

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001235

№ K-RU.MT02.B.00011

Срок действия с 03 октября 2011 по 03 октября 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit (Single Cab, Double Cab)
ТИП	F??6
МОДИФИКАЦИИ	FMB6, FMC6, FMD6, FNC6, FND6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 21
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180, тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180 от 14.07.2011 г. Тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	ООО "Форд Соллерс Елабуга", 423600, Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, г. Елабуга, Территория ОЭЗ "Алабуга", ул. III-2, корп. 1/1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00011 от 03 октября 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула /ведущие колеса	4 × 2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Кабина	Single Cab (FM?6): цельнометаллическая, двух- или трехместная; Double Cab (FN?6): цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная				
для модификаций:	FMB6	FMC6	FMD6	FNC6	FND6
Габаритные размеры, мм					
- длина	5481*	5931*	6314*	5931*	6314*
- ширина	2047				
- высота:	2031...2057	2025...2049	2012...2052	2024...2047	2012...2055
База, мм	3504	3954			
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1642				

* - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
FMB6	1883...2069	4600	1850	3300	750	3000	6000...6500
FMC6	1925...2039						
FMD6	1939...2138						
FNC6	2002...2178						
FND6	2021...2198						

Двигатель (марка, тип)	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA
	четырехтактный дизель				
количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное
рабочий объем цилиндров, см ³	2198		2402		3199
степень сжатия	15.5		17.5		17.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)
Топливо	дизельное				

для модификаций с двигателем:	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	CC11-14C204-D?? / -E??	CC11-14C204-D?? / -E??	6C11-12K532-G?/-H? / 9C11-12K532-M? / -N?	6C11-12K532-L? / -M? / 9C11-12K532-A? / -C? / -D?	8C11-12K532-A? / -C? / 9C11-12K532-E? / -F? / -B??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?		Denso, 6C1Q-9B395-B?		Denso, 6C1Q-9B395-B?
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?		MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?		6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?
Глушитель шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом совмещен с воздушным фильтром				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941		1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244-387
Глушитель (маркировка)	1452530		1452530 / 1516035		2850020262 / 2850020263
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	MT82, с ручным управлением				
- число передач	вперед - 6, назад - 1				
- передаточные числа					
	I -		5.440		
	II -		2.840		
	III -		1.720		
	IV -		1.220		
	V -		1.000		
	VI -		0.790		
	3.X. -		4.935		
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная				
передаточное число	3.910	3.910	4.27	4.27	4.100

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

— рулевой механизм
(тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

— усилитель (маркировка)

6C11-2005-B?

— тормозные цилиндры (маркировка)

левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?,
 правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?,
 левый задний: 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?,
 правый задний: 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?

Шины

- размерность
- минимально допустимый индекс нагрузки
- скоростная категория
- статический радиус

185/75R16C

195/75R16C

104 / 102

107 / 105

R

R

311

317

Оборудование шасси

по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

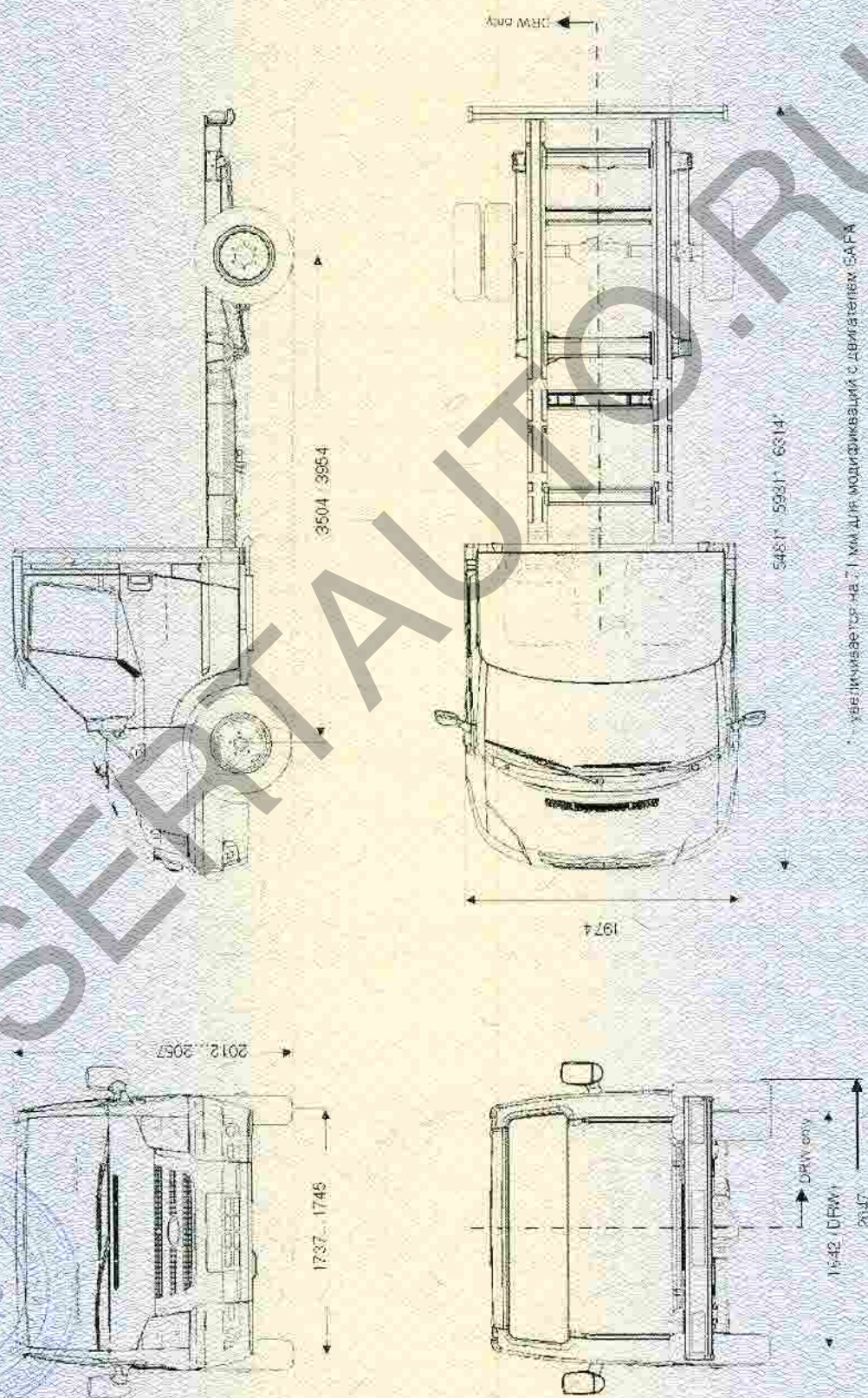
инициалы, фамилия



- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Z | 6 | F | ? | X | X | E | S | F | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- Руководитель органа по сертификации

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford F??6 (Single Cab),
модификации FMB6, FMC6, FMD6, FNC6, FND6



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford F??6 (Double Cab), модификации FNC6, FND6

