

Е-VУ.МТ20.В.00060 *

19 сентября 2011

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции
«МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11МТ20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

| | |
|------------------------------|--|
| МАРКА | «Купава» |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | — |
| ТИП | 573100, 573110 |
| ШАССИ | МАЗ 5336А3 — для 5731?0-0000311, МАЗ 5336А5 — для 5731?0-0000312, МАЗ 5337А2 — для 5731?0-0000313, МАЗ 5336А8 — для 5731?0-0000314, МАЗ 5340А3 — для 5731?0-0000324, МАЗ 5340А4 — для 5731?0-0000325, МАЗ 5340А5 — для 5731?0-0000326, МАЗ 5340А8 — для 5731?0-0000327, МАЗ 533632 — для 5731?0-0000410, МАЗ 533731 — для 5731?0-0000420 |
| МОДИФИКАЦИИ | 573100-0000311, 573100-0000312, 573100-0000313, 573100-0000314, 573100-0000324, 573100-0000325, 573100-0000326, 573100-0000327, 573100-0000410, 573100-0000420, 573110-0000311, 573110-0000312, 573110-0000313, 573110-0000314, 573110-0000324, 573110-0000325, 573110-0000326, 573110-0000327, 573110-0000410, 573110-0000420 |
| КАТЕГОРИЯ | №3 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 3 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1115 для 573110, 45 2110 для 573100 / 8704 22 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, ул. Щипковский пер. д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Завод автомобильных прицепов и кузовов МАЗ-Купава", 220118, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18, Республика Беларусь тел.: (375) 17-341-55-61, e-mail: osis@kupava.by |

* является продлением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС ВУ.МТ20.Е03676.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью
"МАЗ-РУС"
(ООО "МАЗ-РУС"),
г. Москва, ул. Щипковский пер. д. 5,
Российская Федерация,
ОГРН: 1107746394700,
тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

220118, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18, Республика
Беларусь

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства **573100** предназначены для перевозки пищевых продуктов в тарной упаковке.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Иванов

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT20.V.00060 от 19 сентября 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

E-VY.MT20.B.00060

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | |
|--|-----------------------|---|--------------------------|-------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задней оси | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | |
| | тип | 573100 | 573110 | |
| Исполнение загрузочного пространства | | изотермический фургон «Купава» с холодильной установкой или без | фургон общего назначения | |
| Кабина | | двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным (и) местом (местами) или без него (них) | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | | 6445...9700 | | |
| – ширина | | 2550 (max 2600 – для 573100) | | |
| – высота | | 3000...4000 | | |
| База, мм | | 3950...5700 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | | 2035...2100 / 1790...2100 | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | | 7150...15000 | | |
| модификация | | 5731?0-0000XXX, где XXX: | | |
| | 311 | 324 | 326 | 410 |
| | 312 | 325 | 327 | 420 |
| | 313 | | | |
| | 314 | | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | | |
| технически допустимая разрешенная | 18000 | 17500 | 17450 | 16000 |
| Максимальная осевая масса, кг | | 18000 | | |
| - на переднюю ось (технически допустимая) | 6500 | 7500 | 7450 | 6000 |
| - на заднюю ось (технически допустимая) (разрешенная) | 11500 | 10000 | 10000 | 10000 |
| Допустимая масса буксируемого прицепа, кг | | 11500 | | |
| Допустимая масса автопоезда, кг | | 12000...36600 | | |
| | | 28500...52000 | | |

Для модификаций

Двигатель (марка, тип)

| | 5731?0-0000420 | 5731?0-0000410 | 5731?0-0000355 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| | DEUTZ BF4M1013FC Code 140G/2 | DEUTZ BF6M1013FC Code CE180F1 | DEUTZ TCD 2013 L04 4V Code C4SF158 |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, рядное | 4, рядное |
| – рабочий объём, см ³ | 4764 | 7146 | 4764 |
| – степень сжатия | | 18.1 | |
| – максимальная мощность, | 140 (2300) | 180 (2300) | 158 (2300) |

