

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0000451

№ E-RU.MT15.B.00024

Срок действия с 14 декабря 2011 г. по 31 декабря 2012 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

"Центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения" Фонда "Сертификация коммунальных машин" (ОС ЦС "СКМ")
Фонд "Сертификация коммунальных машин", Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13,
ОГРН: 1027806076396, № РОСС RU:0001.11MT15 от 18.05.2009 г. до 18.05.2012 г.,
телефон: (812) 412-43-05, факс: (812) 412-79-47, e-mail: info@fondskm.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина комбинированная дорожная уборочная ДМК-40
ТИП	6921 (ДМК-40)
ШАССИ	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5332 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Кемеровский опытный ремонтно-механический завод" (ОАО "КОРМЗ") 650021, г. Кемерово, пос. Предзаводской, ул. Грузовая, 19 "Б", Российская Федерация, ОГРН: 1034205012687, телефон: (3842) 57-16-81, факс: (3842) 57-16-81
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Кемеровский опытный ремонтно-механический завод" (ОАО "КОРМЗ") 650021, г. Кемерово, пос. Предзаводской, ул. Грузовая, 19 "Б", Российская Федерация, ОГРН: 1034205012687, телефон: (3842) 57-16-81, факс: (3842) 57-16-81

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

И ЕГО АДРЕС



СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

650021, г. Кемерово, пос. Предзаводской,
ул. Грузовая, 19 "Б", Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колёсных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 6921 (ДМК-40) предназначено в зимний период – для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период – для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути, дорожных знаков, перевозки и планирования сыпучих грузов.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в разделе 1 Приложения № 4 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств", для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № Е-RU.MT15.B.00024 от 14 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА
наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



А. В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 6 х 4 / колеса задней тележки

Схема компоновки транспортного средства: кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной) или без него, или форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или мощней гребенкой, или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства – средний отвал или средняя щетка или без них, справа по ходу движения установлен боковой отвал или без него; в задней части транспортного средства – щеточное оборудование, или без него

Расположение двигателя переднее продольное

Исполнение грузозащитного пространства: металлическая самосвальная платформа ковшового типа с защитным козырьком и плоским полом, в которой установлен цельнометаллический бункер пескоразбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или без них

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места

Габаритные размеры, мм

- длина

7900 - 13400

- ширина

2500 - 3400

- высота

3250

База, мм

3690 + 1320

Колея передних / задних колес, мм

2043 / 1890

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

10950 - 15300

Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг

23950

Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг

- на переднюю ось

5950

- на заднюю тележку

18000

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

на шасси:

КАМАЗ-65115-62

КАМАЗ-65115-D3

Двигатель (марка, тип)

КАМАЗ-740.62-280

Cummins, 6ISBe285

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

6, рядное

- рабочий объем, см³

11760

6700

- степень сжатия

16,8

17,3

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹),

206,0 (1900)

207,2 (2500)

По Травислам ЕЭК ООН № 85

1177,0 (1300)

956,0 (1500)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

дизельное



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00024

на шасси:

КАМАЗ-65115-62

КАМАЗ-65115-D3

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Блок управления (маркировка)

Bosch, MS6.1
0 281 020 090

Bosch, ECM2150C

ТНВД (тип, маркировка)

ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch,
0 402 698 818
или UP20 или непосредственный
впрыск топлива
(Common Rail)
Bosch, CP 3,4
(0 445 020 089)

Bosch, CP3.3 (SC97703)

Форсунки (тип, маркировка)

ЯЗДА, 274-20 или
274-50 или
АЗПИ, 216 или 216А или
216-01 или 216-01А или
Bosch, CRIN2
(0 445 120 153)

Bosch, 4937065

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Borg Warner Turbo systems
S2B/7624TAE/
0,76D9

Holset, HE351W

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

КАМАЗ, 740.05-1109510 или 740.05-1109510-01,
или 740.05-1109510-07
(ОАО «Тамбовмаш», г. Тамбов), или
ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03
(ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)Система выпуска и нейтрализации
отработавших газоводин глушитель,
система нейтрализации отсутствует

