

**E-VY.MT20.V.00006.P1**

**12 октября 2011**

**31 декабря 2012**

**Орган по сертификации продукции**  
**«МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»**  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	«Купава»
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	<b>673100, 673110</b>
ШАССИ	<b>МАЗ – 630346 – для 6731?0-0000314; МАЗ – 6312А3 – для 6731?0-0000352; МАЗ – 6312А9 – для 6731?0-0000317; МАЗ – 6303А5 – для 6731??-0000310; МАЗ – 6303А3 – для 6731??-0000311; МАЗ – 6303А8 – для 6731??-0000312; МАЗ – 630369 – для 6731??-0000313; МАЗ – 6312А8 – для 6731??-0000319; МАЗ – 630333 – для 6731??-0000350; МАЗ – 6312А5 – для 6731??-0000353.</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>6731?0-0000314, 6731?0-0000352, 6731?0-0000317, 6731??- 0000310, 6731??-0000311, 6731??-0000312, 6731??-0000313, 6731??-0000319, 6731??-0000350, 6731??-0000353</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>№3</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 2110 / 8704 23</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, ул. Щипковский пер. д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Завод автомобильных прицепов и кузовов МАЗ-Купава", 220118, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18, Республика Беларусь тел.: (375) 17-341-55-61, e-mail: osis@kupava.by</b>

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью  
"МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"),  
г. Москва, ул. Щипковский пер. д. 5,  
Российская Федерация,  
ОГРН: 1107746394700,  
тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС **220118, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18, Республика Беларусь**

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС —

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства **673100** предназначены для перевозки пищевых продуктов.

В связи несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**А.М. Иванов**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-VY.MT20.V.00006.P1 от 12 октября 2011**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-VY.MT20.B.00006.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / второй и третьей оси			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
	тип	<b>673100</b>	<b>673110</b>	
Исполнение грузозагрузочного пространства		изотермический фургон «Купава» с холодильной установкой или без	фургон общего назначения	
Кабина		двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным (и) местом (местами) или без него (них)		
Габаритные размеры, мм				
– длина		7600...12000		
– ширина		2500...2550 (max 2600 – для 673100)		
– высота		3200...4000		
База, мм	на шасси	<b>МАЗ – 630346</b> 3810+1400	<b>МАЗ – 6312А3</b> 3950+1400 или 1350	<b>МАЗ – 6312А9</b> 4400+1400 или 1350
	на шасси	<b>МАЗ – 6303А5</b>	<b>МАЗ – 6303А3</b>	<b>МАЗ – 6303А8</b>
		3350 или 3810 или 4590 + 1400		
	на шасси	<b>МАЗ – 630369</b> 3350 или 3810 или 4590 + 1400	<b>МАЗ – 6312А8</b> 3950 или 4400+1400 или 1350	<b>МАЗ – 630333</b> 3350 или 3810 или 4590+ 1400
				<b>МАЗ – 6312А5</b> 3950 или 4400+1400 или 1350
Колея передних / задних колес, мм		2035...2100 / 1790...2100		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		11000...20000		
Полная масса транспортного средства, кг	на шасси	<b>МАЗ – 630346</b>	<b>МАЗ – 6312А3</b>	<b>МАЗ – 6312А9</b>
	– технически допустимая	28700	26500	26500...33450
	– разрешенная	25000 (для рессорной подвески), 26000 (для пневматической подвески)		
Максимальная осевая масса, кг	– на переднюю ось (технически допустимая)	6700	7500	7450...7500
	– на заднюю тележку (технически допустимая)	22000	19000	19000...26000
	– (разрешенная)	18000 (для рессорной подвески), 19000 (для пневматической подвески)		

## E-BY.MT20.B.00006.P1

	на шасси	МАЗ – 6303А5	МАЗ – 6303А3	МАЗ – 6303А8	
Полная масса транспортного средства, кг					
– технически допустимая			24500		
– разрешенная		25000 (для рессорной подвески), 26000 (для пневматической подвески)			
Максимальная осевая масса, кг					
– на переднюю ось (технически допустимая)		6500			
– на заднюю тележку (технически допустимая)		18000			
– (разрешенная)		18000 (для рессорной подвески), 19000 (для пневматической подвески)			
	на шасси	МАЗ – 630369	МАЗ – 6312А8	МАЗ – 630333	МАЗ – 6312А5
Полная масса транспортного средства, кг					
– технически допустимая		25000 (33000)	26500	24500	26500
– разрешенная			25000 (для рессорной подвески), 26000 (для пневматической подвески)		
Максимальная осевая масса, кг					
– на переднюю ось (технически допустимая)		7000	7500	6500	7500
– на заднюю тележку (технически допустимая)		18000 (26000)	19000	18000	19000
– (разрешенная)			18000 (для рессорной подвески), 19000 (для пневматической подвески)		
Максимальная масса прицепа (технически допустимая), кг			19000...38500		
Максимальная масса автопоезда, кг			36000...65000		
Для модификаций	6731?0-0000352, 311	6731?0-0000314	6731?0-0000317		
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-6562.10	ММЗ Д-263.1ЕЗ	ЯМЗ-650.10		
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров		6, рядное			
– рабочий объём, см <sup>3</sup>	11150	8720	11122		
– степень сжатия	17.5	17.0	16.4		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	181.8 (1900)	246 (2100)	302 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1124 (1100...1300)	1400 (1300...1500)	1860 (1200)		
Топливо		дизельное			
Система питания		впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 136	Robert Bosch GmbH, CPN2.2	Bosch, F 01 G A00 02E		

