

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001234

№ K-RU.MT02.B.00010

Срок действия с 03 октября 2011 по 03 октября 2012

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit (Single Cab, Double Cab)
ТИП	F??6
МОДИФИКАЦИИ	FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNB6, FNC6, FND6, FNF6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 21
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180, тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180 от 14.07.2011 г. Тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	ООО "Форд Соллерс Елабуга", 423600, Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, г. Елабуга, Территория ОЭЗ "Алабуга", ул. Ш-2, корп. 1/1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



*Б.В. Кисуленко*

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00010 от 03 октября 2011

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



*А.В. Зажигалкин*

инициалы, фамилия



**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

для модификаций:	<b>FME6, F?F6, FMG6, FMH6</b>	<b>FMA6, F?B6, F?C6, F?D6</b>						
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние (кроме мод. с дв. CYRC), 4 × 2 / задние или 4 × 4 / все (мод. с дв. CYRC)						
Схема компоновки шасси	переднеприводная	заднеприводная или полноприводная						
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное						
Кабина	<b>Single Cab (FM?6):</b> цельнометаллическая, двух- или трехместная; <b>Double Cab (FN?6):</b> цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная							
для модификаций:	<b>FMA6</b>	<b>FME6</b>	<b>FMB6, FNB6</b>	<b>FMF6, FNF6</b>	<b>FMC6, FNC6</b>	<b>FMG6</b>	<b>FMD6, FND6</b>	<b>FMH6</b>
Габаритные размеры, мм								
- длина	5114*		5481*		5931*		6314*	
- ширина	1974 (2047 - со сдвоенными задними колесами)							
- высота	2033... 2037	1974... 2031	2031... 2044	1969... 2031	2024... 2034	2017... 2021	2012... 2032	2022
База, мм	3137		3504		3954		3954	
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708 (FMA6, F?B6, F?C6, F?D6 с одинарными задними колесами), 1737 / 1642 (F?B6, F?C6, F?D6 со сдвоенными задними колесами), 1737...1757 / 1710...1721 (FME6, F?F6, FMG6, FMH6)							

\* - увеличивается на 71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Макси- мальная масса автопоез- да, кг	
			на перед- нюю ось	на заднюю ось	прицеп без тор- мозной системы	прицеп с тормоз- ной системой		
<b>FME6</b>	<b>300S</b>	1556...1643	3025 (3000) <sup>4</sup>	1600	1760	750	2000	5025
	<b>330S</b>	1594...1681	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2000	5325
	<b>300M</b>	1597...1674	3025 (3000) <sup>4</sup>	1600	1760	750	2800	5225
<b>FMF6</b>	<b>330M</b>	1634...1711	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2800	5500
	<b>350M</b>	1634...1711	3500	1750	2250	750	2800	5500
<b>FMG6</b>	<b>330L</b>	1705...1782	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2800	5500
	<b>350L</b>	1705...1782	3500	1750	2250	750	2800	5500
<b>FMH6</b>	<b>350EF</b>	1687...1764	3500	1750	2250	750	2800	5500
<b>FMA6</b>	<b>300S</b>	1727...1797	3025 (3000) <sup>4</sup>	1600	1850	750	2000	5025
	<b>330S</b>	1729...1835 (1804...1874) <sup>2</sup>	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2000	5325



Модификация		Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
				на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
FMB6	300M	1741...1801	3025 (3000) <sup>4</sup>	1600	1850	750	2800	5500...5825
	330M	1743...1823 (1818...1878) <sup>2</sup>	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2800	5500...6100
	350M	1743...1932 (1818...1883) <sup>2</sup>	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500...6300
	350M <sup>3</sup>	1804...1994		2450				
FMC6	330L	1784...1865 (1859...1919) <sup>2</sup>	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2800	5500...6100
	350L	1803...1975 (1859...1939) <sup>2</sup>	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500...6300
	350L <sup>3</sup>	1844...2034		2450				
FMD6	350EF	1799...2002 (1873...1952) <sup>2</sup>	3500	1750 / 1850	2300	750	2800	5500...6300
	350EF <sup>3</sup>	1858...2062		2450				
FNF6	300M	1656...1723	3025 (3000) <sup>4</sup>	1600	1760	750	2800	5225
FNB6	300M	1834...1890	3025(3000) <sup>4</sup>	1600	1850	750	2800	5500...5825
	330M	1836...1912 (1910...1966) <sup>2</sup>	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2800	5500...6000
	350M	1836...2022 (1910...1972) <sup>2</sup>	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500...6300
	350M <sup>3</sup>	1876...2063		2450				
FNC6	330L	1880...1950 (1955...2005) <sup>2</sup>	3325 (3300) <sup>4</sup>	1700	2150	750	2800	5500...6000
	350L	1880...2060 (1955...2011) <sup>2</sup>	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500...6300
	350L <sup>3</sup>	1921...2100		2450				
FND6	350EF	1898...2078 (1973...2029) <sup>2</sup>	3500	1750 / 1850	2300	750	2800	5500...6300
	350EF <sup>3</sup>	1939...2120		2450				