E-BY.MT20.B.00060

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
| кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | | | |
| – максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 700 (1400) | 900 (1400) | 800 (1200...1700) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch PLD 12 A (DEUTZ № 211 2706 KZ) | | Bosh, PF45 |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Schwitzer, S 200 G 054 J | BWTS, S 200 G 058 Z | BWTS (Schwitzer), S 200 G |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, DLLA 144 PV 3 189 366, DLLA 144 P 1194, DLLA 147 P 1230 | Bosch, DLLA 147 P 1230 (DEUTZ № 211 2960 KZ) | Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | МАЗ, Ремиз 238Н-1109010 (-??) | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: для мод. 5731?0-0000410, 5731?0-0000420 – отсутствует; для мод. 5731?0-0000355 – система SCR | | |
| Глушитель (марка, тип) | МАЗ, 630300-1201010 (для 5731?0-0000420); МАЗ, 555132-1201010 (для 5731?0-0000410); RENAULT, 5010626568 (для 5731?0-0000355) | | |

| Для модификаций | 5731?0-0000420 | 5731?0-0000410 | 5731?0-0000355 |
|--|--|---|---------------------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | DEUTZ BF4M1013FC Code 140G/2 | DEUTZ BF6M1013FC Code CE180F1 | DEUTZ TCD 2013 L04 4V Code C4SF158 |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, рядное | 4, рядное |
| – рабочий объём, см ³ | 4764 | 7146 | 4764 |
| – степень сжатия | | 18.1 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 140 (2300) | 180 (2300) | 158 (2300) |
| – максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 700 (1400) | 900 (1400) | 800 (1200...1700) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch PLD 12 A (DEUTZ № 211 2706 KZ) | | Bosh, PF45 |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Schwitzer, S 200 G 054 J | BWTS, S 200 G 058 Z | BWTS (Schwitzer), S 200 G |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, DLLA 144 PV 3 189 366, DLLA 144 P 1194, DLLA 147 P 1230 | Bosch, DLLA 147 P 1230 (DEUTZ № 211 2960 KZ) | Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | МАЗ, Ремиз 238Н-1109010 (-??) | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: для мод. 5731?0-0000410, 5731?0-0000420 – отсутствует; для мод. 5731?0-0000355 – система SCR | | |
| Глушитель (марка, тип) | МАЗ, 630300-1201010 (для 5731?0-0000420); МАЗ, 555132-1201010 (для 5731?0-0000410); RENAULT, 5010626568 (для 5731?0-0000355) | | |

E-BY.MT20.B.00060

| Для модификаций | 5731?0-0000312; 5731?0-0000326 | 5731?0-0000314; 5731?0-0000327 |
|--|---|-----------------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | ЯМЗ-6582.10 | ЯМЗ-6581.10 |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | |
| – рабочий объём, см ³ | 14866 | |
| – степень сжатия | 17.5 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 240.6 (1900) | 292.0 (1900) |
| – максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 1516 (1100...1300) | 1761 (1100...1300) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания | впрыск топлива под давлением | |
| ТНВД (марка, тип) | ЯЗДА 179 | ЯЗДА 179-10 |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | НПО «Турботехника»: ТКР-100, ТКР-100-1; CZ: K36, C-32; Holset: HX50W | |
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗДА 267-20, ЯЗДА 267-21 | ЯЗДА 51-20, ЯЗДА 51-21 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010, 8421-1109010(-??) | |
| Система выпуска и нейтрализации | Один глушитель, нейтрализатор отсутствует | |
| отработавших газов | | |
| Глушитель (марка, тип) | МАЗ, 631208-1201010 | |

| Для модификаций | 5731?0-0000313 | 5731?0-0000311; 5731?0-0000324 | 5731?0-0000325 |
|--|---|-----------------------------------|--------------------|
| Двигатель (марка, тип) | ЯМЗ-6563.10 | ЯМЗ-6562.10 | ЯМЗ-6561.10 |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | | |
| – рабочий объём, см ³ | 11150 | | |
| – степень сжатия | 17.5 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 167 (1900) | 181.8 (1900) | 218.6 (1900) |
| – максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 1026 (1100...1300) | 1124 (1100...1300) | 1320 (1100...1300) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | |
| ТНВД (марка, тип) | НПО «Турботехника»: ТКР-90, ТКР-90-1; CZ: K36; Holset: HX40W | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | ЯЗДА 136 | | |
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗДА 267-20, ЯЗДА 267-21 | ЯЗДА 51-20, ЯЗДА 51-21 | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) | | |
| Система выпуска и нейтрализации | Один глушитель, нейтрализатор отсутствует | | |
| отработавших газов | | | |
| Глушитель (марка, тип) | МАЗ, 555002-1201010 | | |

