

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства – **Mercedes-Benz**  
Модель транспортного средства – **963**

1. Место расположения таблички изготовителя:  
В проеме правой двери кабины на задней вертикальной стойке.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 2.1. На табличке изготовителя.
  - 2.2. На правом лонжероне рамы за передним колесом.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	B	9	6	3	?	?	?	1	L	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: (WMI) Международный идентификационный код изготовителя:  
**WDB** – «Daimler AG», Germany (Германия)

поз. 4-6: Обозначение модели транспортного средства: **963**

поз. 7-9: Коммерческое обозначение:  
**???** - Actros 1842 LS, Actros 1845 LS, Actros 1848 LS, Actros 1851 LS

поз. 10: Обозначение рулевого управления:  
**1** - левостороннее

поз. 11: Обозначение завода-изготовителя:  
**L** – «Daimler AG», D-76742, Wörth, Germany (Германия)

поз. 12-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель  
Органа по сертификации  
М.П.

\_\_\_\_\_ *подпись*

**М.С. Лебедев**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор

\_\_\_\_\_ *подпись*

**А.М. Воробей**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

“ 11 ” декабря 2014 г.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства – **Mercedes- Benz**  
 Модель транспортного средства – **963**

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с одним или двумя спальными местами или без них
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	5500 - 8100
- ширина	2400 - 2600
- высота	2640 - 4000
База, мм	3550, 3700, 3850, 4000
Колея передних/задних колес, мм	1980 - 2140/ 1800 - 2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000 - 13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	17800 - 20500
- на переднюю ось	5400 - 9000
- на заднюю ось	9000 - 13000
- на седельно-сцепное устройство	20000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	44000

для модификаций:	Actros 1842 LS	Actros 1845 LS	Actros 1848 LS	Actros 1851 LS
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	OM 471 LA, дизельный			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	12809			
- степень сжатия	17,3			
Максимальная мощность, кВт	310 (1800)	330 (1800)	350 (1800)	375 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм	2100 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2500 (1100)
Топливо	дизельное			

Руководитель  
 Органа по сертификации  
 М.П.

\_\_\_\_\_

подпись

**М.С. Лебедев**

\_\_\_\_\_  
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М. Воробей**

\_\_\_\_\_  
 инициалы, фамилия

“ 11 ” декабря 2014 г.

Приложение 2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»  
рег.№ ВУ/112 03.12. 021 11599

Листов 3

Лист 2

<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск с микропроцессорным управлением
Блок управления (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 470 446 00 35
Свечи зажигания (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 906 159 01 01
Форсунки (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 471 070 04 87
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 004 094 69 04, A 004 094 68 04
ТНВД (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 470 090 15 50, A 470 090 21 50
Турбокомпрессор (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 471 096 76 99, A 471 090 26 80
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	выхлопная труба с системой нейтрализации
Основной глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 960 490 80 10, A 960 490 10 20, A 960 490 11 20, A 960 490 25 20
Нейтрализатор (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 960 490 00 01
Дополнительная часть (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 960 490 40 21, A 960 490 17 21, A 960 490 20 21
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое

Коробка передач:	Mercedes-Benz; механическая, автоматизированная, с электропневматическим управлением					
	G140-8	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
– число передач	8 - вперед, 2 - назад	12 - вперед, 2 - назад				16 - вперед, 2 - назад
– передаточные числа:						
I-	9,296	14,93	11,673	14,93	11,639	11,72
II-	5,837	11,673	9,101	11,639	9,020	9,747
III-	3,673	9,024	7,056	9,024	7,035	7,916
IV-	2,306	7,056	5,501	7,035	5,452	6,583
V-	1,593	5,628	4,400	5,644	4,400	5,291
VI-	1,252	4,400	3,431	4,400	3,410	4,400
VII-	1,000	3,393	2,653	3,393	2,645	3,636
VIII-	0,786	2,653	2,068	2,645	2,05	3,023
IX-	-	2,051	1,604	2,051	1,599	2,664
X-	-	1,604	1,250	1,599	1,239	2,215
XI-	-	1,279	1,000	1,283	1,000	1,799
XII-	-	1,000	0,780	1,000	0,775	1,496
XIII-	-	-	-	-	-	1,203
XIV-	-	-	-	-	-	1,000
XV-	-	-	-	-	-	0,826
XVI-	-	-	-	-	-	0,687
3.X. I-	8,538	14,93	11,673	16,386	12,744	10,656
3.X. II-	5,361	11,673	9,101	12,744	9,903	8,861

Руководитель  
Органа по сертификации  
М.П.

подпись

**М.С. Лебедев**  
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

**А.М. Воробей**  
инициалы, фамилия

“ 11 ” декабря 2014 г.