<sup>1</sup> для модификаций с двойной кабиной

<sup>2</sup> для полноприводных модификаций

<sup>3</sup> для модификаций со сдвоенными задними колесами

<sup>4</sup> для модификаций с двигателями JXFA, H9FB, P8FA, SRFA

для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6						F?E6, F?F6, F?G6, F?H6				
Двигатель (марка, тип)	Ford, DRRC	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, SRFA	Ford, DRFD	Ford, CYFD	Ford, UHFC
	четырёхтактный дизель										
количество и расположение цилиндров	4, рядное					5, рядное	4, рядное				
рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198			2402		3199	2198				
степень сжатия	15.5					17.5	15.5				



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00010

Для двигателя:	Ford, DRRC	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, SRFA	Ford, DRFD	Ford, CYFD	Ford, UHFC		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	85 (3500)	74 (3500)	92 (3500)	103 (3500)		
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	310 (1300...2100)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	300 (1800...2000)	310 (1300...2100)	330 (1350...2400)	350 (1450...2650)		
Топливо	дизельное												
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой												
Блок управления (маркировка)	CC11-14C-204-D??/-E??	CC11-14C-204-D??/-E??	CC11-14C-204-D??/-E??	6C11-12K532-9C11-12K532-M?/-N?	6C11-12K532-9C11-12K532-M?/-N?	8C11-12K532-9C11-12K532-M?/-N?	6C11-12K532-9C11-12K532-M?/-N?	8C11-12K532-9C11-12K532-M?/-N?	CC11-14C204-BA?/-CA?	CC11-14C204-B??/-C??	CC11-14C204-B??/-C??		
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?		Denso, 6C1Q-9B395-B?			Denso, 6C1Q-9B395-A?			Continental, BK3Q-9B395-A?				
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-A? B?			Denso, 6C1Q-9K546-A? B?			Continental, BK2Q-9K546-A?				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?		MHI, 6C1Q-6K682-D? E?			Garrett, 6C1Q-7C16-6K682-A?			MHI, 6C1Q-6K682-C?				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?		6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?			8C16-9600-A?			6C11-9600-C?				
Глушитель шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом совмещен с воздушным фильтром												
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов												
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941		1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300			244-387 / 1497172 / 15091509 / 951 / E4039164 / E4056298			1497172 / 15091509 / 951 / E4039164 / E4056229			E4065249	
Глушитель (маркировка)	1452530		1452530 / 1516035			2850020262 / 2850020263			1452530 / 1516048			4059104	





к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00010

для модификаций с двигателем:	DRRC	CYRC	CVRC	JXFA, H9FB	SAFA	DRFD, CYFD, UHFC, SRFA	P8FA
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая						
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	сухое, однодисковое						
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	MT82 / MT82-AWD			VMT6		VXT2-Mod	
	с ручным управлением						
- число передач	вперед - 6, назад - 1					вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа							
I -	5.440			3.818		3.800	
II -	2.840			2.150		2.140	
III -	1.720			1.276		1.350	
IV -	1.220			0.868		0.920	
V -	1.000			0.943		0.670	
VI -	0.790			0.789		-	
З.Х. -	4.935			5.433		3.720	
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	гипоидная, для мод. 4 × 4: передняя - коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная				цилиндрическая		
- передаточное число	3.580 или 3.910	3.310 или 3.910	3.310 или 3.910	3.730 или 4.270	3.580 или 4.100	4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.050 / 3.450 (для V и VI передач)	4.230
		(4 × 2), 3.910 (4 × 4)		(4 × 2), 4.270 (H9FB, 4 × 4)			

**Подвеска**

**Передняя (описание)** независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Задняя (описание)** зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление (описание)** с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка) TRW, "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

**Рабочая (описание)** гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с ABS или без нее, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые или барабанные

**Запасная (описание)** каждый контур рабочей тормозной системы

**Стояночная (описание)** механический привод к тормозным механизмам задних колес





к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00010

- усилитель (маркировка) 6C11-2005-B?
- тормозные цилиндры (маркировка) левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?,  
 правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?,  
 левый задний (диск.): 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?,  
 правый задний (диск.): 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?,  
 задний (бараб.): YC15-2261-A?

для модификаций:	FMA6, F?B6, F?C6, F?D6					F?E6, F?F6, F?G6, F?H6				
<b>Шины</b>										
- размерность	185/ 75 R16C	195/ 75 R16C	205/ 75 R16C	215/ 75 R16C	195/ 70 R15C	185/ 75 R16C	195/ 75 R16C	205/ 65 R16C	215/ 75 R16C	
- минимально допустимый индекс нагрузки	104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/ 111, 116/ 114	100/ 98, 104 / 102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/ 111, 116/ 114	
- скоростная категория	R	R	R	R	R	R	R	T	R	
- статический радиус	311	317	323	329	297	311	317	307	329	

**Оборудование шасси** по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия





**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
 На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.  
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
 На второй стойке кабины в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На арке переднего правого колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	6	F	?	X	X	E	S	F	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**Z6F** – ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация.
- поз. 4 и 10: Код типа кабины:  
**F** – Single Cab (300S, 330S, 300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL/EF),  
**N** – Double Cab (300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL/EF).
- поз. 5 и 6: **X** – постоянный символ.
- поз. 7: Код подразделения изготовителя:  
**E** – ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация.
- поз. 8: Код сборочного завода:  
**S** – ООО "Форд Соллерс Елабуга", г. Елабуга.
- поз. 9: Код модели:  
**F** – Transit.
- поз. 11: Модельный год или год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси:  
**A00001...Y99999**.