E-BY.MT20.B.00060

| | | | | |
|---------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| Для мод.: | 5731?0-0000420; 5731?0-0000410; 5731?0-0000355 | 5731?0-0000313; 5731?0-0000311; 5731?0-0000324 | 5731?0-0000325; 5731?0-0000312; 5731?0-0000326 | 5731?0-0000314; 5731?0-0000327 |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | MFZ, 395 | ЯМЗ, 182; MFZ, 430 | ЯМЗ, 183; MFZ, 430 | ЯМЗ, 184; MFZ, 430 |
| | сухое, однодисковое | | | |

Коробка передач (марка, тип) механическая, с ручным управлением
 ZF6S850 – для мод. 5731?0-0000355/420
 ZF9S75, ZF9S109 – для мод. 5731?0-0000355/410
 ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361, ЯМЗ-336, F6J95TB – для мод. 5731?0-0000313
 ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS150F, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 9JS135А, 9JS135ТА – для мод. 5731?0-0000311/12/24/25/26
 ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS150F, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF16S1650, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА – для мод. 5731?0-0000314/27
 12JS200А, 12JS200ТА – для мод. 5731?0-0000312/14/26/27

| | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------|------------|
| Для коробки передач: | ZF9S75 | ZF9S109 | МАЗ-543205 |
| – число передач | вперед – 9, назад – 1 | | |
| – передаточные числа I - | 9.56 | 10.24 | 10.08 |
| II - | 6.47 | 6.57 | 6.13 |
| III - | 4.72 | 4.78 | 4.51 |
| IV - | 3.50 | 3.53 | 3.50 |
| V - | 2.54 | 2.61 | 2.78 |
| VI - | 1.85 | 1.86 | 1.75 |
| VII - | 1.35 | 1.35 | 1.29 |
| VIII - | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| IX - | 0.73 | 0.74 | 0.795 |
| 3.X. - | 8.52 | 9.44 | 9.55 |

| | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|---------------------------|
| Для коробки передач: | ZF16S1650 | 16JS200А, 16JS200ТА | 16JS240ТА | 12JS200А, 12JS200ТА |
| – число передач | вперед – 16, назад – 2 | | | вперед – 12, назад – 2 |
| – передаточные числа I | 11.64 | 14.03 | 14.26 | 12.10 |
| II - | 9.70 | 11.64 | 11.76 | 9.42 |
| III - | 8.00 | 9.60 | 9.78 | 7.32 |
| IV - | 6.67 | 7.97 | 8.07 | 5.71 |
| V - | 5.73 | 6.62 | 6.70 | 4.46 |
| VI - | 4.77 | 5.49 | 5.53 | 3.48 |
| VII - | 4.07 | 4.55 | 4.58 | 2.71 |
| VIII - | 3.40 | 3.78 | 3.78 | 2.11 |
| IX - | 2.86 | 3.08 | 3.11 | 1.64 |
| X - | 2.38 | 2.56 | 2.57 | 1.28 |
| XI - | 1.96 | 2.11 | 2.13 | 1.00 |
| XII - | 1.64 | 1.75 | 1.76 | 0.78 |

E-BY.MT20.B.00060

| | | | | |
|-----------|------|-------|-------|-------|
| XIII - | 1.41 | 1.45 | 1.46 | — |
| XIV - | 1.17 | 1.21 | 1.21 | — |
| XV - | 1.00 | 1.00 | 1.00 | — |
| XVI - | 0.83 | 0.83 | 0.83 | — |
| 3.X. I - | 9.41 | 13.42 | 13.66 | 11.56 |
| 3.X. II - | 7.84 | 11.13 | 11.27 | 2.59 |

