

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000114

№ TC RU K-DE.MT02.00036

Срок действия с 12 ноября 2015 г. по 11 ноября 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

| | |
|---|---|
| МАРКА | MERCEDES-BENZ |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Conecto |
| ТИП | Conecto (628B01) |
| МОДИФИКАЦИИ | — |
| КАТЕГОРИЯ | M ₃ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ | Автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация, ОГРН: 1097746596353, тел./факс: (495) 797-53-70 / 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | EvoBus GmbH, D-73230, Kirchheim unter Teck, Германия |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация, ОГРН: 1097746596353, тел./факс (495) 797-53-70 / 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com |



| | |
|--|--|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение) | Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ»», юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, УНН: 100364357, тел./факс: +375 17 309-9999, электронная почта: info@mercedes-benz.by |
| | Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова, 102, Республика Казахстан, БИН: 080240015356, тел.: +7 727 250-64-24, факс: +7 727 250-90-81, электронная почта: info@autokapital.com |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Mercedes-Benz Türk A.S.-Hosdere Fabrika, TR-34519 Esenyurt, Istanbul, Турция |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Шасси имеет корпус кузова без внутреннего оборудования.

Шасси предназначены для изготовления транспортных средств категории M₃ класса I.

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 12 » ноября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00036 от « 12 » ноября 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | вагонная |
| Расположение двигателя | заднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей | одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, несущий / три двустворчатые двери по правому борту кузова |

| | |
|---|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм | 11950 |
| - длина | |
| - ширина | 2550 |
| - высота | 2870...3200 |
| База, мм | 5845 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2101...2164 / 1834...1859 |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 9800...13000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 16000...19000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| - на переднюю ось | 5000...7245 |
| - на заднюю ось | 10000...13000 |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes-Benz | | |
|--|--|---------------------------------------|---|
| | OM 926 LA.V/2 | OM 926 LA.V/4 | OM 926 LA.EEV/2 |
| | четырёхтактный, дизель | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное, вертикальное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 7201 | | |
| - степень сжатия | 17.5±0.5 | | |
| - максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 210 (2200) | | |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 1120 (1200...1600) | | |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива под давлением | | |
| Блок управления (маркировка) | OM 926 LA.V/2-01; OM 926 LA.V/2-02 | OM 926 LA.V/4-01; OM 926 LA.V/4-02 | OM 926 LA.EEV/2-01; OM 926 LA.EEV/2-02 |
| ТНВД (тип, маркировка) | DTC или BOSCH, SE 9401 или SE 9402 или A 028 074 91 02 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DSLA 160 P 1786 или DSLA 160 PV 3 390 305 или DSLA 160 PV 3 390 650 | | |



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00036

Стр. 4

Приложение № 1

| | |
|---|--|
| Для модификаций с двигателями: | OM 926 LA.V/2, OM 926 LA.V/4, OM 926 LA.EEV/2 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | KKK или 3 K Warner или Borg Warner, K 27-926-3 или K27.2-906-2 или K27.2-906-7 или A926 096 88 99 или A926 096 98 99 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | MANN&HUMMEL или DONALDSON или KNECHT или EvoBus или Mercedes-Benz, A 444 090 00 01 или FP 6006 или A 000 520 02 53 или FP 6414 или A 628 520 08 02 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR |
| Нейтрализатор (маркировка) | совмещен с глушителем |
| Глушитель (маркировка) - 1 ступень | Eberspächer, A 001 490 44 14 или A 001 490 45 14 или SC 2020 или SC 2022 |

| | | | | |
|--|---|---------------------|--|--|
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | - | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 6 AP (EcoLife) | ZF 6 HP (EcoMat) | Voith DIWA 854.3 или Voith DIWA 854.5 | Voith DIWA 864.3 или Voith DIWA 864.5 |
| | автоматическая | | | |
| число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | | вперед - 4, назад - 1 | |
| I- | 3.364 | 3.430 | 5.300 | 4.900 |
| II- | 1.909 | 2.010 | 1.430 | 1.361 |
| III- | 1.421 | 1.421 | 1.000 | 1.000 |
| IV- | 1.000 | 1.000 | 0.700 | 0.730 |
| V- | 0.720 | 0.830 | - | - |
| VI- | 0.615 | 0.590 | - | - |
| 3.X- | 4.235 | 4.840 | 3.800 | 3.800 |
| Главная передача (тип) - передаточное число | двойная, разнесенная 5.130 или 5.740 или 6.200 или 7.377 | | | |

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пневматическая, с двумя регуляторами положения кузова, четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

ZF 8098 Servocom, «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес дисковые

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

Intarder или Retarder, с ручным управлением или управлением от педали тормоза



Приложение № 1

| Шины | | | |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 275/70 R 22.5 | 148/145 | F/G/J/K/L |