Глушители (маркировка)

КАМАЗ

I ступень

6520-1201010

Трансмиссия (тип)

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, фрикционное, сухое,
однодисковое, диафрагменное, выжимного или нажимного
(для MF-430) типа или
КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с
периферийным расположением пружин;
привод управления гидравлический, с пневмоусилителем

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00024

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152, 154, механическая, пятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	ZF- 9S109-472, механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей	ZF- 9S109-494, механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей	ZF-9S1310 механическая, девятиступенчатая
число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
	низшая	высшая	-	-
доп. понижающая -	-	-	12,91	10,24
I -	7,82	6,38	8,96	6,57
II -	4,03	3,29	6,37	4,78
III -	2,50	2,04	4,71	3,53
IV -	1,53	1,25	3,53	2,61
V -	1,00	0,815	2,54	1,86
VI -	-	-	1,81	1,35
VII -	-	-	1,34	1,00
VIII -	-	-	1,00	0,74
IX -	-	-	-	0,75
З. Х. -	7,38	6,02	12,20	9,44
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор.			
- передаточное число	4,98; или 5,43; или 5,94; или 6,53; или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор - скользящие			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", RBL, С- 500L715.102.(115.002) или КАМАЗ-4310-3400020			



<p>Тормозные системы Рабочая (описание)</p>	<p>пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах; с АБС</p>		
<p>Запасная (описание)</p>	<p>каждый из контуров рабочей тормозной системы</p>		
<p>Стояночная (описание)</p>	<p>колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами</p>		
<p>Вспомогательная (износостойкая) (описание)</p>	<p>моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов</p>		
<p>- компрессор (маркировка)</p>	<p>K5.115.01.135.0 (Prva petoletca, Сербия) или 53205-3509015, -20 (Ижевский мех. завод, Россия) или LP 3989, LK 8906, 225cc (3971519), LP3977 (225cc) (KNORR-BRESE, Германия) или 911.153.010.0 (WABCO, Германия) или 3970805 (1W24259-02) (КНР)</p>		
<p>- тормозные камеры (маркировка)</p>	<p>тип 30:</p>		
<p>- передние</p>	<p>661-3519310 (ЗАО «КЗТАА», Россия) или 25.3519311 (РААЗ, Россия) или</p>		
<p>- задние</p>	<p>K5.427.02.003.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0, 423 107 014 0 (WABCO, Германия)</p>		
<p>Шины</p>	<p>-тип 24/20:</p>		
<p>- размерность</p>	<p>10,00R20</p>	<p>11,00R20</p>	<p>11R22,5</p>
<p>- минимально допустимый индекс нагрузки</p>	<p>146/143</p>	<p>150/146</p>	<p>148/145</p>
<p>- скоростная категория</p>	<p>J</p>	<p>K</p>	<p>L</p>
<p>- статический радиус, мм</p>	<p>488</p>	<p>505</p>	<p>489</p>
<p>Оборудование транспортного средства</p>	<p>проблесковый маяк оранжевого цвета - 2 шт., фара поворотная - 1 шт.</p>		



Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев
инициалы, фамилия

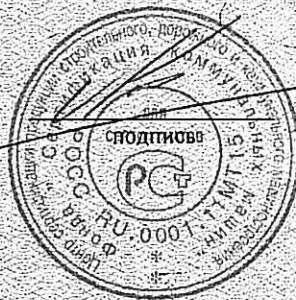
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины, рядом с табличкой изготовителя базового шасси автомобиля.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	2	1	T	0	?	0	A	U	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 - 9: 6921T0 - описательная часть идентификационного номера (VDS) машины комбинированной дорожной уборочной 6921 (ДМК-40) на шасси автомобилей КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3;
- поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: ? - код года выпуска согласно таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств";
- поз. 11: 0 - постоянная;
- поз. 12 - 14: AU8 - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО «Кемеровский опытный ремонтно-механический завод» (ОАО «КОРМЗ»);
- поз. 15 - 17: ??? - производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера машины комбинированной дорожной уборочной 6921 (ДМК-40) на шасси автомобилей КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3).

