	2,10	2,10	—
IX -	2,10	1,62	1,62	—
X -	1,62	1,29	1,27	—
XI -	1,29	1,00	1,00	—
XII -	1,00	0,78	0,78	—
3.X.I -	14,68	11,38	11,38	4,84
3.X.II -	11,41	8,88	8,88	—

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**;

yyyy – 2301/2501/3001;

yyyy – 1630/1930/2130/2140/2330/2340/2530/2540/2740/2940/3140**;

** – последние цифры могут быть от 0 до 9

для ТС на шасси:	BB	BL	LL
Подвеска Передняя (описание)	рессорная		пневматическая
	с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
	рессорная	пневматическая подвеска с электронным регулятором или нерегулируемая	
		с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Средняя, задняя (описание)			
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", ZF, 8098 или RBL C-500 или RBL C-700		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую ось и на вторую и третью оси, тормозные механизмы передних, средних и задних колес – дисковые или барабанные, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)		
- компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121		
- тормозные камеры (маркировка)	не маркируются		

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R 22,5	148...149/145...146	G,J;K,L,M	424...436
	295/60 R 22,5	148...150/145...147	G,J;K,L,M	425...436
	305/60 R 22,5	150/147	G,J;K,L,M	434...436
	315/60 R 22,5	150...152/148	G,J;K,L,M	445...456
	275/70 R 22,5	146...148/144...145	G,J;K,L,M	441...463
	305/70 R 22,5	150...152/147...148	G,J;K,L,M	460...477
	315/70 R 22,5	152...154/147...150	G,J;K,L,M	468...483
	315/75 R 22,5	154/149...150	G,J;K,L,M	487...494
	275/80 R 22,5	148...149/144...146	G,J;K,L,M	473...482
	295/80 R 22,5	149...152/145...148	G,J;K,L,M	486...500
	315/80 R 22,5	154...156/149...150	G,J;K,L,M	496...517
	11 R 22,5	146...148/144...145	G,J;K,L,M	483...500
	12 R 22,5	150...152/146...148	G,J;K,L,M	500...514
	12.00 R 20	154/149...150	G,J;K,L,M	513...532
	13 R 22,5	154...156/149...150	G,J;K,L,M	513...543
	14.00 R 20	160...164/157...160	G,J;K,L,M	565...581
	12.00 R 24	156...160/153...156	G,J;K,L,M	558...589
	385/55 R 22,5	158...160/...	G,J;K,L,M	454...461
	385/65 R 22,5	158...160/...	G,J;K,L,M	492...509
	355/50 R 22,5	152...154/...	G,J;K,L,M	433
	495/45 R 22,5	169/...	G,J;K	467...471
	425/65 R 22,5	165/...	K,L,M	514...523
	10.00 R 20	146...149/143...145	G,J;K,L,M	489
	11.00 R 20	149...150/145...146	G,J;K,L,M	503
	365/85 R 20	156...164/...	G,J;K,L,M	519...523
	395/85 R 20	159...168/...	G,J;K,L,M	541...542

Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого цвета – 3 шт.

Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стойке двери кабины, справа по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На промежуточной раме, в передней части, справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	S	6	M	Z	Z	2	2	B	?	?	?	?	?	?	?	?

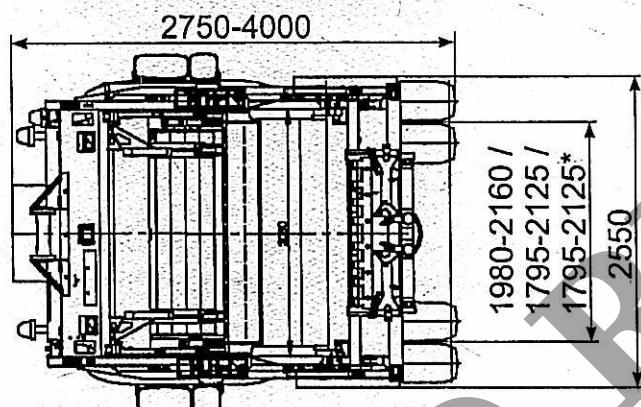
- поз. 1 - 3: XS6 – международный идентификационный код изготовителя (WMI) ООО "Механический завод "Спецтранс";
- поз. 4 - 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS):
MZZ22B – мусоровоз М33-22;
- поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: ? – код года выпуска согласно таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств»;
- поз. 11 - 17: ??????? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера мусоровозов М33-22).

Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
М33-22



* колея колес первой / второй / третьей оси

