

ТС RU E-RU.MT39.00767

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций | 6843K1, 6843K2 | 6843K3 |
|---|--|----------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6х6 / все | 6х4 / задней тележки |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | самосвальный кузов, в который установлен бункер с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливомоечным оборудованием, вспомогательное оборудование; бункер с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливомоечным оборудованием, вспомогательное оборудование | |
| Назначение | круглогодичное содержание дорог с асфальтобетонным и гравийным покрытием. В зимний период очистка дорожных покрытий от снега, удаление наледи, насыпка дорожного полотна сыпучим материалом. В летний период: мойка дорожного полотна, полив дорожного полотна и прилегающей к ней территории, подметание дорожного покрытия, мытье дорожных ограждений и столбиков, выполнение функций грейдера (средним отвалом). Перевозка грузов (в исполнении с самосвальным кузовом, без установленного оборудования) | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | |

| для модификаций | 6843K4 | 6843K5, 6843K6 |
|---|--|----------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6х4 / задней тележки | 6х6 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | самосвальный кузов, в который установлен бункер с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливомоечным оборудованием, вспомогательное оборудование; бункер с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливомоечным оборудованием, вспомогательное оборудование | |
| Назначение | круглогодичное содержание дорог с асфальтобетонным и гравийным покрытием. В зимний период очистка дорожных покрытий от снега, удаление наледи, насыпка дорожного полотна сыпучим материалом. В летний период: мойка дорожного полотна, полив дорожного полотна и прилегающей к ней территории, подметание дорожного покрытия, мытье дорожных ограждений и столбиков, выполнение функций грейдера (средним отвалом). Перевозка грузов (в исполнении с самосвальным кузовом, без установленного оборудования) | |
| Кабина | КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | |

| для модификаций | 6843P1, 6843P2 | 6843P3 |
|---|-----------------------|----------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6х6 / все | 6х4 / задней тележки |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843P1, 6843P2 | 6843P3 |
|------------------------------------|--|--------|
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | кузов с отсеками для размещения пожарно-технического оборудования и вооружения, насосной установки, напорных рукавов, цистерны для воды, бака для пенообразователя | |
| Назначение | доставка к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического оборудования и вооружения, тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в населенных пунктах | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | |

| для модификаций | 6843P4 | 6843P5, 6843P6 |
|---|--|----------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6х4 / задней тележки | 6х6 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | кузов с отсеками для размещения пожарно-технического оборудования и вооружения, насосной установки, напорных рукавов, цистерны для воды, бака для пенообразователя | |
| Назначение | доставка к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического оборудования и вооружения, тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в населенных пунктах | |
| Кабина | КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | |

| для модификаций | 6843C1 |
|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6х6 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства | кузов с дверцами для обслуживания, автономная энергетическая установка |
| Назначение | очистка автомагистралей, взлетно-посадочных полос от снега, отбрасывание снежных валов, образованных другими снегоочистителями |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |

| для модификаций | 6843K1 | 6843K2 | 6843K3 | 6843K4 |
|--------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 8895...12650 | 9030...12245 | 8730...11650 | 8400...12250 |
| – ширина | 2550...3500 | | | |
| – высота | 3080...3805 | 3010...3805 | | 2960...3805 |
| База, мм | 3690 + 1320 | | 3190 + 1320 | 3600 + 1440 |
| Коля передних/задних колес, мм | 2050...2070 / 2050...2070 | 2080 / 1890 | 2043 / 1890 | 2021 / 1790 |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843K5 | 6843K6 | 6843P1 | 6843P2 |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 8380...12250 | 9080...12945 | 7115...9680 | 7535...9090 |
| – ширина | 2550...3500 | | 2550 | |
| – высота | 3140...3805 | 3100...3805 | 3080...3805 | 2920...3805 |
| База, мм | 3600 + 1440 | 4115 + 1440 | 3690 + 1320 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1986...2023 / 1790...1830 | 2070...2090 / 2070...2090 | 2050...2070 / 2050...2070 | 2080 / 1890 |

| для модификаций | 6843P3 | 6843P4 | 6843P5 | 6843P6 |
|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 6150...10310 | 7450...11500 | 7610...11500 | 7950...10335 |
| – ширина | 2550 | | | |
| – высота | 2825...3805 | 2960...3805 | 3140...3805 | 3100...3805 |
| База, мм | 3190 + 1320 | 3600 + 1440 | | 4115 + 1440 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2043 / 1890 | 2021 / 1790 | 1986...2023 / 1790...1830 | 2070...2090 / 2070...2090 |