## E-BY.MT20.B.00006.P1

Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО «Турботехника»: ТКР-90, ТКР-90-1; CZ:K36; Holset: HX40W	CZ, C23-560-01 или БЗА, ТКР 9.2	Borg Warner S400 / 91H39CBAMM / 1/10CJ2
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 267-20, ЯЗДА 267-21	Robert Bosch GmbH, 0 445 120 141	Bosch, A 445 120 477
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010 (-??)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010 (-??)	МАЗ, 631208-1201010	Renault, 5010317468 или 5010317542, МАЗ, 650108-1201010

Для модификаций	6731??-0000350	6731??-0000313
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	DEUTZ, BF6M1013FC Code CE210F2	MAN, D2066LF01
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
	6, рядное	
– количество и расположение цилиндров		
– рабочий объём, см <sup>3</sup>	7146	10518
– степень сжатия	18.1	19.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2300)	316 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1050 (1400)	2100 (1000...1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	Bosch PLD 12 A (DEUTZ № 211 2706 KZ)	Bosch : MAN №51.11103-7678 № 51.11103-7738
Форсунки (марка, тип)	DLLA 147 P 1230 (DEUTZ № 211 2960 KZ)	Bosch: DLLA 146PV 3 194 449, DLLA 146 P 13397
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010-20	DONALDSON ERG, 13-2009; MAN, 81.08400.6004
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, S 200 G 058 Z	KKK, Warner K29-3571 QOAKB 15.20
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: для мод. 6731??-0000350 – отсутствует; для мод. 6731??-0000313 – система рециркуляции отработавших газов EGR.	
	МАЗ, 630300-1201010 (для 6731??-0000350); Roth Technik Austria, 31.05.9709.0.00, MAN, 81.15101.0335, Roth Technik Austria 31.05.2008.0.00, MAN, 81.15101.0346, МАЗ, 650108-1201010; 631208-1201010 (для 6731??-0000313); Roth Technik Austria, 31.05.1005.0.00, MAN, 81.15101.0347, МАЗ, 650108-1201010; 631208-1201010 (для 6731??-0000313).	
Глушитель (марка, тип)		

Для модификаций	6731??-0000310/353	6731??-0000312/319
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-6582.10	ЯМЗ-6581.10
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
	8, V-образное	
– количество и расположение цилиндров		

## E-BY.MT20.B.00006.P1

- рабочий объём, см<sup>3</sup>
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>) по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н м (мин<sup>-1</sup>)

Топливо

**Система питания**

ТНВД (марка, тип)

Форсунки (марка, тип)

Воздушный фильтр (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

Глушитель (марка, тип)

	14866	
	17.5	
	240.6 (1900)	292.0 (1900)
	1516 (1100...1300)	1761 (1100...1300)
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 179	ЯЗДА 179-10
Форсунки (марка, тип)	НПО «Турботехника»: ТКР-100, ТКР-100-1; CZ: K36, C-32; Holset: HX50W	
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯЗДА 267-20, ЯЗДА 267-21	ЯЗДА 51-20, ЯЗДА 51-21
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 8421-1109010 (-?)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, нейтрализатор отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 631208-1201010	

Для модификаций

6731?0-0000314, 313

6731?0-0000352, 311

6731?0-0000317, 312, 319

**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

MFZ, 430

механическая

ЯМЗ, 182; MFZ, 430

ЯМЗ, 184; MFZ, 430

Коробка передач (марка, тип)

механическая, с ручным управлением, с демультпликатором

Для модификаций

6731??-0000350

6731??-0000310/353

**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

MFZ, 395

механическая

ЯМЗ, 183; MFZ, 430

Коробка передач (марка, тип)

