

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства – **MINI**
Модель транспортного средства – **UKL-C/X**

1. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме левой передней двери на средней стойке.

2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

2.1. На табличке изготовителя.

2.2. Под капотом на опорной чашке правого амортизатора.

3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	W	?	?	?	1	0	?	0	W	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI),
WMW – «Bayerische Motoren Werke AG», Германия;

поз. 4-6: Код модификации:
??? – буквенный или цифровой код;

поз. 7: Обозначение рулевого управления:
1 – левостороннее;

поз. 8: **0** – постоянный символ;

поз. 9: **?** – контрольный буквенный или цифровой код компьютерной регистрации;

поз. 10: **0** – постоянный символ;

поз. 11: Код сборочного завода:
W - «Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co KG»,
A-8041 Graz, Austria (Австрия)

поз. 12-17: Порядковый производственный номер транспортного средства

Руководитель

Органа по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

А.М. Воробей

инициалы, фамилия

« 31 » декабря 2014 г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО средства

Марка транспортного средства – **MINI**
 Модель транспортного средства – **UKL-C/X**

для модификаций:	Cooper ALL4, Cooper D ALL4	John Cooper Works	Cooper S ALL4, Cooper SD ALL4	Cooper S, Cooper SD	Cooper, Cooper D
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все			4 × 2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее поперечное				
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа, купе / 2				
Количество мест спереди / сзади	2 / 2				
Габаритные размеры, мм					
- длина	4109	4124	4114	4109	
- ширина	1786				
- высота	1518				
База, мм	2596				
Колея передних / задних колес, мм	1526... 1539 / 1554...1566				

для модификаций:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг:	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Максимально допустимая масса, кг,		Допустимая масса прицепа, кг:	
			- на переднюю ось	- на заднюю ось	- прицеп без тормозов	- прицеп с тормозами
Cooper	1330-1360	1725-1755	910-940	840	500	1000
Cooper ALL4	1415-1460	1810-1855	945-990	890	500	1000
Cooper D	1385-1405	1780-1800	970-990	840	500	800-1200
Cooper D ALL4	1455-1480	1850-1875	990-1015	890	500	800-1200
Cooper S	1380-1405	1775-1800	955-980	840	500	750-1000
Cooper S ALL4	1455-1480	1850-1875	980-1005	890	500	750-1000
Cooper SD	1395-1420	1790-1815	980-1010	840	500	800-1200
Cooper SD ALL4	1470-1495	1865-1890	1000-1025	890	500	800-1200
John Cooper Works	1475-1495	1870-1890	980-1000	915	не применяется	

Руководитель
 Органа по сертификации _____
 М.П. _____ *подпись*

Эксперт-аудитор
 « 31 » декабря 2014 г. _____
 _____ *подпись*

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия
А.М. Воробей

инициалы, фамилия

Приложение 2 к «Одобрению
 типа транспортного средства»
рег.№ ВУ/112 03.11. 021 11658
 Листов 5 Лист 2

для модификаций:	Cooper		Cooper ALL4		Cooper S		Cooper S ALL4		John Cooper Works
Двигатель (марка, тип)	Bayer. Mot. Werke AG, бензиновый, четырехтактный								
	N16B16A			N18B16A			N18B16C		
Экологический класс	6								
-количество и расположение цилиндров	4, рядное								
-рабочий объем, см ³	1598								
-степень сжатия	11,00 ± 0,25				10,50 ± 0,26				9,50±0,26
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	85 (6000)	88 (6000)	90 (6000)	88 (6000)	90 (4600)	140 (5800)	135 (5500)	120 (4800)	160 (6000)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	160 (4250)	155 (4250)	160 (4250)	155 (4250)	190 (1350-4600)	240 (1600-5400)	240 (1600-5000)	240 (1600-4500)	280 (1900-5000)
Топливо	неэтилированный бензин с октановым числом								
	95, допустимо 87 - 98								
Система питания	BOSCH, Digital engine electronic, прямой впрыск топлива с электронным управлением								
Блок управления (марка, тип)	7 609 318	7 606 230	7 597 597	7 606 230	8 605 498	8 632 016	7 597 597	7 606 228	7 645 928 8 613 091
Турбокомпрессор (марка, тип)	-			BorgWarner, 7 619 184				7 631 981 или 7 649 497	
Инжектор (марка, тип)	Continental / Siemens 7 528 176				BOSCH, 7 591 623				
Воздушный фильтр (марка, тип)	MANN Filter, 7 534 825, с бумажным фильтрующим элементом				MECAPLAST, 7 568 728 с бумажным фильтрующим элементом				
Система зажигания	BOSCH, Digital engine electronic								
Катушка зажигания (марка, тип)	Bosch, single ignition coil				Delphi, single ignition coil				
Свечи зажигания (марка, тип)	Beru, R6								