| для модификаций | 6843C1 | | | |
|---------------------------------|---------------------------|--|--|--|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 9170...11735 | | | |
| – ширина | 2550...2810 | | | |
| – высота | 3080...3805 | | | |
| База, мм | 3690 + 1320 | | | |
| Колея передних/задних колес, мм | 2050...2070 / 2050...2070 | | | |

| для модификаций | 6843K1 | 6843K2 | 6843K3 | 6843K4 |
|---|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12000...15000 | 11000...14500 | 11000...15500 | 12500...20000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 21150...22150 | 20560...21565 | 21885...22185 | 29440 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на 1-ую ось | 5520...6230 | 5105...5790 | 5200...5340 | 7500 |
| – на 2-ую ось | 7815...7960 | 7727.5...7887.5 | 8342.5...8422.5 | 10970 |
| – на 3-ью ось | 7815...7960 | 7727.5...7887.5 | 8342.5...8422.5 | 10970 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | |

| для модификаций | 6843K5 | 6843K6 | 6843P1 | 6843P2 |
|--|---------------|---------------|---------------|--------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 13000...20000 | 13500...20000 | 10440...12250 | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843K5 | 6843K6 | 6843P1 | 6843P2 |
|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 29890 | 32020 | 22400 | 24000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на 1-ую ось | 7490 | 8000 | 6415 | 6100 |
| – на 2-ую ось | 11200 | 12010 | 7992.5 | 8950 |
| – на 3-ью ось | 11200 | 12010 | 7992.5 | 8950 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | |
| для модификаций | 6843P3 | 6843P4 | 6843P5 | 6843P6 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10400...12200 | 11500...12800 | 12000...13000 | 12400...13200 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 22215 | 33100 | | 34000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на 1-ую ось | 5550 | 7500 | | 8000 |
| – на 2-ую ось | 8332.5 | 12800 | | 13000 |
| – на 3-ью ось | 8332.5 | 12800 | | 13000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | |
| для модификаций | 6843C1 | | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 16005...16845 | | | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 16900...17600 | | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на 1-ую ось | 5800...6355 | | | |
| – на 2-ую ось | 5500...5622.5 | | | |
| – на 3-ью ось | 5500...5622.5 | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843С1, 6843К1, 6843Р1 | | 6843С1, 6843К1 |
|--|---|--|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | КАМАЗ, 740.705-300 | | Cummins, ISB6.7E5300 |
| | четырёхтактный дизель | | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | | 6700 |
| – степень сжатия | 17.6...18.4 | | 17.0...17.6 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 221 (1900) | | 215 (2500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1275 (1300) | | 1087 (1300) |
| Топливо | дизельное топливо | | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | СОАТЭ, 55.3763 | EDC7UC31-14J0 (0281 020 114) | CM2880, Cummins |
| ТНВД (тип, маркировка) | АЗПИ, А-08-004 | CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089 | BOSCH, CR/CP3S3/L110 |
| Форсунки (тип, маркировка) | АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010 | CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153) | CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 | | Holset HE351W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 | | Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем | | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | 59389 | 59389 или 59389-5 или 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 или ПТС995-1206010-24 или ПТС 995-1206010-24-1 | 4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628) |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| для модификаций | 6843К2 | 6843К2, 6843К3 | 6843К2, 6843К3, 6843Р2, 6843Р3 |
|---|---|--|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | КАМАЗ, 740.705-300 | | Cummins, ISB6.7E5300 |
| | четырёхтактный дизель | | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | | 6700 |
| – степень сжатия | 17.6...18.4 | | 17.0...17.6 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 221 (1900) | | 215 (2500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1275 (1300) | | 1087 (1300) |
| Топливо | дизельное топливо | | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 | BOSCH, EDC7UC31-14J0 | Cummins, CM2880 |
| ТНВД (тип, маркировка) | АЗПИ, А-08-004 | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | BOSCH, CR/CP3S3/L110 |
| Форсунки (тип, маркировка) | АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010 | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, S300G | Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 | Holset HE351W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941 (для 6843К3) | Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 (только для 6843К2, 6843Р2) или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для 6843К3, 6843Р3) |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | |
| – 1 степень | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 степень | интегрирован с глушителем | | |
| Глушители (маркировка) | | | |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| для модификаций | 6843К2 | 6843К2, 6843К3 | 6843К2, 6843К3, 6843Р2, 6843Р3 |
|---|---|---|---|
| – 1 ступень | DINEX, 59389 | DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02 или 14РКа5490-1206010- 05 (для 6843К2); DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010- 02 (для 6843К3) | Cummins, 4378055 (A051E060) - для 6843К2, 6843Р2; Cummins, 4378042 (A051E058) - для 6843К3, 6843Р3; Cummins, 4378057 (A051K628) - для 6843К2, 6843К3, 6843Р2, 6843Р3 |
| для модификаций | 6843К4, 6843К5, 6843К6, 6843Р4, 6843Р5, 6843Р6 | 6843К4, 6843Р4 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | КАМАЗ, 740.735-400 | | |
| – количество и расположение цилиндров | четырехтактный дизель 8, V-образное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | | |
| – степень сжатия | 17.6...18.4 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 294 (1900) | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1766 (1300) | | |
| Топливо | дизельное топливо | | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0281 020 114) | СОАТЭ, 55.3763 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | ЯЗДА, 47.1111005-20 или 47.1111005-22 | АЗПИ, А-08-004 |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) | АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies Holset HE400WG | Borg Warner Turbo Systems, S300G | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ 725.1109510 | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR | | |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | | | |
|--------------------------------|---|--|--------------|
| для модификаций | 6843K4, 6843K5, 6843K6, 6843P4, 6843P5, 6843P6 | 6843K4, 6843P4 | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем | | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02 или DINEX, 59389-4 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010- 04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24- 5 - для 6843K4, 6843K5, 6843P4, 6843P5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24 - для 6843K4, 6843P4 | DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02 | DINEX, 59389 |

