

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	BMW
Модель транспортного средства	X6 (M50d)

1. Место расположения таблички изготовителя:
 - 1.2 В нижней части правой средней стойки кузова.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 2.1 На табличке изготовителя;
 - 2.2 В моторном отсеке на опорной чашке правого амортизатора.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	B	A	K	V	6	1	0	7	0	0	G	7	1	3	9	6

поз. 1 – 3:	Международный идентификационный код изготовителя (WMI), WBA – изготовитель Bayerische Motoren Werke AG, Германия
поз. 4 – 6:	обозначение модели: KV6 - модель: BMW X6 M50d;
поз. 7:	1 – левостороннее рулевое управление;
поз. 8	0 – постоянный символ;
поз. 9	7 – контрольный буквенный или цифровой код компьютерной регистрации;
поз. 10:	0 – постоянный символ или код модельного года выпуска по СТБ 984;
поз. 11	обозначение сборочного завода: 0 - BMW Manufacturing Co., LCC, США;
поз. 12-17	G71396 – порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель
 Органа по сертификации
 М.П. _____

подпись

М.С. Лебедев
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор
 « 09 » декабря 2014 г. _____

подпись

А.Д. Лукьянчук
 инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	BMW
Модель транспортного средства	X6 (M50d)
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа, седан/4
Количество мест спереди / сзади	2 / 3
Габаритные размеры, мм	
- длина	4909
- ширина	1989
- высота	1702
База, мм	2933
Колея передних / задних колес, мм	1640-1656 / 1666-1706
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2260
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг, приходящаяся:	
- на переднюю ось	1400
- на заднюю ось	1570
Допустимая общая масса прицепа, кг	
- без тормозов	750
- тормозами	2700
Двигатель (марка, тип)	BMW, дизельный, четырехтактный N57D30C
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, см ³	2993
Степень сжатия	16,00±0,60
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	280 (4400)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	740 (2000-3000)
Топливо	дизельное

Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

Эксперт-аудитор
« 09 » декабря 2014 г.

подпись

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.Д. Лукьянчук

инициалы, фамилия

Система питания	Система с электронным регулированием непосредственного впрыска топлива Common Rail (CR)
Блок управления (марка, тип)	Bosch, FF FE0 041
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CR 8 508 151
Инжектор/форсунки (марка, тип)	Bosch, CR 8 508 153
Турбокомпрессор (марка, тип)	BorgWarner, B2-3371/ 8 506 382 (low level) BV 45-2080 / 8 506 381 (high level)
Воздушный фильтр (марка, тип)	BMW/Mahle, 8 518 111 + 8 519 900 с сухим бумажным фильтрующим элементом: 1 глушитель и 2 нейтрализатора с фильтрами DPF
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
Основной глушитель (задний) (марка, тип)	7 600 487
Нейтрализатор (марка, тип)	EBERRSPACHER, 8 515 531 + 8 518 991
Фильтр твердых частиц (марка, тип)	8 515 535 + 8 518 990
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая
Число передач	8 - вперед, 1 - назад
Передаточные числа	
I -	5,000
II -	3,200
III -	2,143
IV -	1,720
V -	1,313
VI -	1,000
VII -	0,823
VIII -	0,640
З.Х. -	3,478
Главная передача (марка, тип)	гипоидная
Передаточное число главной передачи	3,154

Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор
« 09 » декабря 2014 г.

подпись

А.Д. Лукьянчук

инициалы, фамилия

Подвеска		
- передняя	независимая, пружинная, на двух поперечных рычагах, с гидравлическими амортизационными стойками, со стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка, тип)		
рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидравлическим усилителем		
Тормозные системы		
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые, задних – со встроенными барабанными тормозными механизмами стояночного тормоза, система стабилизации DSC, антиблокировочная система ABS	
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная	электромеханический тросовый привод к барабанным тормозным механизмам задних колес с функцией воздействия на дисковые тормозные механизмы обеих осей при использовании стояночной системы в движении	
Шины:		
	передняя ось	задняя ось
- размер	255/50 R19	285/45 R19
- индекс несущей способности	107	111
- категория скорости	W	W

Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

Эксперт-аудитор
« 09 » декабря 2014 г.

