

К-ВУ.МТ20.В.00001*

26 декабря 2011

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11МТ20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	4371, 4471, 4571, 4370, 4570
МОДИФИКАЦИИ	437137, 447137, 457137, 4371V2, 4471V2, 4571V2, 4371W1, 4571W1, 4370W1, 4570W1, 4371P2, 4471P2, 4571P2, 4370P2, 4570P2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 – для 4?7137, 4?7?W1, 4?7?P2 5 – для 4?71V2 транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится а 4 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобиль- ный завод» (ОАО «МАЗ»), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

* является распространением "Заключения на шасси" № 3/1-10, выданного на серийный выпуск
соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента

о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ20.В.00001 от 26 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00001

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
	4371??, 4571??	4471??	4370??, 4570??
Габаритные размеры, мм			
- длина	5500 - 8050	5150 - 5500	5330 - 8050
- ширина	2500; 2550	2500, 2550	2500
- высота	2620 - 2900	3300 - 3650	2620 - 2900
База, мм	3000, 3350, 3700, 4200	3000	3000, 3350, 3700, 4200
Колея передних/задних колес, мм		2002/1702	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3650 - 4700	4100 - 4750	3650 - 4700
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	10100	10000 - 10100	10100
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
- на переднюю ось	3680 - 3800	3800	3650 - 3800
- на заднюю ось	6300 - 6420	6200 - 6300	6300 - 6450
Максимальная масса (полу)прицепа, кг	8000	17750 - 18400	8000
Максимальная масса автопоезда, кг	18000	22500	18000
	4?71V2	4?7137	
Двигатель (марка, тип)	MAN, D0834 LFL64	DEUTZ, TCD 2013 L04 4V Code C4SF140 TR0 или TR25	
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4580		4764
- степень сжатия	16,5		18,1
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	132,0 (2400)		140,0 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	700 (1400)		680 (1200 - 1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDS 7, MAN, № 51.25803-7656	VOLVO, EMS2-DSR, DEUTZ № 0421 3506 KZ, VOLVO № 2052 1376	

K-BY.MT20.B.00001

ТНВД (тип, маркировка)	Bosch , MAN, № 51.11103-7797	Bosch , PF45
Форсунки (тип, маркировка)	MAN № 51.10100-6083	Bosch, DDLA 150 PV 3 198 981
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Tyrbo System (BWTS), K26-2871/8.11; K14-2267/4.83	BWTS (Schwitzer), S 200 G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel; Mahle, 81.08400.6029; 81.08400.6019	MAЗ, Ремиз, 5337-1109510(- ??) или MAЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, с системой нейтрализации отработавших газов
система рециркуляции отработавших газов (EGR) система селективного каталитического понижения (SCR)

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень

нейтрализаторы встроены в глушитель

- 2 ступень

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

MAN, 81.15101.0464

RENAULT, 5010626568 или
7420904142 (70982)

- 2 ступень

Фильтр твердых частиц

Двигатель (марка, тип)

4?7?P2

4?7?W1

MM3, Д-245.35E4

ISF3.8e4168

дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

4750

3760

- степень сжатия

17,0

17,2

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85

124,2 (2300)

122,0 (2600)

Максимальный крутящий момент, Н м (мин⁻¹)

644 (1200-1600)

592(1300-1700)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Блок управления (маркировка)

Bosch , EDC7U31

Continental, Cummins,
ECM 2220

ТНВД (тип, маркировка)

Robert Bosch GmbH(CRS)
CP3.3

Bosch , CR/CP3S3

Форсунки (тип, маркировка)

0 445 120 245 (CRS), Bosch,
A 433 205 533

Bosch , 0 445

K-BY.MT20.B.00001

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, C15-505; БЗА, ТКР6,5.1-19.05	Holset, HE211W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, с системой нейтрализации отработавших газов	
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического понижения (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализаторы встроены в глушитель	
- 1 ступень		
- 2 ступень		
Глушитель (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), 245-1201001	A035A977 (5256505)
Фильтр твердых частиц	РОССКАТавто	
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MF- 362(кроме 4?71V2, 4?7137), MF- 395 (для 4?71V2, 4?7137), сухое, однодисковое, фрикционное	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S???(???)	6J??T(?) F6J??T? CA6T1??
		механическая, трехходовая
- число передач	6 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа	I- 6,58-6,75	7,31-8,69
	II- 3,60-3,70	4,21-5,00
	III- 2,13-2,15	2,50-2,96
	IV- 1,39-1,41	1,57-1,86
	V- 1,00	1,00-1,34
	VI- 0,78-0,79	0,84-1,00
	3.X.- 6,03-6,06	7,20-8,55
		7,03
		4,09
		2,48
		1,56
		1,00
		0,81
		6,34
		6,515-7,285
		3,916-4,193
		2,345-2,485
		1,428-1,563
		1,000
		0,813-0,820
		6,060-6,777
Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ, одинарная, гипоидная	
- передаточное число	3,45 - 4,44	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ - 64221-3400010 или ШНКФ 453461.400, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"	

К-ВУ.МТ20.В.00001

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов

- усилитель(маркировка)