Руководитель органа по сертификации

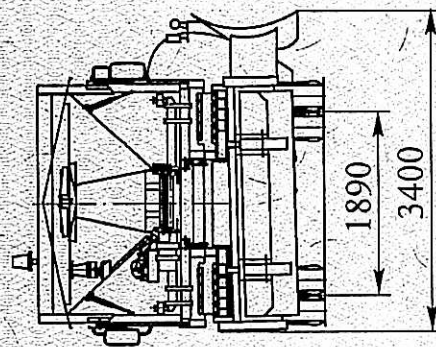
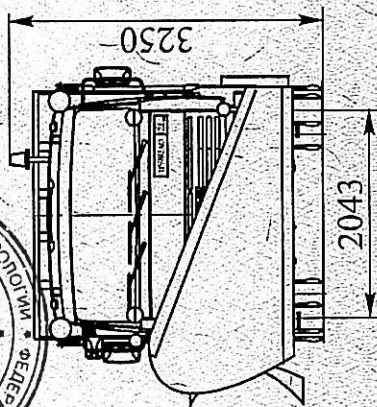
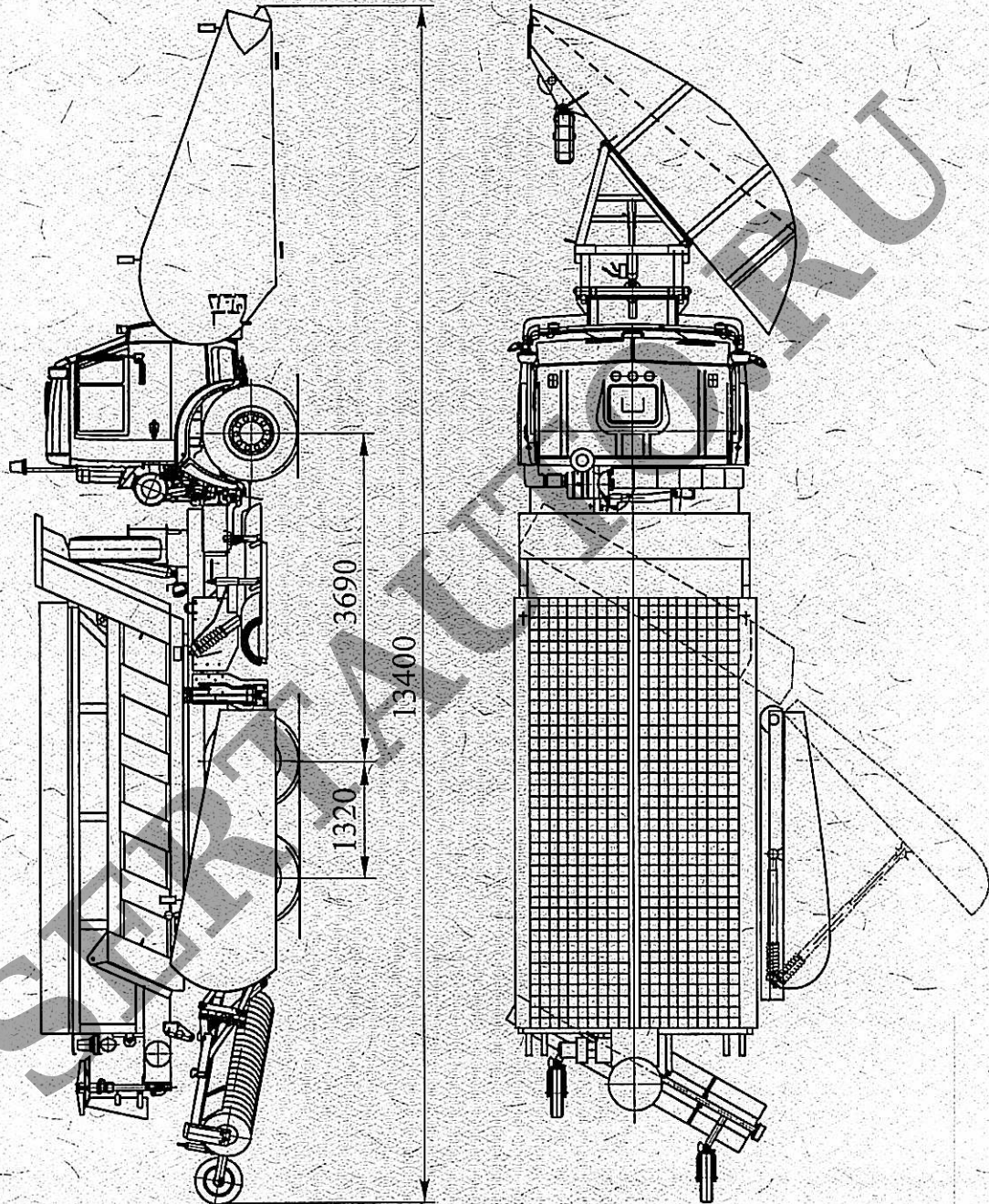