Руководитель
 Органа по сертификации

М.П.

_____ *подпись*

Эксперт-аудитор
 « 31 » декабря 2014 г.

_____ *подпись*

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.М. Воробей

инициалы, фамилия

Приложение 2 к «Одобрению
 типа транспортного средства»
 рег.№ ВУ/112 03.11. 021 11658
 Листов 5 Лист 3

для модификаций:	Cooper	Cooper ALL4	Cooper S	Cooper S ALL4	John Cooper Works
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор				
Основной глушитель (марка, тип)	9 801 950	9 801 950	9 807 030	9 809 611	
Дополнительный глушитель (марка, тип)	9 806 851 или 9 801 963	9 806 851	9 806 852	9 809 614	
Нейтрализатор (марка, тип)	7 599 504 или 7 606 139	7 594 372 или 9 809 612			

для модификаций:	Cooper D	Cooper D ALL4	Cooper D	Cooper D ALL4	Cooper SD	Cooper SD ALL4
Двигатель (марка, тип)	Bayer. Mot. Werke AG, дизельный, четырехтактный					
	N47C16A		N47C20A			
Экологический класс	5, 6					
-количество и расположение цилиндров	4, рядное					
-рабочий объем, см ³	1598		1995			
-степень сжатия	16,50 ± 0,60					
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	82 (4000)		100 (4000)		105 (4000)	100 (4000)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	270 (1750-2250)			305 (1750-2700)		
Топливо	дизельное					
Система питания	BOSCH, Common Rail (CR) injection system, прямой впрыск					
Блок управления (марка, тип)	BOSCH, 8 575 537 для EU6; 8 506 679 для EU5		BOSCH, 8 575 540 + 8 575 539 для EU6; 8 506 680 + 8 516 120 для EU5			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, 8 515 058 для EU6; 7 823 452 для EU5		BOSCH, 8 515 058 для EU6; 7 823 452 для EU5;			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BorgWarner, BV35-1675/ 8 573 105 для EU6; BV35-1675/ 7 812 318 для EU5		ICSI (Ihi Charging Systems International), RHV4-T39 / 8 512 379 для EU5; RHV4-T39 / 8 573 107 для EU6			

Руководитель
 Органа по сертификации
 М.П. _____

Эксперт-аудитор
 « 31 » декабря 2014 г.

_____ *подпись*

_____ *подпись*

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.М. Воробей

инициалы, фамилия

Приложение 2 к «Одобрению
типа транспортного средства»
рег.№ ВУ/112 03.11. 021 11658
Листов 5 Лист 4

для модификаций:	Cooper D	Cooper D ALL4	Cooper D	Cooper D ALL4	Cooper SD	Cooper SD ALL4
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 8 506 902 для EU5; 8 515 060 для EU6		BOSCH, 7 798 446 для EU5; 8 514 146 для EU6			
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann+Hummel, 8 509 032 с бумажным фильтрующим элементом					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя, один или два нейтрализатора					
Основной глушитель (марка, тип)	9 801 963		9 801 962			
Дополнительный глушитель (марка, тип)	9 801 963 для EU5		9 812 451 для EU6; 9 801 963 для EU5			
Нейтрализатор (марка, тип)	8 574 512 + 9 812 451 для EU6; 8 509 933 для EU5		8 574 512 +9 812 451 для EU6; 8 509 934 для EU5			
Фильтр твердых частиц (марка, тип)	8 574 516 для EU6; 8 509 935 для EU5		8 574 516 для EU6; 8 509 935 для EU5			