-

- компрессор (маркировка)

ZF Lenksysteme 7685 955 289- для 4?7137

WABCO 912 116 000 0 – для 4?71V2

Knorr-Bremse LK3875; LK3959; LK3517- кроме 4?71V2,4?7137

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

WABCO 423 103... или РААЗАМОЗИД 100-3519010-01 или ГЗАА 100-3519010-01 – передняя ось, WABCO 925 103 или 925 324 или 925 494 или Knorr K2B1223 – задняя ось

Шины

	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
все, кроме 4471??	8.25R20	130/128	К	453
	9.00R20	136/133, 140/137	J,K	475
все	10R17,5	134/132	L	398
	235/75R17,5	130/128, 132/130	M,L	373

Оборудование шасси

по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, электроблокировка замков дверей, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00001

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На щитке передка кабины, с правой стороны под облицовкой или в нижней части правого дверного проема

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 С правой стороны, в задней части рамы, на лонжероне

4. Структура и содержание идентификационного номера шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	З	М	4	?	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **УЗМ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: **4????** – модификация шасси

поз. 10: **?** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: **?** - производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации

подпись

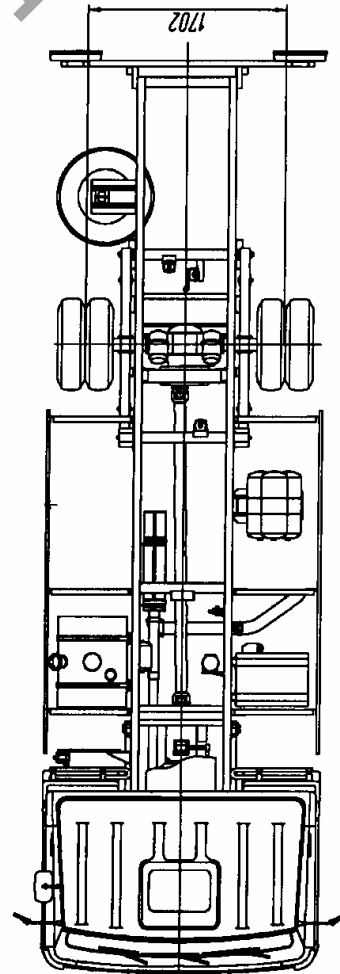
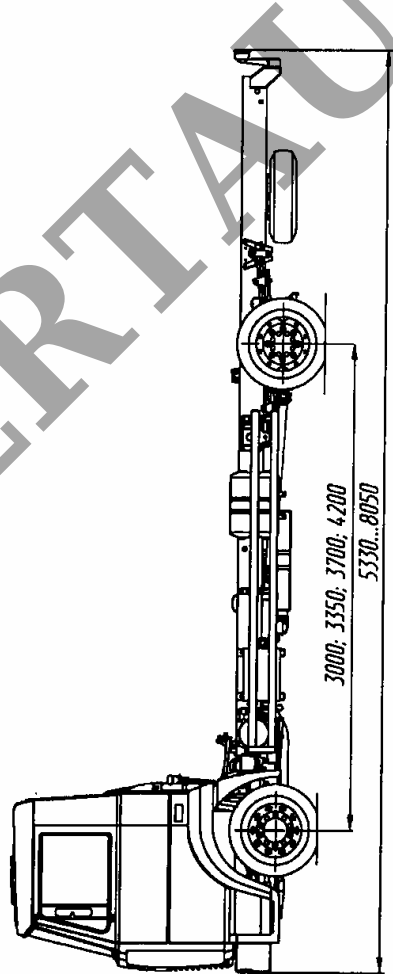
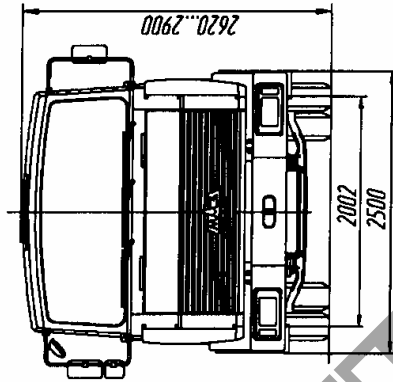
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00001