| | |
|---|---|
| для модификаций | 6843K4 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, ISL400 50 четырёхтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 8880 |
| – степень сжатия | 16.1...17.1 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 287 (2100) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1682 (1400) |
| Топливо | дизельное топливо |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой |
| Блок управления (маркировка) | CM2880, Cummins/Delphi |
| ТНВД (тип, маркировка) | Cummins, CCR 1600 |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN 2 (0445) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd/Holset HE400WG |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ 725.1109510 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | |
| – 1 ступень | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | |
|-----------------------------|--|
| для модификаций | 6843К4 |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 ступень | Cummins, 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061A360) |

| для модификаций | 6843С1, 6843К1, 6843Р1 | | 6843К2, 6843Р2 | |
|--------------------------------------|--|--|--|-------------------------------|
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое | КАМАЗ-142, сухое двухдисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 9S1310TO | | ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1 | | | |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480 | 9.480 | 9.480 | 9.480 |
| I - | 6.580 | 6.580 | 6.580 | 6.580 |
| II - | 4.680 | 4.680 | 4.680 | 4.680 |
| III - | 3.480 | 3.480 | 3.480 | 3.480 |
| IV - | 2.620 | 2.620 | 2.620 | 2.620 |
| V - | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 |
| VI - | 1.350 | 1.350 | 1.350 | 1.350 |
| VII - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| VIII - | 0.750 | 0.750 | 0.750 | 0.750 |
| IX - | — | — | — | — |
| X - | — | — | — | — |
| XI - | — | — | — | — |
| XII - | — | — | — | — |
| XIII - | — | — | — | — |
| XIV - | — | — | — | — |
| XV - | — | — | — | — |
| XVI - | — | — | — | — |
| 3.X. I - | 8.970 | 8.970 | 8.970 | 8.970 |
| 3.X. II - | — | — | — | — |
| Раздаточная коробка (тип) | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843C1, 6843K1, 6843P1 | | 6843K2, 6843P2 | |
|--------------------------------------|--|-------|---|--|
| – число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее - | 0.872 | 0.917 | 0.872; 0.917 | |
| низшее - | 1.593 | 1.662 | 1.593; 1.662 | |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом | | | |
| – передаточное число | 5.940 или 6.530 или 7.220 | | 5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430 | |

| для модификаций | 6843K3, 6843P3 | | 6843C1, 6843K1, 6843P1 | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------|--|---|
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое | КАМАЗ-142, сухое двухдисковое | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO | | КАМАЗ, 154 | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1 | | вперед – 10, назад – 2 | |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480 | 9.480 | — | — |
| I - | 6.580 | 6.580 | 7.820 | 7.820 |
| II - | 4.680 | 4.680 | 6.380 | 6.380 |
| III - | 3.480 | 3.480 | 4.030 | 4.030 |
| IV - | 2.620 | 2.620 | 3.290 | 3.290 |
| V - | 1.890 | 1.890 | 2.500 | 2.500 |
| VI - | 1.350 | 1.350 | 2.040 | 2.040 |
| VII - | 1.000 | 1.000 | 1.530 | 1.530 |
| VIII - | 0.750 | 0.750 | 1.250 | 1.250 |
| IX - | — | — | 1.000 | 1.000 |
| X - | — | — | 0.815 | 0.815 |
| XI - | — | — | — | — |
| XII - | — | — | — | — |
| XIII - | — | — | — | — |
| XIV - | — | — | — | — |
| XV - | — | — | — | — |
| XVI - | — | — | — | — |
| 3.X. I - | 8.970 | 8.970 | 7.380 | 7.380 |
| 3.X. II - | — | — | 6.020 | 6.020 |
| Раздаточная коробка (тип) | — | | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843К3, 6843Р3 | 6843С1, 6843К1, 6843Р1 | |
|--|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Раздаточная коробка (тип) (продолжение) | | межосевого дифференциала | межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | — | 2 | |
| высшее - | — | 0.872 | 0.917 |
| низшее - | — | 1.593 | 1.662 |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом | | |
| – передаточное число | 5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430 | 5.940 или 6.530 или 7.220 | |

| для модификаций | 6843К2, 6843Р2 | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое | КАМАЗ-142, сухое двухдисковое | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое | КАМАЗ-142, сухое двухдисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ, 154 | | КАМАЗ, 144 | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 10, назад – 2 | | вперед – 5, назад – 1 | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — |
| I - | 7.820 | 7.820 | 7.820 | 7.820 |
| II - | 6.380 | 6.380 | 4.030 | 4.030 |
| III - | 4.030 | 4.030 | 2.500 | 2.500 |
| IV - | 3.290 | 3.290 | 1.530 | 1.530 |
| V - | 2.500 | 2.500 | 1.000 | 1.000 |
| VI - | 2.040 | 2.040 | — | — |
| VII - | 1.530 | 1.530 | — | — |
| VIII - | 1.250 | 1.250 | — | — |
| IX - | 1.000 | 1.000 | — | — |
| X - | 0.815 | 0.815 | — | — |
| XI - | — | — | — | — |
| XII - | — | — | — | — |
| XIII - | — | — | — | — |
| XIV - | — | — | — | — |
| XV - | — | — | — | — |
| XVI - | — | — | — | — |
| 3.X. I - | 7.380 | 7.380 | 7.380 | 7.380 |
| 3.X. II - | 6.020 | 6.020 | — | — |
| Раздаточная коробка (тип) | КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | | | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843K2, 6843P2 | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------|--|--------|
| – число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее - | 0.872; 0.917 | | | |
| низшее - | 1.593; 1.662 | | | |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом | | | |
| – передаточное число | 5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430 | | | |
| для модификаций | 6843K3, 6843P3 | | 6843K4, 6843P4 | |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое | КАМАЗ-142, сухое двухдисковое | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ, 154 | | ZF 16S1820TO | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 10, назад – 2 | | вперед – 16, назад – 2 | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — |
| I - | 7.820 | 7.820 | 13.800 | 13.800 |
| II - | 6.380 | 6.380 | 11.540 | 11.540 |
| III - | 4.030 | 4.030 | 9.490 | 9.490 |
| IV - | 3.290 | 3.290 | 7.930 | 7.930 |
| V - | 2.500 | 2.500 | 6.530 | 6.530 |
| VI - | 2.040 | 2.040 | 5.460 | 5.460 |
| VII - | 1.530 | 1.530 | 4.570 | 4.570 |
| VIII - | 1.250 | 1.250 | 3.820 | 3.820 |
| IX - | 1.000 | 1.000 | 3.020 | 3.020 |
| X - | 0.815 | 0.815 | 2.530 | 2.530 |
| XI - | — | — | 2.080 | 2.080 |
| XII - | — | — | 1.740 | 1.740 |
| XIII - | — | — | 1.430 | 1.430 |
| XIV - | — | — | 1.200 | 1.200 |
| XV - | — | — | 1.000 | 1.000 |
| XVI - | — | — | 0.840 | 0.840 |
| 3.X. I - | 7.380 | 7.380 | 12.920 | 12.920 |
| 3.X. II - | 6.020 | 6.020 | 10.800 | 10.800 |
| Раздаточная коробка (тип) | — | | | |
| – число передач и передаточные числа | — | | | |
| высшее - | — | | | |
| низшее - | — | | | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843К3, 6843Р3 | 6843К4, 6843Р4 | |
|------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом | КАМАЗ, двойная, разнесенная | MADARA, двойная, разнесенная |
| – передаточное число | 5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430 | 5.110 или 6.330 | 5.550 или 6.880 |