Оборудование шасси

по заказу: автомагнитола (радио, CD), контрольные динамики, антенны, электронные часы, кнопка «детская коляска», кнопка уведомление об инвалидном кресле, внешняя кнопка открывания дверей, сейф, полка для багажа над колесными арками, микрофон водителя, регистратор аварийных данных, солнцезащитная шторка на ветровом стекле, цифровой тахограф, дополнительные обогреватели, система пожаротушения двигателя, общая система пожаротушения, камера заднего вида, монитор у места водителя, навигационная система ГЛОНАСС или GPS, система активации и отключения системы пожаротушения с места водителя, видеорекамеры, алкотестер, иммобилайзер, боковые зеркала с подогревом и регулировкой, механическая или электрическая выдвижная аппарель, дополнительный генератор, дополнительная аккумуляторная батарея 2x65 А/ч, автоинформатор, запасное колесо, УКВ радиостанция, независимый жидкостной подогреватель, видеорекамер, DBL (ограничитель скорости при длительном торможении), ART (адаптивная система круиз-контроля), BA (ассистент торможения), противобуксовочная система (ASR), система активного торможения Active Brake Assist (ABA)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кислуенко

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 48R-030514 Ext. 03 от 11.01.2013 г. E1 48R-030515 Ext. 03 от 11.01.2013 г. |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00 | — " — | — " — |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01 | — " — | — " — |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02 | — " — | — " — |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | — " — | E1 10R-0305116 Ext. 02 от 06.12.2012 г. |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11 | — " — | E1 13R-115002 Ext. 04 от 03.04.2013 г. |
| Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08 | — " — | E1 17R-080917 от 07.07.2014 г. (для сиденья водителя) |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03 | — " — | E1 18R-030535 Ext. 01 от 29.11.2012 г. |
| Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03 | — " — | E1 48R-030514 Ext. 03 от 11.01.2013 г. E1 48R-030515 Ext. 03 от 11.01.2013 г. |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03 | — " — | — " — |
| Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00 | — " — | — " — |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР”, РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | C-DE.MT02.B.00847 от 09.12.2013 г. до 09.12.2017 г. |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 28R-000456 Ext. 03 от 05.06.2012 г. |
| Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00 | — " — | E1 48R-030514 Ext. 03 от 11.01.2013 г. E1 48R-030515 Ext. 03 от 11.01.2013 г. |
| Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00 | — " — | E1 39R-00 0960 Ext. 03 от 13.06.2013 г. |
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00 | — " — | E1 43R-002288 Ext. 02 от 24.06.2013 г. |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02 | — " — | E1 46R-020968 Ext. 01 от 10.01.2013 г. |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03 | — " — | E1 48R-030514 Ext. 03 от 11.01.2013 г. E1 48R-030515 Ext. 03 от 11.01.2013 г. |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "G", экологический класс 5) | Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР”, РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | C-DE.MT02.B.00847 от 09.12.2013 г. до 09.12.2017 г. |
| Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 51R-0211338 Ext. 01 от 09.11.2012 г. E1 51R-0211339 Ext. 01 от 09.11.2012 г. |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00* | Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация | TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-DE.HX12.B.00552 с 30.03.2015 г. по 30.03.2019 г. TC RU C-DE.HX12.B.00601 с 16.04.2015 г. по 16.04.2019 г. TC RU C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015 г. по 11.03.2016 г. |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 79R-010978 Ext. 05 от 18.04.2013 г. |
| Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00 (включая дополнения 1-5) | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес- Бенц Тракс Восток», Российская Федерация | TC № RU Д-DE.MT02.B.00163 от 22.09.2015 г. до 21.09.2019 г. |
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 89R-000217 Ext. 05 от 03.06.2013 г. |
| Боковые габаритные огни, Правила ЕЭК ООН № 91-00 | — " — | E1 48R-030514 Ext. 03 от 11.01.2013 г. E1 48R-030515 Ext. 03 от 11.01.2013 г. |
| Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия 1* | Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация | TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-DE.HX12.B.00552 с 30.03.2015 г. по 30.03.2019 г. TC RU C-DE.HX12.B.00601 с 16.04.2015 г. по 16.04.2019 г. TC RU C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015 г. по 11.03.2016 г. |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация | C-DE.MT25.B.10563 от 10.12.2013 г. до 10.12.2017 г. |
| Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | C-DE.MT25.B.10564 от 10.12.2013 г. до 10.12.2017 г. |



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00036

Стр. 9

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации «Фонд содействия защите прав потребителей «Центр сертификации», РОСС RU.0001.11MT27, Российская Федерация | C-DE.MT27.B.04893 от 12.11.2013 г. до 11.11.2017 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес- Бенц Тракс Восток», Российская Федерация | ТС № RU Д-DE.MT02.B.00200 от 27.10.2015 г. до 26.10.2019 г. |

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Справа от входа в переднюю дверь на передней панели.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части шасси на каркасе кузова справа (при открытой передней панели).

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | E | B | 6 | 2 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **WEB** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – EvoBus GmbH, Германия.

поз. 4 - 9: Обозначение типа шасси:
628310 – Conecto.

поз. 10: Обозначение типа рулевого управления: **1** – левостороннее.

поз. 11: Обозначение типа кузова: **3** – корпус кузова цельнометаллический.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
марка MERCEDES-BENZ, тип Conecto (628B01),
коммерческое наименование Conecto