Руководитель органа по сертификации

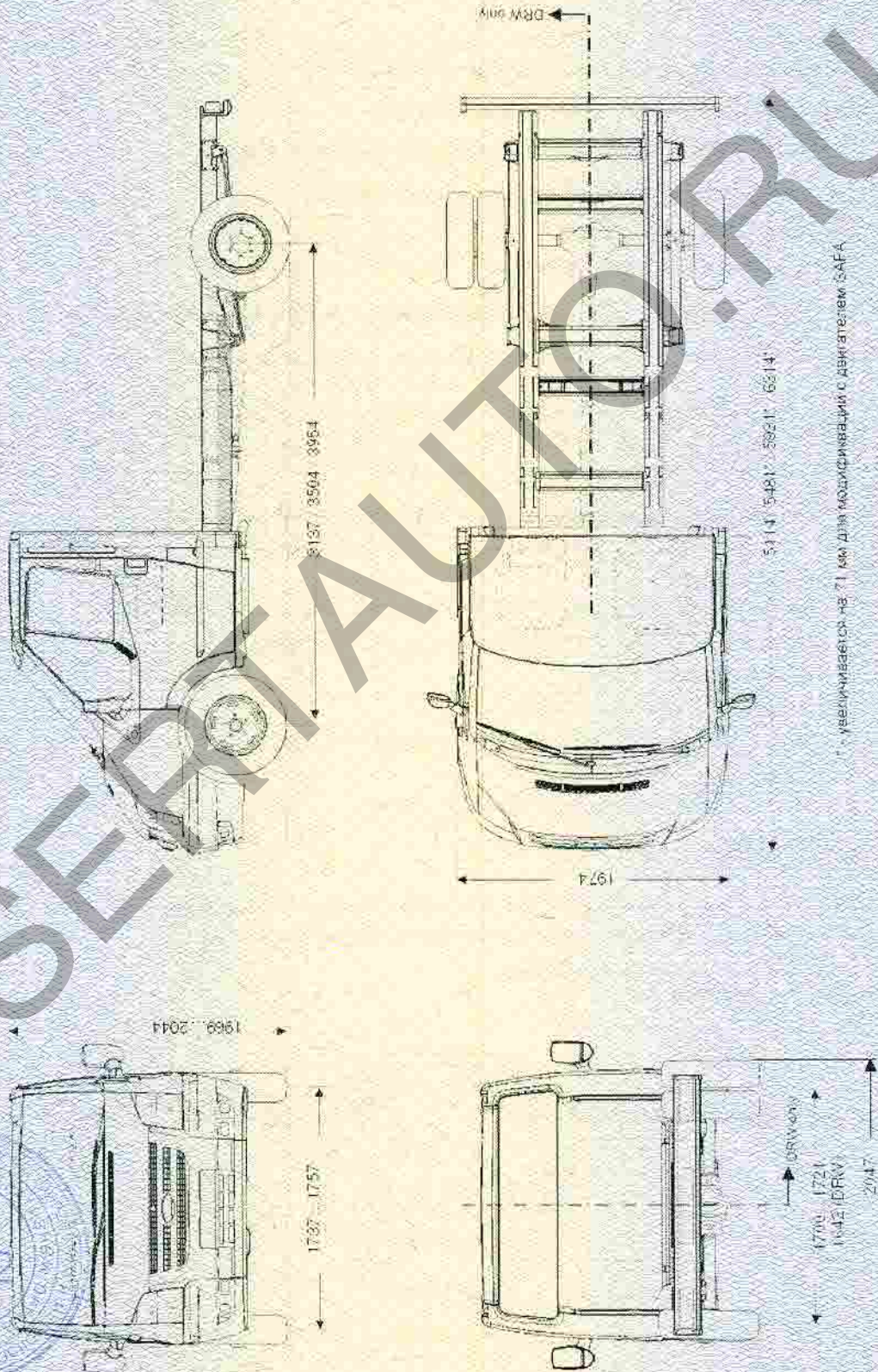
Б.В. Кисуленко  
 инициалы, фамилия





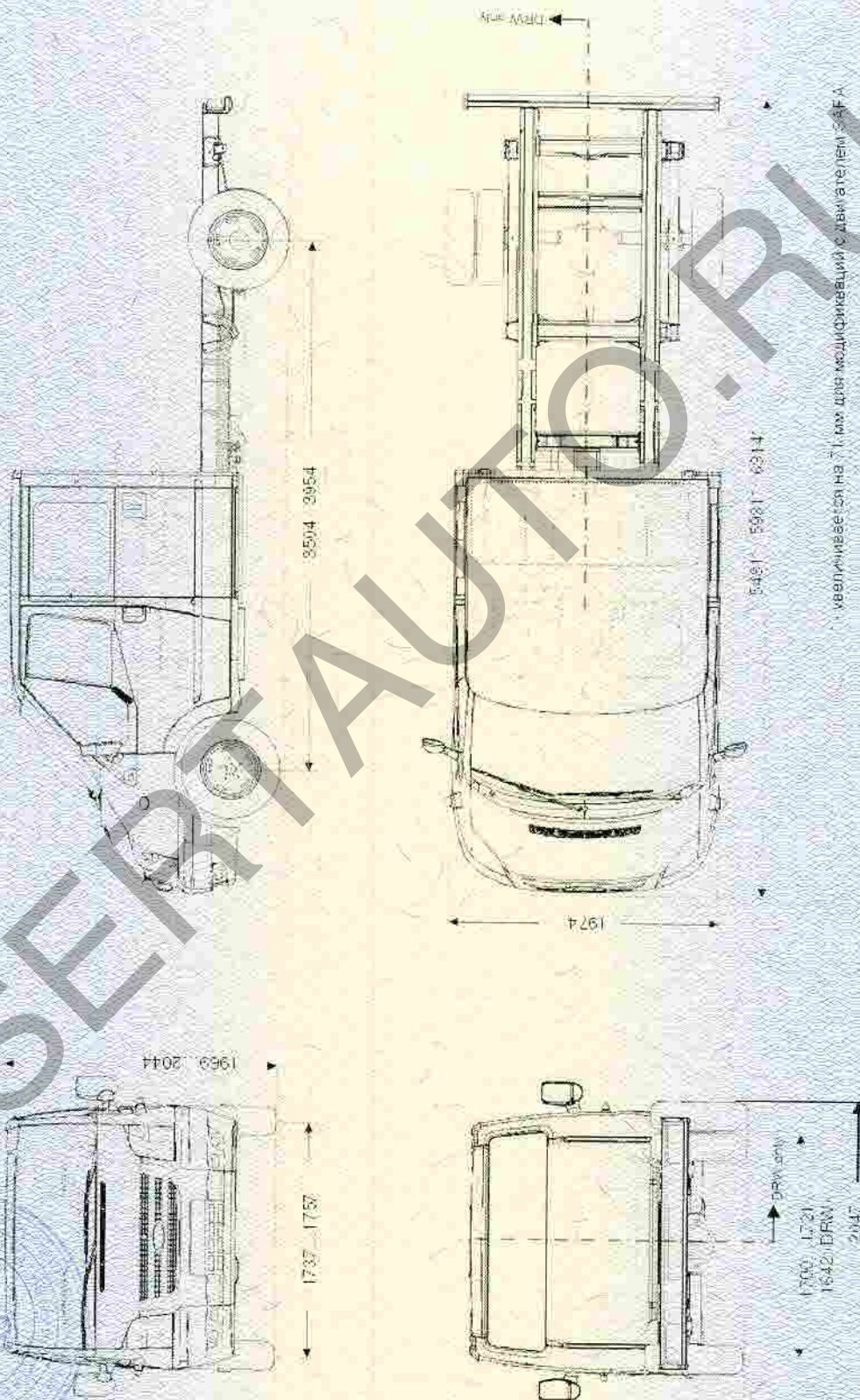
**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

**Ford F??6 (Single Cab),  
модификации FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6**





**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**Ford F??6 (Double Cab), модификации FNB6, FNC6, FND6, FNF6**



увеличена на 71 мм для модификации с двумя рядами сидений