| для модификаций | 6843К4, 6843Р4 | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|--|
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S1820TO | ZF 16S1821TO | | |
| – число передач и передаточные числа | с ручным управлением вперед – 16, назад – 2 | | | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — |
| I - | 13.800 | 13.800 | 13.800 | 13.800 |
| II - | 11.540 | 11.540 | 11.540 | 11.540 |
| III - | 9.490 | 9.490 | 9.490 | 9.490 |
| IV - | 7.930 | 7.930 | 7.930 | 7.930 |
| V - | 6.530 | 6.530 | 6.530 | 6.530 |
| VI - | 5.460 | 5.460 | 5.460 | 5.460 |
| VII - | 4.570 | 4.570 | 4.570 | 4.570 |
| VIII - | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 |
| IX - | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| X - | 2.530 | 2.530 | 2.530 | 2.530 |
| XI - | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 |
| XII - | 1.740 | 1.740 | 1.740 | 1.740 |
| XIII - | 1.430 | 1.430 | 1.430 | 1.430 |
| XIV - | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| XV - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| XVI - | 0.840 | 0.840 | 0.840 | 0.840 |
| 3.X. I - | 12.920 | 12.920 | 12.920 | 12.920 |
| 3.X. II - | 10.800 | 10.800 | 10.800 | 10.800 |
| Раздаточная коробка (тип) | — | | | |
| – число передач и передаточные числа | — | | | |
| высшее - | — | | | |
| низшее - | — | | | |
| Главная передача (тип) | Qingte Group Co., двойная, разнесенная | КАМАЗ, двойная, разнесенная | MADARA, двойная, разнесенная | Qingte Group Co., двойная, разнесенная |
| – передаточное число | 5.730 | 5.110 или 6.330 | 5.550 или 6.880 | 5.730 |