для модификаций:	Cooper	Cooper ALL4, Cooper S	Cooper S ALL4, John Cooper Works	Cooper D, Cooper D ALL4, Cooper SD, Cooper SD ALL4
Трансмиссия	механическая			
Коробка передач (марка, тип)	синхронизированная, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое			
– число передач	вперед - 6, назад - 1			
– передаточные числа	I -	3,214	3,308	3,308
	II -	1,792	2,130	1,870
	III -	1,194	1,483	1,194
	IV -	0,914	1,139	0,872
	V -	0,784	0,949	0,721
	VI -	0,683	0,816	0,596
	3.X. -	3,143	3,231	3,231
Главная передача (марка, тип)	гипоидная			
– передаточное число главной передачи	4,722	4,353	3,706	3,706

Руководитель
Органа по сертификации

М.П.

подпись

Эксперт-аудитор
« 31 » декабря 2014 г.

подпись

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.М. Воробей

инициалы, фамилия

для модификаций:	Cooper	Cooper ALL4, Cooper D, Cooper D ALL4, Cooper S, Cooper S ALL4, Cooper SD, Cooper SD ALL4, John Cooper Works
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
Сцепление (марка, тип)	-	
- число передач	вперед - 6, назад - 1	
- передаточные числа	I - 4,148	4,044
	II - 2,370	2,371
	III - 1,556	1,556
	IV - 1,155	1,159
	V - 0,859	0,852
	VI - 0,686	0,672
	3.X. - 3,394	3,193
Главная передача (марка, тип)	гипоидная	
- передаточное число главной передачи	4,643	3,683

Подвеска	
- передняя	независимая, типа McPherson, пружинная, с гидравлическими амортизационными стойками, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими амортизационными стойками
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с электромеханическим усилителем
Тормозные системы	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, с антиблокировочной системой ABS, с системой динамического контроля, тормозные механизмы всех колес - дисковые, задних - со встроенными барабанными тормозными механизмами стояночного тормоза
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины:					
- размер	195/60 R16	205/60 R16	205/55 R17	225/40 R19	225/45 R18
- индекс несущей способности	89	92	91	89	91
- категория скорости	H (M+S)	H, V	V, W	V	V