В. И. Кольчев
инициалы, фамилия

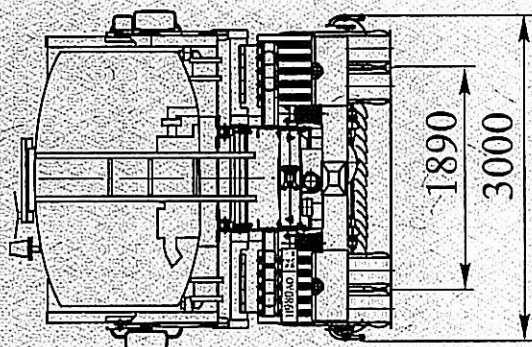
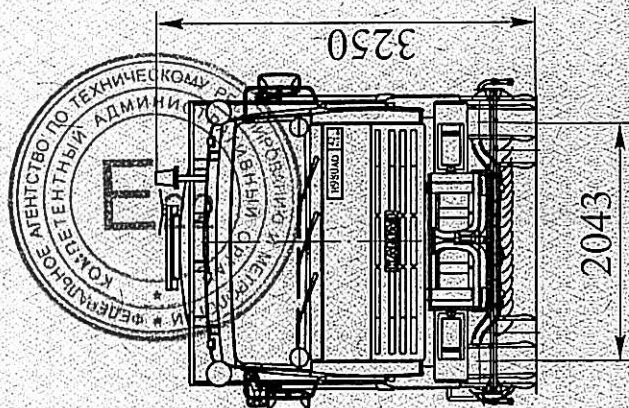
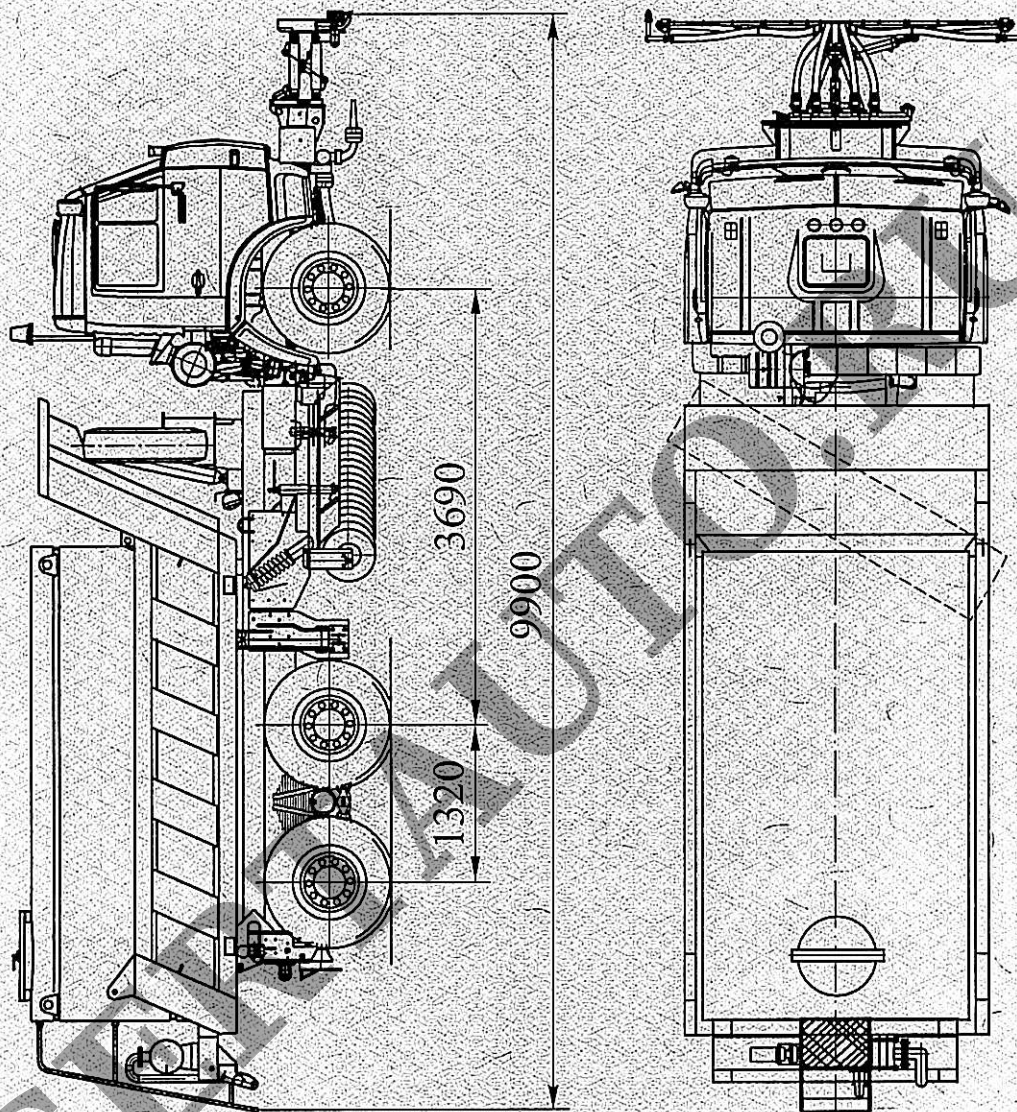