| для модификаций | 6843К5, 6843К6, 6843Р5, 6843Р6 | | 6843К5, 6843Р5 | |
|--------------------|--------------------------------|--|----------------|--|
| Трансмиссия | механическая | | | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843K5, 6843K6, 6843P5, 6843P6 | | 6843K5, 6843P5 | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S1820TO | | ZF 16S1821TO | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2 | | | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — |
| I - | 13.800 | 13.800 | 13.800 | 13.800 |
| II - | 11.540 | 11.540 | 11.540 | 11.540 |
| III - | 9.490 | 9.490 | 9.490 | 9.490 |
| IV - | 7.930 | 7.930 | 7.930 | 7.930 |
| V - | 6.530 | 6.530 | 6.530 | 6.530 |
| VI - | 5.460 | 5.460 | 5.460 | 5.460 |
| VII - | 4.570 | 4.570 | 4.570 | 4.570 |
| VIII - | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 |
| IX - | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| X - | 2.530 | 2.530 | 2.530 | 2.530 |
| XI - | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 |
| XII - | 1.740 | 1.740 | 1.740 | 1.740 |
| XIII - | 1.430 | 1.430 | 1.430 | 1.430 |
| XIV - | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| XV - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| XVI - | 0.840 | 0.840 | 0.840 | 0.840 |
| 3.X. I - | 12.920 | 12.920 | 12.920 | 12.920 |
| 3.X. II - | 10.800 | 10.800 | 10.800 | 10.800 |
| Раздаточная коробка (тип) | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 А, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ, 6522 или 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 А, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ, 6522 или 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее - | 0.890 | 0.872 | 0.890 | 0.872 |
| низшее - | 1.536 | 1.593 | 1.536 | 1.593 |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, разнесенная | | | |
| – передаточное число | 5.110 или 6.330 | | | |
| для модификаций | 6843K5, 6843K6, 6843P5, 6843P6 | | 6843K5, 6843P5 | |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf | | | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843K5, 6843K6, 6843P5, 6843P6 | | 6843K5, 6843P5 | |
|---|--|--|--|--|
| Сцепление (марка, тип) (продолжение) | (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S2220TO | | ZF 16S2221TO | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2 | | | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — |
| I - | 13.800 | 13.800 | 13.800 | 13.800 |
| II - | 11.540 | 11.540 | 11.540 | 11.540 |
| III - | 9.490 | 9.490 | 9.490 | 9.490 |
| IV - | 7.930 | 7.930 | 7.930 | 7.930 |
| V - | 6.530 | 6.530 | 6.530 | 6.530 |
| VI - | 5.460 | 5.460 | 5.460 | 5.460 |
| VII - | 4.570 | 4.570 | 4.570 | 4.570 |
| VIII - | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 |
| IX - | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| X - | 2.530 | 2.530 | 2.530 | 2.530 |
| XI - | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 |
| XII - | 1.740 | 1.740 | 1.740 | 1.740 |
| XIII - | 1.430 | 1.430 | 1.430 | 1.430 |
| XIV - | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| XV - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| XVI - | 0.840 | 0.840 | 0.840 | 0.840 |
| 3.X. I - | 12.920 | 12.920 | 12.920 | 12.920 |
| 3.X. II - | 10.800 | 10.800 | 10.800 | 10.800 |
| Раздаточная коробка (тип) | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ, 6522 или 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ, 6522 или 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее - | 0.890 | 0.872 | 0.890 | 0.872 |
| низшее - | 1.536 | 1.593 | 1.536 | 1.593 |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, разнесенная | | | |
| – передаточное число | 5.110 или 6.330 | | | |
| для модификаций | 6843K6, 6843P6 | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf | | | |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843К6, 6843Р6 | | | |
|---|--|--|--|------------------------------|
| Сцепление (марка, тип) (продолжение) | (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S1820TO | ZF 16S1822TO | | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2 | | | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — |
| I - | 13.800 | 13.800 | 13.800 | 13.800 |
| II - | 11.540 | 11.540 | 11.540 | 11.540 |
| III - | 9.490 | 9.490 | 9.490 | 9.490 |
| IV - | 7.930 | 7.930 | 7.930 | 7.930 |
| V - | 6.530 | 6.530 | 6.530 | 6.530 |
| VI - | 5.460 | 5.460 | 5.460 | 5.460 |
| VII - | 4.570 | 4.570 | 4.570 | 4.570 |
| VIII - | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 |
| IX - | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| X - | 2.530 | 2.530 | 2.530 | 2.530 |
| XI - | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 |
| XII - | 1.740 | 1.740 | 1.740 | 1.740 |
| XIII - | 1.430 | 1.430 | 1.430 | 1.430 |
| XIV - | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| XV - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| XVI - | 0.840 | 0.840 | 0.840 | 0.840 |
| 3.X. I - | 12.920 | 12.920 | 12.920 | 12.920 |
| 3.X. II - | 10.800 | 10.800 | 10.800 | 10.800 |
| Раздаточная коробка (тип) | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 А, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ, 6522 или 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 А, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | |
| – число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее - | 0.890 | 0.872 | 0.890 | |
| низшее - | 1.536 | 1.593 | 1.536 | |
| Главная передача (тип) | MADARA, двойная, разнесенная | | КАМАЗ, двойная, разнесенная | MADARA, двойная, разнесенная |
| – передаточное число | 5.550 или 6.880 | | 5.110 или 6.330 | 5.550 или 6.880 |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843K6, 6843P6 | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--------|
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S1822TO | ZF 16S2220TO | | |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2 | | | |
| дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — |
| I - | 13.800 | 13.800 | 13.800 | 13.800 |
| II - | 11.540 | 11.540 | 11.540 | 11.540 |
| III - | 9.490 | 9.490 | 9.490 | 9.490 |
| IV - | 7.930 | 7.930 | 7.930 | 7.930 |
| V - | 6.530 | 6.530 | 6.530 | 6.530 |
| VI - | 5.460 | 5.460 | 5.460 | 5.460 |
| VII - | 4.570 | 4.570 | 4.570 | 4.570 |
| VIII - | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 |
| IX - | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| X - | 2.530 | 2.530 | 2.530 | 2.530 |
| XI - | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 |
| XII - | 1.740 | 1.740 | 1.740 | 1.740 |
| XIII - | 1.430 | 1.430 | 1.430 | 1.430 |
| XIV - | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| XV - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| XVI - | 0.840 | 0.840 | 0.840 | 0.840 |
| 3.X. I - | 12.920 | 12.920 | 12.920 | 12.920 |
| 3.X. II - | 10.800 | 10.800 | 10.800 | 10.800 |
| Раздаточная коробка (тип) | КАМАЗ, 6522 или 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ, 6522 или 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | |
| – число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее - | 0.872 | 0.890 | 0.872 | |
| низшее - | 1.593 | 1.536 | 1.593 | |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, разнесенная | MADARA, двойная, разнесенная | | |
| – передаточное число | 5.110 или 6.330 | 5.550 или 6.880 | | |