Приложение 2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»  
рег.№ ВУ/112 03.12. 021 11599

Листов 3

Лист 3

<b>Главная передача</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, гипоидная, одно- или двухступенчатая, с планетарным редуктором
- передаточные числа:	2,278; 2,412; 2,533; 2,611; 2,733; 2,846; 2,929; 3,077; 3,154; 3,308; 3,417; 3,431; 3,583; 3,714; 3,727; 3,909; 4,143; 4,300; 4,333; 4,571; 4,778; 4,833; 5,143; 5,222
<b>Подвеска</b>	
- передняя	зависимая, на продольных параболических рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая (марка, тип)	пневматическая двухконтурная с электронным управлением, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	пневматический привод к тормозным механизмам задних колес (пружинные энергоаккумуляторы)

**Шины:**

- размерность	- минимально допустимый индекс нагрузки	- скоростная категория
275/70R22.5	148/145	C / D / E / F / G / J / K / L / M
295/60R22.5	150/ 147	
295/80R22.5	150, 152/147, 148	
315/70R22,5	152, 154/148, 150	
315/80R22,5	154, 156/150	
12 R22,5	150, 152/148	
13 R22,5	154, 156/150	
12.00R20	154, 156/149, 150	
12.00R24	156, 160/153, 157	
14.00R20	154, 164/149, 160	
315/60 R22.5	150, 152/147, 148	
385/55R22.5	158, 160	
385/65R22.5	158, 160/-	
11R22.5	148/ 145	
305/70R22,5	150/ 148	
325/95R24	162/160	
295/55R22,5	147/145	
315/45R22,5	147/145	
495/45R22.5	169	
355/50R22,5	156	
375/50R22,5	156	

Руководитель  
Органа по сертификации  
М.П.

подпись

**М.С. Лебедев**  
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

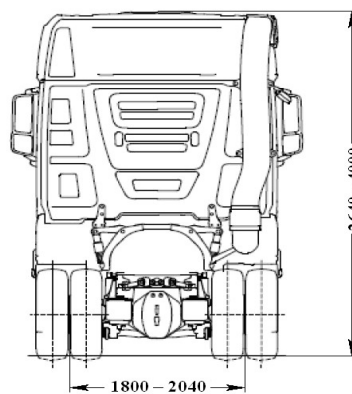
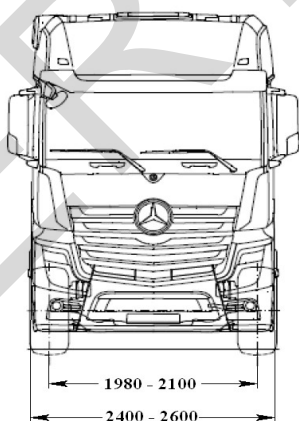
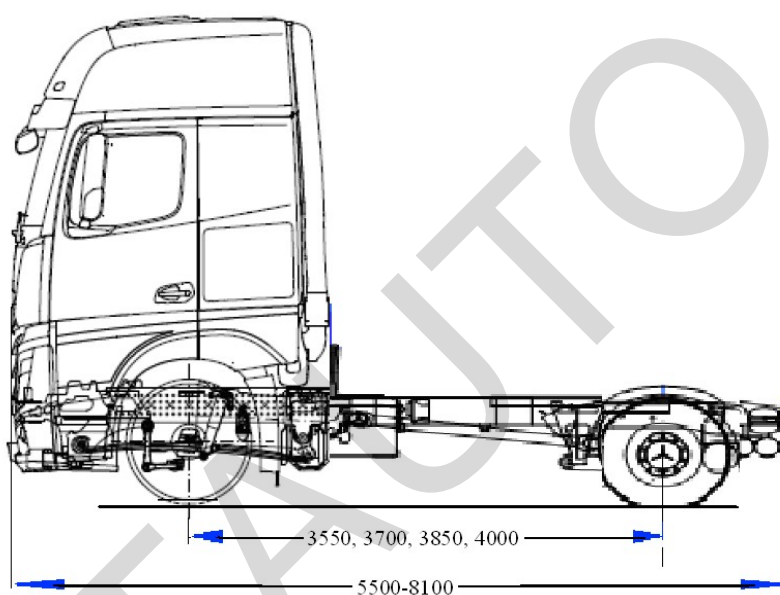
**А.М. Воробей**  
инициалы, фамилия

“ 11 ” декабря 2014 г.

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства  
Модель транспортного средства

– Mercedes-Benz  
– 963



Руководитель  
Органа по сертификации

М.П.

подпись

**М.С.Лебедев**

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор  
« 11 » декабря 2014 г.