к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00024

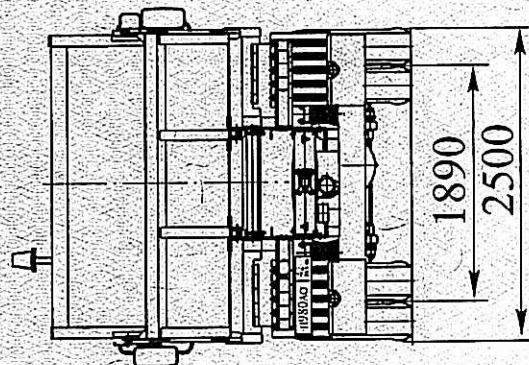
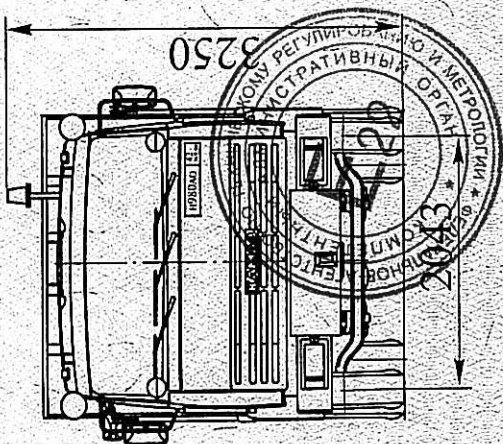
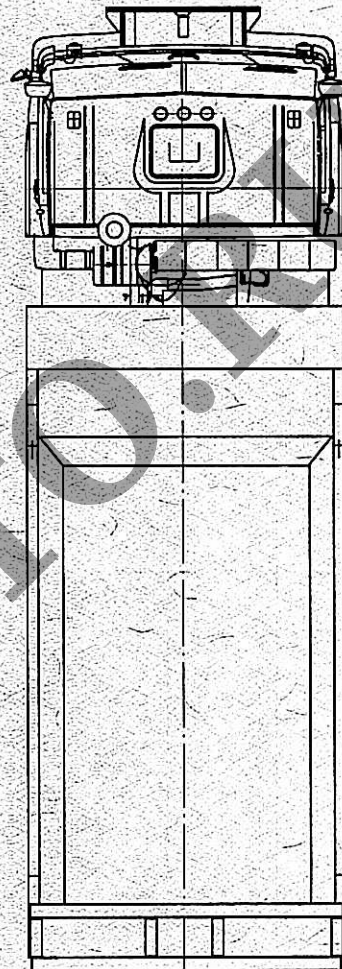
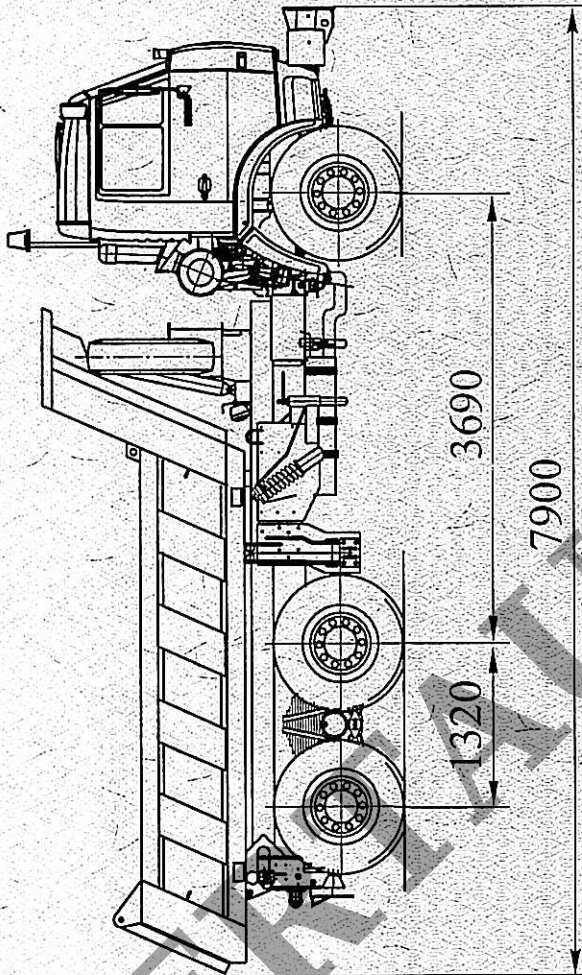
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6921 (ДМК-40)



