

E-RU.MT27.B.00014 \*

22 августа 2011

31 декабря 2012

Фонда содействия защите прав потребителей «Центр сертификации» (ОС АТДП)  
140170, Московская обл., г. Бронницы, ул. Ленинская, д. 14, ОГРН: 1035007912180  
№ РОСС RU.0001.11MT27 от 10.12.2010 г. до 10.12.2015 г.  
тел.: (496) 466-53-02, факс: (496) 466-61-76, e-mail: 4666176@mail.ru

МАРКА	БТД
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	--
ТИП	2219
ШАССИ	базовое транспортное средство Volkswagen Crafter 2EKZ
МОДИФИКАЦИИ	2219-000010 2219-000013
КАТЕГОРИЯ	M <sub>2</sub> , автобус класса А M <sub>2</sub> , автобус класса I
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (для двигателей ВJK, ВJL, ВJM) 5 (для двигателей СЕВВ, СЕСА, СЕСВ, СКТВ, СКТС)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1724
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «БТД-Автосервис» (ООО «БТД-Автосервис»), Россия, 194362, г. Санкт-Петербург, п. Парголово, ул. Донецкая, д.2, литер Б, ОГРН 1077847623006, тел: 8 (901) 406-96-70, факс:8 (921) 955-60-69
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «БТД-Автосервис» (ООО «БТД-Автосервис»), Россия, 194362, г. Санкт-Петербург, п. Парголово, ул. Донецкая, д.2, литер Б, ОГРН 1077847623006, тел: 8 (901) 406-96-70, факс:8 (921) 955-60-69
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	--
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 194362, г. Санкт-Петербург, п. Парголово, ул. Донецкая, д.2, литер Б
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	--

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

\*Является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MT27.E00558П1Р1, выданное со сроком действия до 31.12.2012 г.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

**А. В. Денисов**

.....  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT27.B.00014 от 22 августа 2011 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

.....  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

.....  
подпись

**А.В. Зажигалкин**

.....  
инициалы, фамилия

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная				
Расположение двигателя	переднее, продольное				
Тип кузова/количество дверей	вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический / одна распашная дверь по правому борту рядом с водителем, одна сдвижная дверь в передней части правого борта, задняя двойная распашная дверь, в крыше автобуса один аварийный люк				
для мод.	2219-0000010		2219-0000013		
Количество мест для сидения					
-пассажиров	21			21	
-водителя	1			1	
-экипажа	--			--	
Пассажировместимость, чел.	22			26	
Габаритные размеры, мм					
– длина			7345		
– ширина			1993		
– высота			2755		
База, мм			4325		
Колея передних / задних колес, мм			1708/1521		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг			3125...3185		
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг			5000		
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг					
– на переднюю ось			1900		
– на заднюю ось			3100		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	Volkswagen				
	<b>ВJK</b>	<b>CEBV</b>	<b>ВJL</b>	<b>CECA</b>	<b>ВJM</b> <b>CECB</b>
	Четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом				
-- обозначение на блоке двигателя	<b>ВJK</b>	<b>CEB</b>	<b>ВJL</b>	<b>CEC</b>	<b>ВJM</b> <b>CEC</b>
– количество и расположение цилиндров	5, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2461				
– степень сжатия	18,0				
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (3500)		100 (3500)		120 (3500)

## E-RU.MT27.B.00014

двигатели:	<b>ВJK</b>	<b>CEBB</b>	<b>ВJL</b>	<b>CECA</b>	<b>ВJM</b>	<b>CECB</b>
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	280 (2000...2250)		300 (1750...2750)		350 (2000...3000)	
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива					
Блок управления (маркировка)	074 906 032 B		074 906 032 A		074 906 032 C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH					
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 97 PV7 172 201 (076 130 211)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD04L4T-10TK31SS-VG		MHI, TD04L4-13TBS-VG			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VW, 2E0 183					
Глушители шума впуска (маркировка)	--					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц					
Нейтрализатор (маркировка)	VW, 2E0 178 AA		-		VW, 2E0 178 AA	
Глушитель (маркировка)	VW, 2E0 119 A		VW, 2E0 199			
Фильтр твердых частиц	VW, 2E0 181B					