Руководитель
 Органа по сертификации _____
 М.П. _____ *подпись*

Эксперт-аудитор
 « 31 » декабря 2014 г. _____
 _____ *подпись*

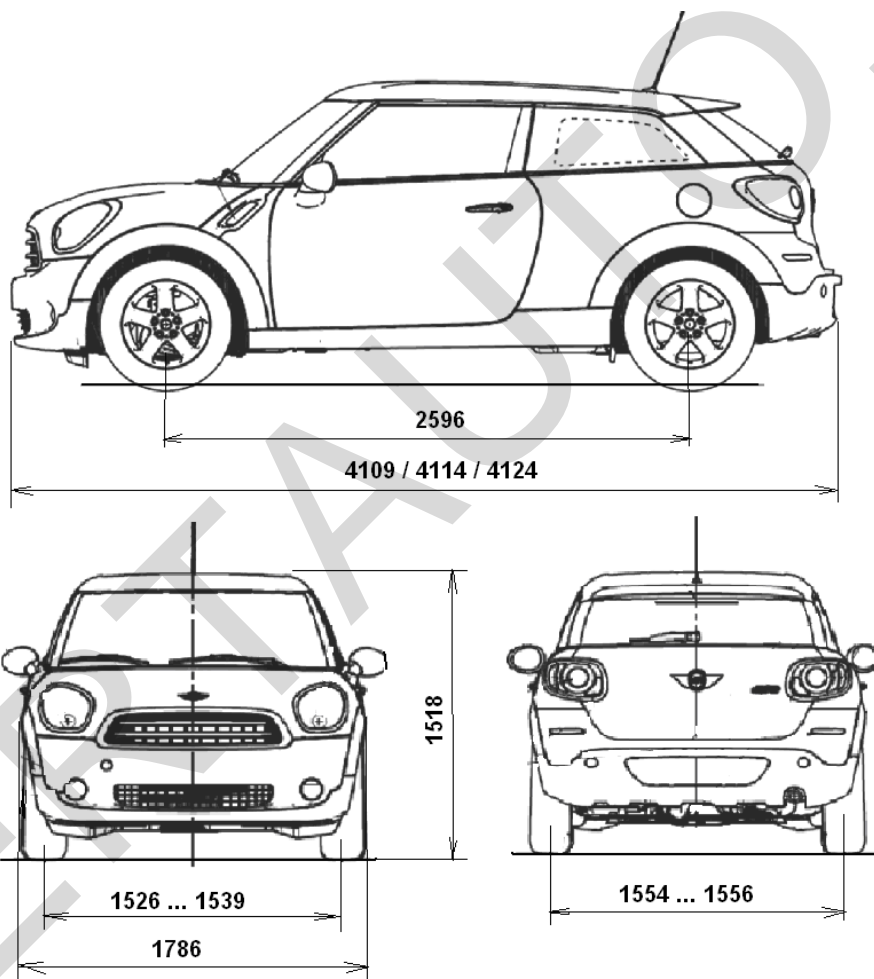
М.С. Лебедев

инициалы, фамилия
А.М. Воробей

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства - MINI
Модель транспортного средства - UKL-C/X



Руководитель
Органа по сертификации
М.П.

_____ *подпись*

Эксперт-аудитор

_____ *подпись*

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

А.М. Воробей

инициалы, фамилия

« 31 » декабря 2014 г.

СВОДНЫЙ ЛИСТ
“Сообщений, касающихся официального утверждения типа
транспортного средства” и сертификатов соответствия

ТНПА и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10(04) Электромагнитная совместимость	Kraftfahrt-Bundesamt (КБА), Германия	E1 10R-04 4745 Ext. 04 от 19.08.2014
Правила ЕЭК ООН № 11(03) Замки и устройства крепления дверей	То же	E1 11R-03 0381 от 08.08.2012
Правила ЕЭК ООН № 12(03) Травмобезопасность рулевого управления	National Standards Authority of the Ireland (NSAI), Ирландия	E24 12R-03 0016 Ext. 01 от 30.08.2012
Правила ЕЭК ООН № 13-Н(00) Тормозные системы	Kraftfahrt-Bundesamt (КБА), Германия	E1 13HR-00 0509 Ext. 02 от 11.04.2013 E1 13HR-00 0410 Ext. 02 от 23.08.2012
Правила ЕЭК ООН № 14(07) Места крепления ремней безопасности	National Standards Authority of the Ireland (NSAI), Ирландия	E24 14R-07 0039 Ext. 01 от 28.09.2012
Правила ЕЭК ООН № 16(06) Ремни безопасности	То же	E24 16R-06 0045 Ext. 01 от 28.09.2012
Правила ЕЭК ООН №17(08) [Правила ЕЭК ООН №25(04)] Сиденья, их крепления и подголовники	--/--	E24 17RA-08 0041 Ext. 01 от 28.09.2012

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 31 ” декабря 2014 г.