Для коробки передач:

| | ZF8S1350 | | ЯМЗ-238А | | ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381 | |
|----------------------|-----------------------|------|-----------------------|-------|--------------------|--|
| — число передач | вперед – 8, назад – 1 | | вперед – 8, назад – 2 | | | |
| — передаточные числа | 11.64 | 8.28 | 7.73 | 7.30 | | |
| I - | 8.00 | 5.69 | 5.52 | 4.86 | | |
| II - | 5.73 | 4.07 | 3.94 | 3.50 | | |
| III - | 4.07 | 2.90 | 2.80 | 2.48 | | |
| IV - | 2.86 | 2.03 | 1.96 | 2.09 | | |
| V - | 1.96 | 1.40 | 1.39 | 1.39 | | |
| VI - | 1.41 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | | |
| VII - | 1.00 | 0.71 | 0.71 | 0.71 | | |
| VIII - | 9.41 | 6.70 | 11.78 | 10.46 | | |
| 3.X. I - | — | — | 2.99 | 2.99 | | |
| 3.X. II - | | | | | | |

Для коробки передач:

| | ЯМЗ-239 | 9JS180А, 9JS180Т А | 9JS150F | 9JS135А, 9JS135ТА | МЗКТ- 65151 | ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|----------------------|----------------|---------------------------|
| — число передач | вперед – 9, назад – 1 | | | | | |
| — передаточные числа I - | 12.24 | 10.69 | 10.06 | 11.02 | 10.08 | 9.48 |
| II - | 6.88 | 7.08 | 6.71 | 6.55 | 6.13 | 6.58 |
| III - | 4.86 | 5.25 | 4.92 | 4.64 | 4.51 | 4.68 |
| IV - | 3.50 | 3.40 | 3.36 | 3.36 | 3.50 | 3.48 |
| V - | 2.74 | 2.68 | 2.65 | 2.46 | 2.76 | 2.62 |
| VI - | 1.97 | 2.08 | 2.00 | 1.95 | 1.75 | 1.89 |
| VII - | 1.39 | 1.55 | 1.47 | 1.38 | 1.29 | 1.35 |
| VIII - | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| IX - | 0.78 | 0.79 | 0.79 | 0.73 | 0.788 | 0.75 |
| 3.X. - | 10.04 | 11.17 | 10.51 | 11.52 | 9.55 | 8.97 |

Для коробки передач:

| | ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361 | ЯМЗ-336 | F6J95TB | ZF6S850 |
|--------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|
| — число передач | вперед – 5, назад – 1 | | вперед – 6, назад – 1 | |
| — передаточные числа I - | 5.22 | 6.39 | 7.03 | 5.72 |
| II - | 2.90 | 3.65 | 4.09 | 3.68 |
| III - | 1.52 | 2.23 | 2.48 | 2.15 |
| IV - | 1.00 | 1.42 | 1.56 | 1.41 |
| V - | 0.66 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| VI - | — | 0.75 | 0.81 | 0.79 |
| 3.X. - | 5.48 | 6.00 | 6.34 | 6.03 |

Главная передача (марка, тип)

МАЗ, двойная, разнесенная

— передаточное число

3.11, 3.45, 3.55, 3.57, 3.68, 3.86, 3.97, 4.2, 4.59, 4.73, 4.82, 4.84, 5.08, 5.14, 5.33, 5.49, 5.54, 5.71, 6.03, 6.4, 6.59, 6.94, 7.14, 7.57, 7.79

— Подвеска

E-BY.MT20.B.00060

| | |
|--|--|
| Передняя (описание) | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него |
| Задняя (описание) | зависимая, рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для 5336??, 5340??) |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| - рулевой механизм (тип, маркировка) | «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», МАЗ, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400010-01, ШНКФ 453461.700 |
| Тормозные системы | |
| - Рабочая (описание) | пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС |
| - Запасная (описание) | стояночная тормозная система |
| - Стояночная (описание) | тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов – для всех |
| - Вспомогательная (износостойкая) (описание) | газодинамическое торможение двигателя заслонкой установленной в выпускной системе |
| - - усилитель(маркировка) | - |
| - компрессор (маркировка) | Аурида 161.3509012-?? или БЗА 5336-3509012-?? – для 5731?0-0000311/312/313/314/324/325/326/327 Knorr LK3417-П39521F – для 5731?0-0000420 Knorr LK3959-K – для 5731?0-0000410 |
| - тормозные камеры / цилиндры (маркировка) | ГЗАА 24.3519010(-??) или РАЗАМОЗИЛ 100-3519210(-??) или МАЗ-5336-3519210/211 или - Knorr 172 101 2131- передней оси, РАЗАМОЗИЛ 100-3519200(-??),или ГЗАА 24.3519200(-??) или МАЗ-5336-3519200 или Knorr BZ9657 или Knorr BZ9664 или Wabco 925 492 – задней тележки |