механическая, с ручным управлением, с демультпликатором

	12JS200A, 12JS200TA	– для 6731?0-0000314
	ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205,	– для 6731?0-0000352
	МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F,	
	9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО	
	ZF16S151, ZF16S181, ZF16S221, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА,	– для 6731?0- 0000317
	ZF16S1650, ZF16S1820ТО, ZF16S2220ТО, ZF16S2520ТО, ZF16S1825ТО,	
	ZF16S2225ТО, ZF16S2525ТО	
	ZF9S75, ZF9S109	– для 6731??-0000350
	ZF16S151, ZF16S181, ZF16S221, ZF16S2520ТО, ZF16S1820ТО,	– для 6731??-0000313
	ZF16S2220ТО, ZF16S1825ТО, ZF16S2225ТО, ZF16S2525ТО	
	ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ2381, ZF8S1350	– для 6731??-0000310/11/53
	ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS180FTA,	– для 6731??-
	9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО,	0000310/11/12/19/53
	ZF9S1315ТО	
	12JS200А, 12JS200ТА, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650	– для 6731??-
		0000310/12/19/53

## E-BY.MT20.B.00006.P1

Для коробки передач:	ZF16S151, ZF16S221, ZF16S181, ZF16S1820TO, ZF16S2220TO, ZF16S2520TO, ZF16S1825TO, ZF16S2225TO, ZF16S2525TO	ZF16S1650	16JS200A, 16JS200TA	16JS240TA	12JS200A, 12JS200TA	
– число передач		вперед – 16, назад – 2			вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа I						
-	13.80	11.64	14.03	14.26	12.10	
II -	11.55	9.70	11.64	11.76	9.42	
III -	9.59	8.00	9.60	9.78	7.32	
IV -	8.02	6.67	7.97	8.07	5.71	
V -	6.81	5.73	6.62	6.70	4.46	
VI -	5.70	4.77	5.49	5.53	3.48	
VII -	4.58	4.07	4.55	4.58	2.71	
VIII -	3.84	3.40	3.78	3.78	2.11	
IX -	3.01	2.86	3.08	3.11	1.64	
X -	2.52	2.38	2.56	2.57	1.28	
XI -	2.09	1.96	2.11	2.13	1.00	
XII -	1.75	1.64	1.75	1.76	0.78	
XIII -	1.49	1.41	1.45	1.46	–	
XIV -	1.24	1.17	1.21	1.21	–	
XV -	1.00	1.00	1.00	1.00	–	
XVI -	0.84	0.83	0.83	0.83	–	
3.X. I -	13.17	9.41	13.42	13.66	11.56	
3.X. II -	11.03	7.84	11.13	11.27	2.59	
Для коробки передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238А	ЯМЗ-238М, ЯМЗ-238I	9JS200А, 9JS200ТА	МАЗ-543205	
– число передач	вперед – 8, назад – 1		вперед – 8, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа I	11.64	8.28	7.73	7.30	13.96	
-					10.08	
II -	8.00	5.69	5.52	4.86	7.47	
III -	5.73	4.07	3.94	3.50	5.28	
IV -	4.07	2.90	2.80	2.48	3.82	
V -	2.86	2.03	1.96	2.09	2.79	
VI -	1.96	1.40	1.39	1.39	1.95	
VII -	1.41	1.00	1.00	1.00	1.38	
VIII -	1.00	0.71	0.71	0.71	1.00	
IX -	–	–	–	–	0.73	
3.X. I -	9.41	6.70	11.78	10.46	13.96	
3.X. II -	–	–	2.99	2.99	–	
Для коробки передач	ЯМЗ-239	9JS180 А, 9JS180 ТА	9JS150F	9JS135А, 9JS135ТА	МЗКТ-65151	ZF9S1310T О, ZF9S1315T О
число передач			вперед – 9, назад – 1			
передаточные числа I -	12.24	10.69	10.06	11.02	10.08	
					9.48	

## E-BY.MT20.B.00006.P1

II -	6.88	7.08	6.71	6.55	6.13	6.58
III -	4.86	5.25	4.92	4.64	4.51	4.68
IV -	3.50	3.40	3.36	3.36	3.50	3.48
V -	2.74	2.68	2.65	2.46	2.76	2.62
VI -	1.97	2.08	2.00	1.95	1.75	1.89
VII -	1.39	1.55	1.47	1.38	1.29	1.35
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	0.78	0.79	0.79	0.73	0.788	0.75
3.X -	10.04	11.17	10.51	11.52	9.55	8.97

**Для коробки передач:**

	ZF9S75	вперед – 9, назад – 1	ZF9S109
– число передач			
– передаточные числа I -	9.56		10.24
II -	6.47		6.57
III -	4.72		4.78
IV -	3.50		3.53
V -	2.54		2.61
VI -	1.85		1.86
VII -	1.35		1.35
VIII -	1.00		1.00
IX -	0.73		0.74
3.X -	8.52		9.44

**Главная передача**

(марка, тип)

МАЗ, двойная, разнесенная

- передаточное число 3.11, 3.45, 3.55, 3.57, 3.68, 3.86, 3.97, 4.2, 4.59, 4.73, 4.82, 4.84, 5.08, 5.14, 5.33, 5.49, 5.54, 5.71, 6.03, 6.4, 6.59, 6.94, 7.14, 7.57, 7.79

**Подвеска**

- передняя зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** с гидроусилителем

(описание)

- рулевой механизм «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», МАЗ, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400010-01, ШНКФ 453461.700

**Тормозные системы**

- рабочая пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС
- запасная стояночная тормозная система
- стояночная тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов – для всех
- вспомогательная газодинамическое торможение двигателя заслонкой установленной в выпускной системе

Шины	марка	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для модификаций с двускатной	–	11.00R20	149/145, 150/146	J,K	505
		12.00R20	154/149, 150/146	J	526
		12.00-20	149/146, 150/146	G	535

## E-BY.MT20.B.00006.P1

ошиновкой	315/80R22.5	156/150, 154/150	M,L	499
	315/70R22.5	154/150, 152/148	M,L	468...476
	295/80R22.5	152/148	M	487...490
	315/60R22.5	152/148	K,L	442
	295/60R22.5	150/147	K	427
для модификаций с односкатной ошиновкой	14.00 R20	164	G	565
	16.00 R20	173	G	615
	550/75 R21	160, 162	G, F	625
	525/70 R21	160, 162, 164	J, G, F	592
<b>Оборудование транспортного средства</b>	автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), центральный редуктор отбора мощности; коробка отбора мощности, лебедка, холодильная установка для мод. 673100, грузоподъемный гидроборт			

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

SERTAUTO

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На панели пола кабины, справа от правого сидения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На панели пола кабины, справа от правого сидения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	Н	6	7	3	1	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) - УЗН – ООО «Завод автомобильных прицеп и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:

673100 для 673100-00003??,

673110 для 673110-00003??

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

А.М. Иванов

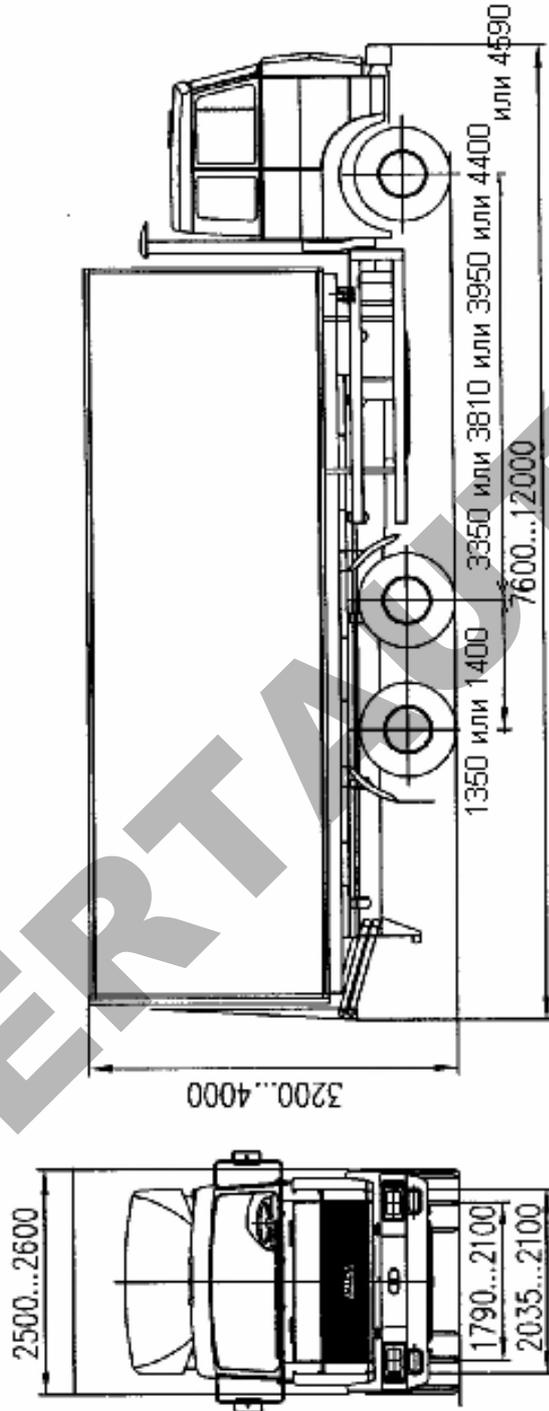
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-BY.MT20.B.00006.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«Купава» 673100, 673110 (6731?0-0000314, 6731?0-0000352, 6731?0-0000317, 6731??-0000310, 6731??-0000311, 6731??-0000312, 6731??-0000313, 6731??-0000319, 6731??-0000350, 6731??-0000353)



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!)

ОТТС № **E-BY.MT20.B.00006.P1**  
Бланк № 0004273

SERTAUTO.RU