подпись

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

А.М. Воробей

инициалы, фамилия

1	2	3
Правила ЕЭК ООН №24(03) Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	National Standards Authority of the Ireland (NSAI), Ирландия	e24*715/2007*136/2014W*0288*01 от 18.09.2014 e24*715/2007*136/2014W*0286*01 от 18.09.2014 e24*715/2007*136/2014J*0065*05 от 25.04.2014 e24*715/2007*136/2014J*0086*03 от 25.04.2014
Правила ЕЭК ООН №26(03) Травмобезопасность наружных выступов	То же	E24 26R-03 0027 Ext. 05 от 02.05.2014
Правила ЕЭК ООН № 28(00) Звуковые сигнальные устройства	Kraftfahrt-Bundesamt (КБА), Германия	E1 28R-00 0552 Ext. 01 от 21.02.2012
Правила ЕЭК ООН №30(02) Пневматические шины	То же	e1*458/2011*458/2011*0118*01 от 24.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 34(02) Предотвращение опасности возникновения пожара	National Standards Authority of the Ireland (NSAI), Ирландия	E24 34RI-02 0002 Ext. 01 от 10.08.2012
Правила ЕЭК ООН № 35(00) Расположение педалей управления	То же	E1 35R-00 0105 Ext. 1 от 27.08.2012
Правила ЕЭК ООН № 39(00) Спидометры	Kraftfahrt-Bundesamt (КБА), Германия	E1 39R-00 1094 от 04.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 43(00) Безопасные стекла	То же	E1 43R-00 2191 Ext. 02 от 05.09.2012
Правила ЕЭК ООН № 46(02) Устройства непрямого обзора	--/--	E1 46R-02 1176 от 04.06.2010
Правила ЕЭК ООН № 48(04) [Правила ЕЭК ООН №№3(02), 4(00), 6(01), 7(02), 19(03), 20(03), 23(00), 37(03), 38(00), 87(00), 98(00), 99(00), 112(00)] Установка устройств освещения и световой сигнализации	--/--	E1 48R-04 0828 Ext. 01 от 28.08.2014

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

Эксперт-аудитор

“ 31 ” декабря 2014 г.

М.С.Лебедев
 инициалы, фамилия

А.М.Воробей
 инициалы, фамилия

подпись

подпись

1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Внешний шум	Ministère du Développement durable et des Infrastructures Département des Transports, Люксембург	E13*51R00*51R02*10060*03 от 06.06.2013 E13*51R00*51R02*10139*02 от 23.04.2014 E13*51R00*51R02*10235*02 от 23.04.2014 E13*51R00*51R02*10054*03 от 24.04.2014 E13*51R00*51R02*10056*02 от 23.04.2014
Правила ЕЭК ООН № 55(01) Сцепные устройства	Kraftfahrt-Bundesamt (КБА), Германия	E1 55R-01 1995 Ext. 03 29.08.2012
Правила ЕЭК ООН № 79(01) Рулевое управление	National Standards Authority of the Ireland (NSAI), Ирландия	E24 79R-01 0002 Ext. 01 от 20.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 83(06) Выделение загрязняющих веществ с отработавшими газа- ми двигателей внутреннего сго- рания	National Standards Authority of the Ireland (NSAI), Ирландия Ministère du Développement durable et des Infrastructures Département des Transports, Люксембург	e24*715/2007*136/2014W*0288*0 1 от 18.09.2014 e24*715/2007*136/2014W*0286*0 1 от 18.09.2014 e24*715/2007*136/2014J*0065*05 от 25.04.2014 e24*715/2007*136/2014J*0086*03 от 25.04.2014 e13*715/2007*136/2014W*6572*0 0 от 30.04.2014 e13*715/2007*136/2014W*6573*0 0 от 30.04.2014 13*715/2007*136/2014W*6575*00 от 30.04.2014 e13*715/2007*136/2014W*6571*0 1 от 05.05.2014
Правила ЕЭК ООН № 116(00) Противоугонные устройства	Kraftfahrt-Bundesamt (КБА), Германия	E1 116R-00 0077 от 01.06.2010
Правила ЕЭК ООН № 125(00) Обзорность автотранспортных средств	То же	E1 125R-00 0247 Ext. 01 от 02.10.2012

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

подпись

М.С.Лебедев
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

“ 31 ” декабря 2014 г.

подпись

А.М.Воробей

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

1	2	3
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в кабине и салоне	Орган по сертификации продукции и услуг “ПОЛИТЕХ-СЕРТ”, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09969 от 31.12. 2014
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	То же	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09970 от 31.12. 2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	--/	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09971 от 31.12. 2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков	--/	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 09971 от 31.12. 2014

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 31 ” декабря 2014 г.

подпись

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

А.М.Воробей

инициалы, фамилия