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Volkswagen					
Обозначение на блоке двигателя	<b>СКТВ</b>			<b>СКТС</b>		
	<b>СКТ</b>					
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом					
Количество и расположение цилиндров	4, рядное					
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1968					
Степень сжатия	16,0					
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (3500)			100 (3500)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	300 (1500...2250)			340 (1575...2250)		
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива					
Блок управления (маркировка)	031 906 012 xx					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 031 130 755 xx					
Форсунки (тип, маркировка)	B004					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTC 1446 VZ					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VW, 2E0 183					

Глушители шума впуска (маркировка) —	--					
двигатели:	СКТВ			СКТС		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц					
Нейтрализаторы (маркировка)	VW, 2E0 214 B?			VW, 2E0 214 B?		
Глушитель (маркировка)	VW, 2E0 119-/B			VW, 2E0 119-/B		
Фильтр твердых частиц (марка, тип)	VW, 2E0 214 B?			VW, 2E0 214 B?		
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая					
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	фрикционное, сухое, однодисковое с гидравлическим приводом					
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	с ручным управлением					
	TSG360/480					
	HM6CB0 06	HM6CB0 01	HM6CB0 02	HM6CB0 03	HM6CB0 05	HM6CB0 04
	полностью синхронизированная					
— число передач	вперед -6, назад -1					
— передаточные числа	I - 5,076 II - 2,710 III - 1,518 IV - 1,000 V - 0,791 VI - 0,674 З.Х. - 4,722					
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	VW, гипоидная					
— передаточное число	3,692	3,923	4,727	4,364	4,182	5,100
<b>Подвеска</b>						
Передняя (описание)	независимая, на треугольных рычагах, с однолистовой поперечной рессорой, с амортизаторами двухстороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	зависимая, многолистовая рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости					
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидравлическим усилителем					
— рулевой механизм (тип, маркировка)	VW, "шестерня-рейка", 2E1 419 061 A					

## E-RU.MT27.B.00014

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с ABS, с электронным распределением тормозного усилия (EVB), ассистент трогания с места на подъёмах (AAS), система корректировки распределения тормозного усилия в зависимости от различных факторов, влияющих на движение автомобиля (LAC), система корректировки передачи момента двигателя и тормозного усилия на колёсах при поперечном ускорении (ROM), система корректировки тормозного усилия и растормаживания отдельных колёс при прохождении поворотов (CBC), система торможения двигателем (MSR), функция симуляции механической блокировки дифференциал с целью повышения стабильности (устойчивости движения автомобиля (ETS), тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	--
– усилитель (маркировка)	2E0 612 107, 2E0 612 107 B
– тормозные цилиндры (маркировка)	2E0 615 105 B – передний левый 2E0 615 106 B – передний правый 2E0 615 423 – задний левый 2E0 615 424 – задний правый

<b>Шины</b>	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости	Статический радиус, мм
	225/75R16C	114/116/118	P, R	347
	235/60R17C	115/117	R	336
	235/65R16C	113/115/118/119/121	N, R	333
	195/75R16C	105/107	R	328R
	205/75R16C	108/110/114/116/118	R	334R
	285/65R16C	118/128	N, R	361

**Оборудование транспортного средства**

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), система Climatic электронная система курсовой устойчивости (ESP), специальная система регулировки передачи момента двигателя и тормозного усилия на колёсах при высокودинамичных манёврах при включённой ESP (RMI), противобуксовочная система (ASR), парктроник, круизконтроль (CCS), противоугонная система, CD-чейнджер, бортовой компьютер, подготовка под установку телефона, огнетушитель, система дистанционного управления гаражными воротами, подушки безопасности (Airbag)

Руководитель органа по сертификации

А.В. Денисов

подпись

инициалы, фамилия

E-RU.MT27.B.00014

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На задней стойке левой двери
3. Место расположения идентификационного номера
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. В подкапотном пространстве, в середине перегородки моторного отсека.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
X	8	9	Z	Z	2	2	1	9	?	?	E	F	1	?	?	?

- Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- Поз.4-5: **ZZ** - постоянная часть идентификационного номера.
- Поз.6-9: **2219** - условное цифровое обозначение типа транспортного средства.
- Поз.10: **?** - обозначение года выпуска, Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- Поз.11: **?** – обозначение модификации транспортного средства:  
**1** – 2219-0000010;  
**3** – 2219-0000013.
- Поз.12-14: **EF1** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «БТД - Автосервис».
- Поз.15-17: **???** производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.В. Денисов

.....  
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
БТД 2219 (2219-0000010 и 2219-0000013)