Приложение № 1

| | | | |
|--|--|---|---------------------------------------|
| для модификаций | | 6843C1, 6843K1, 6843P1 | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | |
| Задняя (описание) | | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости | |
| для модификаций | | 6843K2, 6843K3, 6843P2, 6843P3 | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | | зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | |
| Задняя (описание) | | зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах | |
| для модификаций | | 6843K4, 6843P4 | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | | зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости | |
| для модификаций | | 6843K5, 6843K6, 6843P5, 6843P6 | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | | зависимая, балансирная, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости | |
| Рулевое управление (описание) | | с гидроусилителем | |
| – рулевой механизм (тип) | | "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" | |
| для модификаций | | 6843C1, 6843K1, 6843P1 | 6843K2, 6843K3, 6843P2, 6843P3 |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные | |
| Запасная (описание) | | каждый контур рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | | моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов | моторный тормоз-замедлитель |
| для модификаций | | 6843K4, 6843K5, 6843K6, 6843P4, 6843P5, 6843P6 | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные | |
| Запасная (описание) | | каждый контур рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки | |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| для модификаций | 6843К4, 6843К5, 6843К6, 6843Р4, 6843Р5, 6843Р6 |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

| для модификаций | Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------------------------|------|---------------------|--|--------------------------------|
| 6843С1, 6843К1, 6843Р1 | | 425/85 R21 | 146 или 156 | G или J или K |
| | | 390/95 R20 | 156 | J |
| 6843К2, 6843К3, 6843Р2, 6843Р3 | | 10.00 R20 | 146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143 | F или J или K |
| | | 11.00 R20 | 150 / 146 | K |
| | | 11 R22,5 | 148 / 145 | K или L |
| 6843К4, 6843К5, 6843Р4, 6843Р5 | | 12.00 R20 | 154 / 149 | F или J |
| | | 12.00 R20 | 154 / 150 или 154 / 146 | |
| 6843К4, 6843Р4 | | 315/80 R22,5 | 154 / 150 или 156 / 150 | K или L или M |
| 6843К6, 6843Р6 | | 16.00 R20 | 172 или 173 | G или J |

| | |
|-------------------------------------|---|
| для модификаций | 6843К1, 6843К2, 6843К3, 6843К4, 6843К5, 6843К6 |
| Оборудование транспортного средства | <p>Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или 48-05), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, два проблесковых маячка автожелтого цвета, устройства освещения рабочей зоны</p> <p>по заказу: Предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), лебедка, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, двигатель палубный. В передней части: поливомоечная рейка, передняя щетка, отвал поворотный, отвал скоростной, щетка для мойки дорожного ограждения, рабочий орган шнекороторный. В межбазовом пространстве: щетка, отвал средний грейдерный, отвал боковой. В задней части: поливомоечная рейка, щетка задняя</p> |

Приложение № 1

| для модификаций | 6843P1, 6843P2, 6843P3, 6843P4, 6843P5, 6843P6 |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | <p>Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или 48-05), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, сигнальная громкоговорящая установка или два проблесковых маячка синего цвета, фары-прожекторы, передние противотуманные фары</p> <p>по заказу: Предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), лебедка, механизм намотки пожарных рукавов, тахограф, аппаратура спутниковой навигации</p> |
| для модификаций | 6843C1 |
| Оборудование транспортного средства | <p>Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или 48-05), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, два проблесковых маячка автожелтого цвета, устройства освещения рабочей зоны</p> <p>по заказу: Предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), лебедка, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, рабочий орган фрезернороторный</p> |

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
 Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
 Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021