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

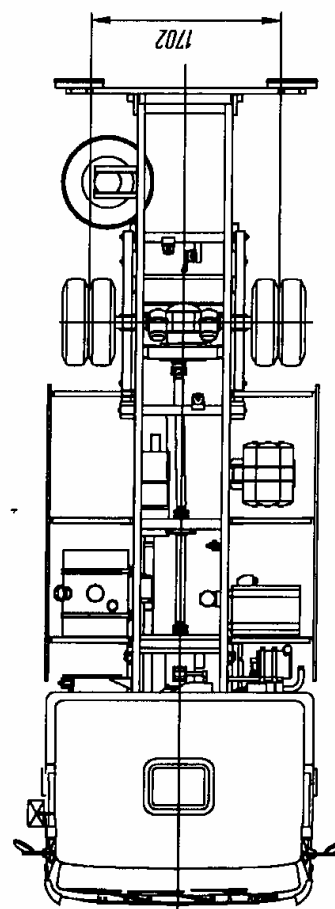
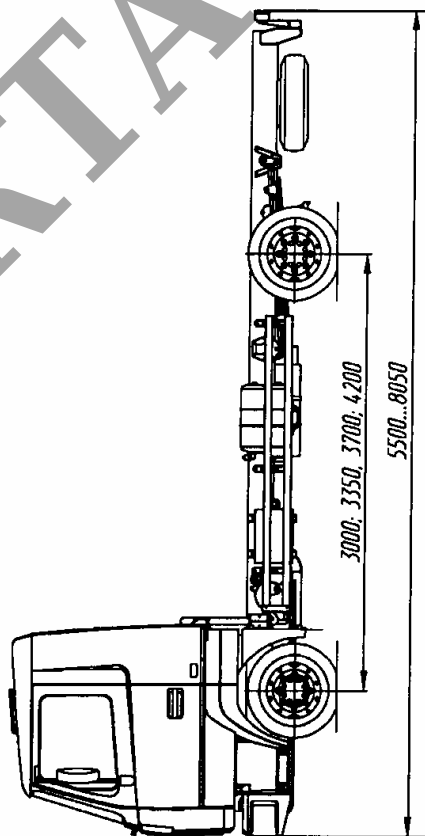
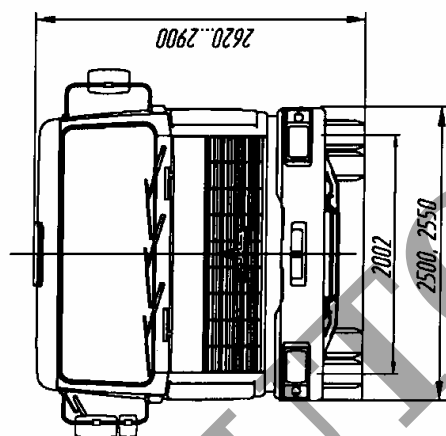
МАЗ , тип 4370, 4570, модификации 4370W1, 4570W1, 4370P2, 4570P2



К-ВУ.МТ20.В.00001

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

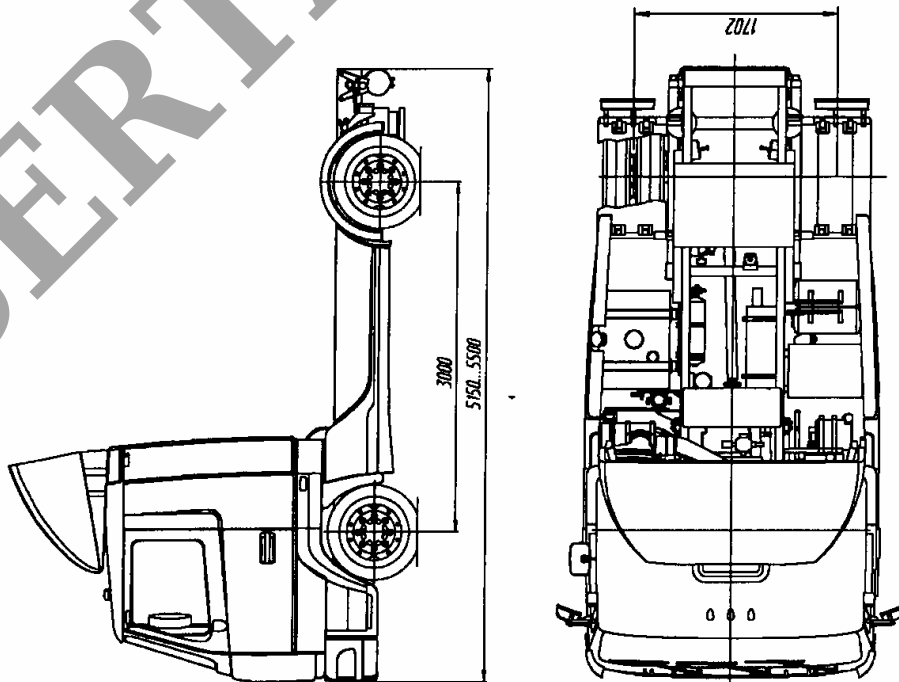
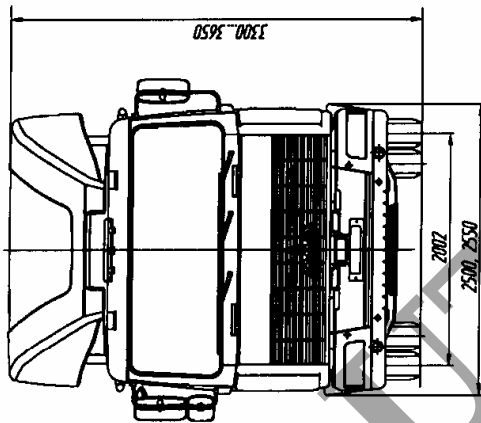
МАЗ , тип 4371, 4571, модификации 437137, 457137, 4371V2, 4571V2, 4371W1, 4571W1, 4371P2, 4571P2



К-ВУ.МТ20.В.00001

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ , тип 4471, модификации 447137, 4471V2, 4471P2



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **К-ВУ.МТ20.В.00001**
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU