

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001238

№ K-RU.MT02.B.00011.H1

Срок действия с 24 октября 2011 по 03 октября 2012

### ОРГАН-ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satr.fond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit (Single Cab, Double Cab)
ТИП	F??6
МОДИФИКАЦИИ	FMB6, FMC6, FMD6, FNC6, FND6, FFB6, FFC6, FFD6, FGC6, EGD6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 21
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180, тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180 от 14.07.2011 г. Тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	ООО "Форд Соллерс Елабуга", 423600, Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, г. Елабуга, Территория ОЭЗ "Алабуга", ул. Ш-2, корп. 1/1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00011.И1 от 24 октября 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



Подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00011.II

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	<b>Single Cab (FM?6, FE?6):</b> цельнометаллическая, двух- или трехместная; <b>Double Cab (FN?6, FG?6):</b> цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная

для модификаций:	<b>FMB6, FEB6</b>	<b>FMC6, FEC6</b>	<b>FMD6, FED6</b>	<b>FNC6, FGC6</b>	<b>FND6, FGD6</b>
Габаритные размеры, мм					
- длина	5481*	5931*	6314*	5931*	6314*
- ширина	2047				
- высота:	2031...2057	2025...2049	2012...2052	2024...2047	2012...2055
База, мм	3504		3954		
Колея - передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1642				

\* - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
<b>FMB6, FEB6</b>	1883...2069	4600	1850	3300	750	3000	6000...6500
<b>FMC6, FEC6</b>	1925...2039						
<b>FMD6, FED6</b>	1939...2138						
<b>FNC6, FGC6</b>	2002...2178						
<b>FND6, FGD6</b>	2021...2198						

Двигатель (марка, тип)	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA
		четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198		2402		3199
- степень сжатия	15.5		17.5		17.5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)
Топливо	дизельное				



для модификаций с двигателем:	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	CC11-14C204-D?? / -E??	CC11-14C204-D?? / -E??	6C11-12K532-G? / -H? / 9C11-12K532-M? / -N?	6C11-12K532-L? / -M? / 9C11-12K532-A? / -C? / -D?	8C11-12K532-A? / -C? / 9C11-12K532-E? / -F? / -B??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?		Denso, 6C1Q-9B395-B?		Denso, 6C1Q-9B395-B?
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?		MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?		6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?
	с бумажным элементом				
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941		1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244-387
Глушитель (маркировка)	1452530		1452530 / 1516035		2850020262 / 2850020263
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	MT82, с ручным управлением				
— число передач	вперед - 6, назад - 1				
— передаточные числа					
	I -		5.440		
	II -		2.840		
	III -		1.720		
	IV -		1.220		
	V -		1.000		
	VI -		0.790		
	3.X -		4.935		
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная				
— передаточное число	3.910	3.910	4.27	4.27	4.100



**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

рулевой механизм (тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем; с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

усилитель (маркировка)

6C11-2005-B?

тормозные цилиндры (маркировка)

левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?,  
 правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?,  
 левый задний: 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?,  
 правый задний: 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?

**Шины**

размерность	185/75R16C	195/75R16C
минимально допустимый индекс нагрузки	104 / 102	107 / 105
скоростная категория	R	R
статический радиус	311	317

**Оборудование шасси**

по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
 На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.  
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
 На второй стойке кабины в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На арке переднего правого колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	6	F	?	X	X	E	S	F	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**Z6F** – ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация.
- поз. 4 и 10: Код типа кабины:  
**F** – Single Cab (460M, 460L, 460EL/EF),  
**N** – Double Cab (460L, 460EL/EF).
- поз. 5 и 6: **X** – постоянный символ.
- поз. 7: Код подразделения изготовителя:  
**E** – ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация.
- поз. 8: Код сборочного завода:  
**S** – ООО "Форд Соллерс Елабуга", г. Елабуга.
- поз. 9: Код модели:  
**F** – Transit.
- поз. 11: Модельный год или год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси:  
**A00001...Y99999.**

Руководитель органа по сертификации



*[Handwritten Signature]*  
 Подпись

**Б.В. Жисуленко**  
 инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**Ford F??6 (Single Cab),**  
**модификации FMB6, FMC6, FMD6, FFB6, FEC6, FFD6**