М.С. Лебедев

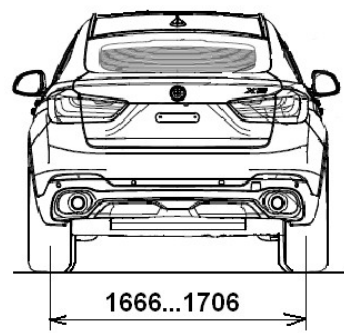
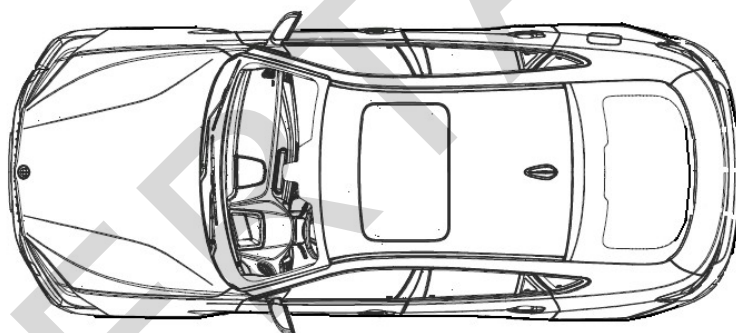
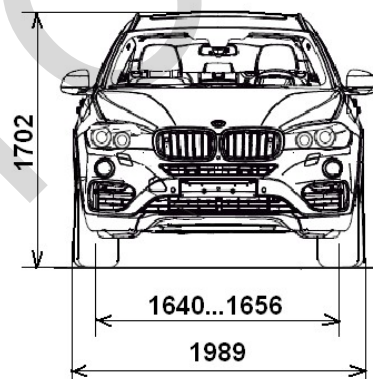
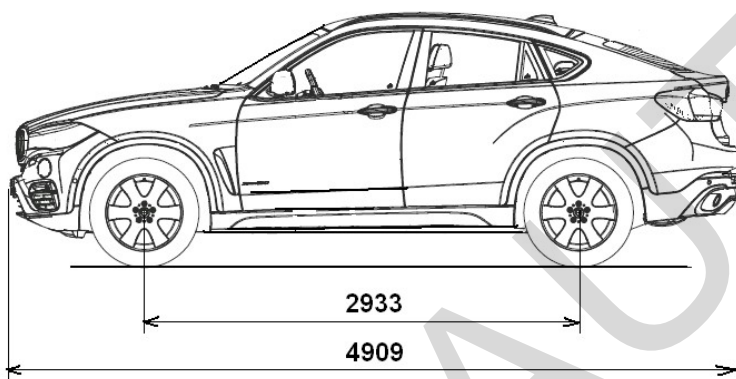
инициалы, фамилия

А.Д. Лукьянчук

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	BMW
Модель транспортного средства	X6 (M50d)



Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

Эксперт-аудитор
« 09 » декабря 2014 г.

подпись

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.Д. Лукьянчук

инициалы, фамилия

**Сводный лист
 “Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства” и
 “Сертификатов соответствия”**

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификат соответствия” и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10(04) Электромагнитная совместимость (уровень радиопомех)	Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 10R-04 6973 Ext. 02 от 26.09.2014
Правила ЕЭК ООН № 13-Н(00) Эффективность тормозных систем		E1 13HR-00 0554 Ext. 01 от 27.05.2014
Правила ЕЭК ООН № 24(03) Видимые загрязняющие вещества дизельных двигателей	NSAI Certification, Ирландия	E24*715/2007*136/2014J*0231*01 от 28.05.2014
Правила ЕЭК ООН № 39(00) Механизмы для измерения скорости	Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 39R-00 1175 Ext. 01 от 22.05.2014
Правила ЕЭК ООН № 48(04) Установка устройств освещения и световой сигнализации		48R-04 0792 Ext. 02 от 21.05.2014
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Внешний шум автомобилей	Ministère du Développement durable et des Infrastructures Département des Transports, Люксембург	E13*51R00*51R02*10288*01 от 25.04.2014
Правил ЕЭК ООН № 83(05) Выбросы загрязняющих выхлопных газов	NSAI Certification, Ирландия	E24*715/2007*136/2014J*0231*01 от 28.05.2014

Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

Эксперт-аудитор
« 09 » декабря 2014 г.

подпись

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.Д. Лукьянчук

инициалы, фамилия

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификат соответствия” и т.п.	Номер документа, дата выдачи
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний ПРО-Ц10.2098/14(1) от 27.11.2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков		Протокол испытаний ПРО-Ц10.2099/14(1) от 27.11.2014
ГОСТ 12.1.005-88 Требования к воздуху рабочей зоны		Протокол испытаний ПРО-Ц10.2100/14(1) от 27.11.2014
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум		Протокол испытаний ПРО-Ц10.2120/14(1) от 27.11.2014.

Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

_____ *подпись*

Эксперт-аудитор
« 09 » декабря 2014 г.

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.Д. Лукьянчук

инициалы, фамилия