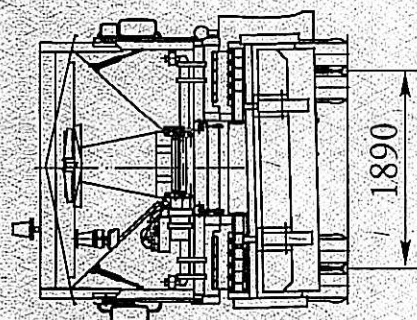
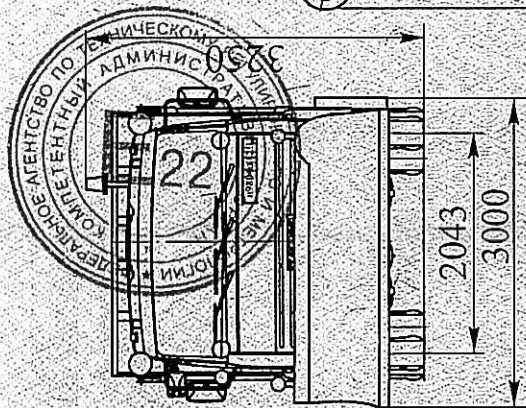
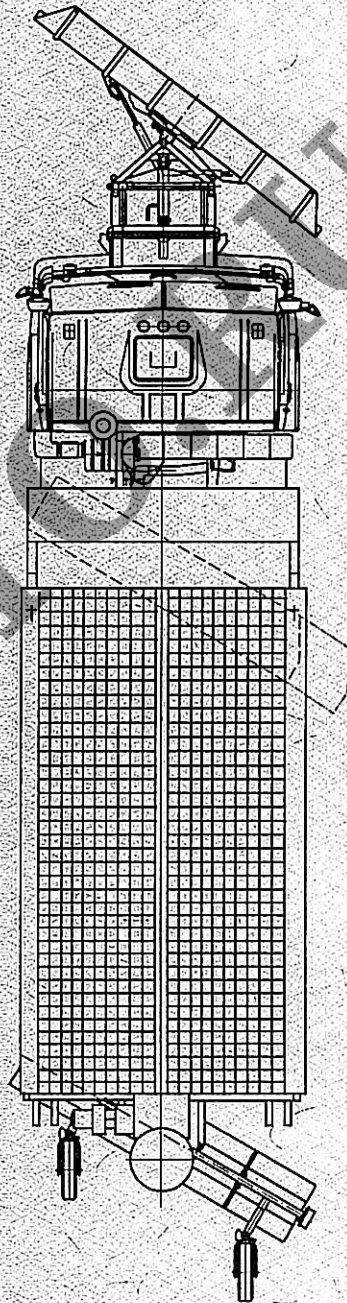
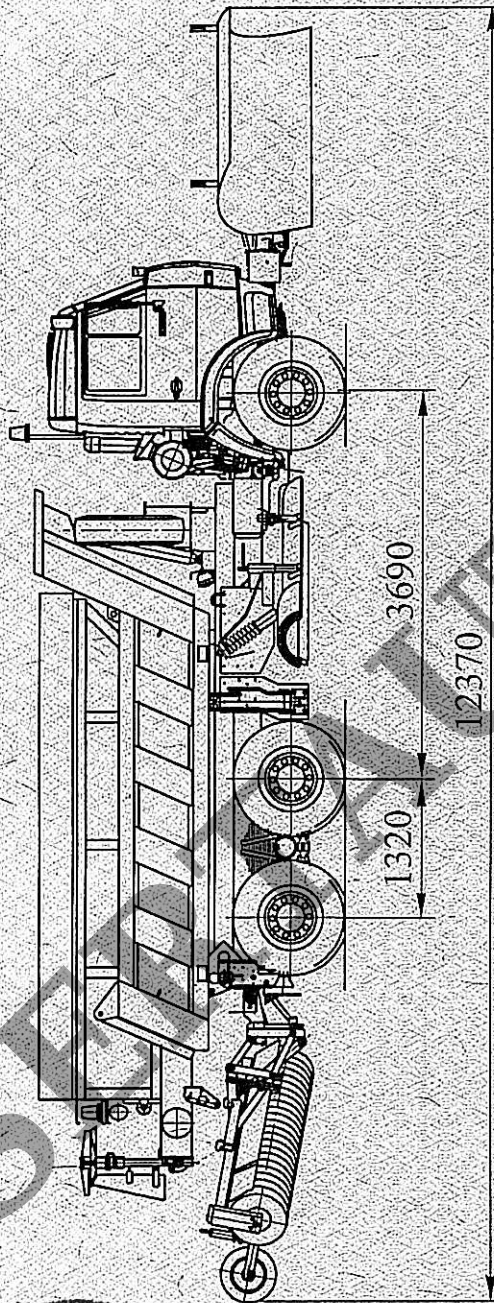
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6921 (ДМК-40)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6921 (ДМК-40)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6921 (ДМК-40)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6921 (ДМК-40)