Шины

| | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| - марка | - | - | - | - | - | - | - |
| - размер | 11.00R20 | 12.00R20 | 315/80R22.5 | 315/70R22.5 | 295/80R22.5 | 315/60R22.5 | 295/60R22.5 |
| - индекс несущей способности | 148/145, 150/146 | 150/146, 154/149 | 154/150, 156/150 | 154/150, 152/148 | 152/148 | 152/148 | 150/147 |
| - категория скорости | J,K | J | M,L | M,L | M | K,L | K |
| - статический радиус, мм | 505 | 526 | 499 | 468...476 | 487...490 | 442 | 427 |

Оборудование транспортного средства

автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), центральный редуктор отбора мощности; коробка отбора мощности, лебедка, холодильная установка для мод. 573100, грузоподъемный гидроборт.

Руководитель органа по сертификации

А.М. Иванов

подпись

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На панели пола кабины, справа от правого сидения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На панели пола кабины, справа от правого сидения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| У | 3 | Н | 5 | 7 | 3 | 1 | ? | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) - УЗН – ООО «Завод автомобильных прицеп и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:

573100 для 573100-0000???,

573110 для 573110-0000???,

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

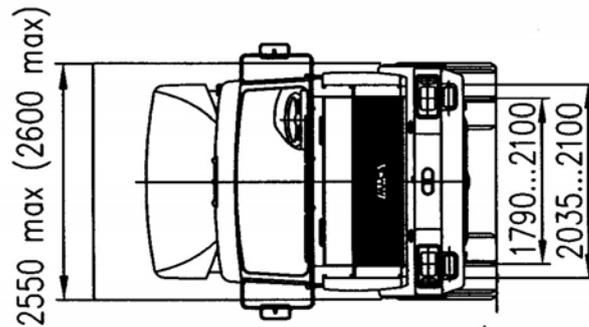
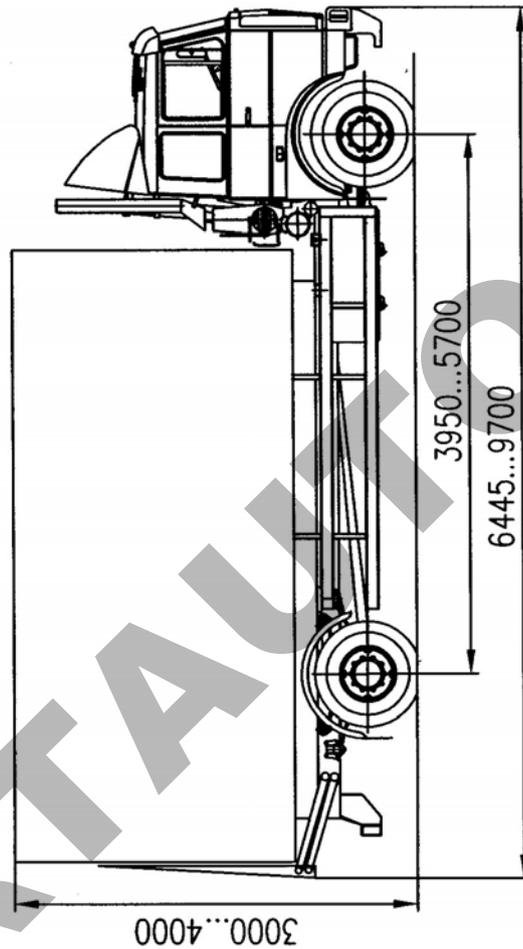
А.М. Иванов

инициалы, фамилия

E-BY.MT20.B.00060

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«Купава» 573100 (573100-0000311, 573100-0000312, 573100-0000313, 573100-0000314, 573100-0000324, 573100-0000325, 573100-0000326, 573100-0000327, 573100-0000410, 573100-0000420),
573110 (573110-0000311, 573110-0000312, 573110-0000313, 573110-0000314, 573110-0000324, 573110-0000325, 573110-0000326, 573110-0000327, 573110-0000410, 573110-0000420)



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!)

ОТТС № **E-BY.MT20.B.00060**
Бланк № 0004175

SERTAUTO.RU