подпись

**А.М. Воробей**

инициалы, фамилия

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**“Сообщений, касающихся официального утверждения типа**  
**транспортного средства” и сертификатов соответствия**

ТНПА и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10(03) Электромагнитная совместимость	Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 10R-037158 Ext.01 от 15.08.2014
Правила ЕЭК ООН № 13(11) Тормозные системы	То же	E1 13R-115529 от 05.05.2014
Правила ЕЭК ООН № 14(07) Места крепления ремней безопасности	--/--	E1 14R-070673 Ext.04 от 14.02.2014
Правила ЕЭК ООН № 16(06) Ремни безопасности	--/--	E1 16R-061279 Ext.04 от 14.02.2014
Правила ЕЭК ООН №17(08) [Правила ЕЭК ООН №25(00)] Сиденья, их крепления и подголовники	--/--	E1 17R-080782 Ext.04 от 14.02.2014
Правила ЕЭК ООН №18(03) [Правила ЕЭК ООН №116(00)] Защита от несанкционированного использования	--/--	E1 18R-030553 Ext.01 от 12.06.2013
Правила ЕЭК ООН № 24(03) Дымность автомобилей с дизельными двигателями	То же	e1*595/2009*64/2012A*0001*02 от 20.03.2013
Правила ЕЭК ООН № 28(00) Звуковые сигнальные приборы	--/--	E1 28R-000581 Ext.02 от 15.10.2013
Правила ЕЭК ООН №29(03) Защитные свойства кабин грузовых автомобилей	--/--	E1 29R-030026 Ext.03 от 20.02.2014

Руководитель  
 органа по сертификации  
 М.П. \_\_\_\_\_

подпись

**М.С. Лебедев**  
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

**А.М. Воробей**  
 инициалы, фамилия

“ 11 ” декабря 2014 г.

1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 34(02) Предотвращение опасности воз- никновения пожара	Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 34R-020060 Ext.05 от 10.01.2014
Правила ЕЭК ООН № 39(00) Спидометры	То же	E1 39R-001122 Ext.04 от 27.08.2013
Правила ЕЭК ООН № 43(00) Безопасные стекла	--/--	E1 43R-002232 Ext.02 от 22.10.2013
Правила ЕЭК ООН № 46(02) Устройства непрямого обзора	--/--	E1 46R-021232 Ext.04 от 06.08.2013
Правила ЕЭК ООН № 48(03) [3(02), 4(00), 6(01), 7(02), 19(03), 23(00), 37(03), 38(00), 112(00)] Установка устройств освещения и световой сигнализации	Societe nationale de certification et d'homologation, Luxembourg	E13*48R00*48R03*9636*09 от 02.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 49-05 Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателей	Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	e1*2005/55*2008/74K*0879*00 от 21.04.2011
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Уровень внешнего шума	RDW, The Netherlands	E4 51R-021220 Ext.07 от 30.12.2013
Правила ЕЭК ООН № 54(00) Пневматические шины	The United Kingdom Vehicle Approval Authority, England	e11*458/2011*458/2011*0607*00 от 18.09.2013
Правила ЕЭК ООН № 55(01) Сцепные устройства	Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 55R-012076 Ext.07 от 02.06.2014
Правила ЕЭК ООН № 58(02) Задние защитные устройства	То же	E1 58R-020085 Ext.01 от 24.09.2012
Правила ЕЭК ООН № 61(00) Наружные выступы транспорт- ных средств индивидуального пользования	--/--	E1 61R-000121 от 14.08.2013
Правила ЕЭК ООН № 73(00) Боковая защита	--/--	E1 73R-000039 от 19.03.2012
Правила ЕЭК ООН № 79(01) Рулевое управление	--/--	E1 79R-011540 Ext.03 от 19.03.2014

Руководитель  
органа по сертификации  
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 11 ” декабря 2014 г.

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

подпись

**М.С.Лебедев**

инициалы, фамилия

**А.М. Воробей**

инициалы, фамилия

1	2	3
СТБ ГОСТ Р 51266-2003 Обзорность автотранспортных средств	Орган по сертификации продукции и услуг «ПОЛИТЕХ-СЕРТ» филиала БНТУ «Научно-исследовательская часть», Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09887 от 08.12.2014
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в кабине и салоне	То же	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09887 от 08.12.2014
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	--/--	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09887 от 08.12.2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	--/--	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09887 от 08.12.2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков	--/--	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09887 от 08.12.2014

Руководитель  
 органа по сертификации  
 М.П.

\_\_\_\_\_ *подпись*

**М.С.Лебедев**  
 \_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор

\_\_\_\_\_ *подпись*

**А.М.Воробей**  
 \_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

“ 11 ” декабря 2014 г.