

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0000444

№ Е-RU-MT15-B.00028

Срок действия с 26 декабря 2011 г. по 31 декабря 2012 г.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

"Центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения" Фонда «Сертификация коммунальных машин» (ОС ЦС "СКМ"),  
Фонд «Сертификация коммунальных машин», Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13,  
ОГРН: 1027806076396. № РОСС RU.0001.Е-MT15 от 18.05.2009 г. до 18.05.2012 г.,  
телефон: (812) 412-43-05, факс: (812) 412-79-47, e-mail: info@fondskm.ru

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мусоровоз КО-440В
ТИП	КО-440В
ШАССИ	КАМАЗ-53605-62
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Арзамасский завод коммунального машиностроения" (ОАО "КОММАШ"), 607221, г. Арзамас Нижегородской обл., ул. 3-я Вокзальная, д. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1025201337644, телефон: (83147) 4-03-12, факс: (83147) 6-11-23
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Арзамасский завод коммунального машиностроения" (ОАО "КОММАШ"), 607221, г. Арзамас Нижегородской обл., ул. 3-я Вокзальная, д. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1025201337644, телефон: (83147) 4-03-12, факс: (83147) 6-11-23
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—



**СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС**

607221, г. Арзамас Нижегородской обл.,  
ул. 3-я Вокзальная, д. 2, Российская Федерация

**ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И  
ЕГО АДРЕС**

—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента  
"О безопасности колёсных транспортных средств"

Действие данного **ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** распространяется на серийно  
выпускаемую продукцию.

Данное **ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления **ОДОБРЕНИЯ ТИПА  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Транспортные средства КО-440В предназначены для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из стандартных  
контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки  
местах обезвреживания и утилизации.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в пп. 3.1 и 3.2  
Приложения № 4 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств", для  
передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление  
специального разрешения.

**Руководитель органа по сертификации**



**В. И. Колычев**  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT15.B.00028 от 26 декабря 2011 г.

**Заместитель руководителя**

**РОССТАНДАРТА**  
наименование федерального органа  
исполнительной власти,  
выполняющего функции  
компетентного административного  
органа Российской Федерации в  
соответствии с Женевским  
Соглашением 1958 года



**А. В. Зажигалкин**  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с приемным ковшем в нижней части заднего борта для загрузки твердых бытовых отходов (ТБО)	
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, без спального места	
Габаритные размеры, мм		
- длина	8500	
- ширина	2500	
- высота	3700	
База, мм	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13150	
Полная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая	Разрешенная
	20500	18000
	- на переднюю ось	10000
- на заднюю ось	11500	
Максимальная масса прицепа, кг:	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 740.62-280	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- рабочий объём, см <sup>3</sup>	8, IV-образное	
- степень сжатия	11760	
- Максимальная мощность, кВт (мин-1)	16,8	
по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	
- Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	1177,0 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	ECM2150C (BOSCH, Германия)	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 337-23	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH 0 402 698 818 или UP20	
	Непосредственный впрыск топлива (Common Rail)	
	BOSCH CR 3,4 (0 445 020 089)	
	для ТНВД ЯЗДА	
	ЯЗДА 274-30 или 274-31 или	
	АЗПИ 216-11 или 216-11А	
	для ТНВД BOSCH	
АЗПИ 216 или 216А,		
АЗПИ 216-11 или 216-11А		
с Common Rail		
BOSCH CRIN2 (0 445 120 153)		



Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems); ТКР 7С-6 (КАМАЗ), или с одним турбокомпрессором: S300G-13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	двухступенчатый воздушный фильтр, ФВ 721.1109510-03 (ОАО "Автоагрегат", г. Ливны) или 740.1109510-01 (ОАО "Тамбовмаш", г. Тамбов)			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ - 1 ступень: 6520-1201010			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144 – механическая, трёхходовая, пятиступенчатая; с синхронизаторами на второй, третьей, четвёртой и пятой передачах или КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152 – механическая, десятиступенчатая; с делителем и с синхронизаторами или ZF-9S1310TO ф. ZF&SACHS (Германия) – механическая, девятиступенчатая ZF-6S1000TO ф. ZF&SACHS (Германия) – механическая, шестиступенчатая			
- число передач	КАМАЗ-154, КАМАЗ-152	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	ZF- 9S1310TO	ZF- 6S1000TO
- передаточные числа	вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
	низшая	высшая		
I	7,82	6,38	7,82	6,75
II	4,03	3,29	4,03	3,60
III	2,5	2,04	2,5	2,12
IV	1,53	1,25	1,53	1,39
V	1,00	0,815	1,00	1,00
VI	-	-	-	0,78
VII	-	-	-	1,35
VIII	-	-	-	1
IX	-	-	-	0,75
3/X	7,38	6,02	7,38	6,06
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы			
- передаточное число	4,64; или 5,11; или 5,55; или 6,27; или 6,33; или 6,88			

**Подвеска**

Передняя (описание)

на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие

Задняя (описание)

на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие

**Рулевое управление (описание)**

- рулевой механизм (тип, маркировка)

с гидроусилителем

"винт - шариковая гайка - рейка - сектор",  
C 700-WV 717-110 (117-710) ф. «RBL» (Германия) или  
ZF8098-965-187 ф. «ZAHNRADFABRIK» (Германия)

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая; с двухконтурным приводом отдельно к тормозам передних и задних колёс; тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками на всех колёсах; с АБС

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы колёсные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединёнными с тормозными камерами; управление стояночной тормозной системой пневматическое

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов, привод заслонок пневматический с отдельным краном с кнопочным управлением

- компрессор (маркировка)

K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия);  
911 153 010 0 (WABCO, Германия);  
LK 8906, 225cc(3971519) (KNORR-BREMSE, Германия);  
53205-3509015, 53205-3509015-20 (Ижевский мех.завод, Россия);  
3970805 (1W24259-02) (Китай)

- тормозные камеры (маркировка)  
- передние

тип 30  
661-3519310 (ЗАО «КЗТАА», Россия);  
25-3519311 (РААЗ, Россия);  
K5 427 02 003 1 (Prva petoletca, Сербия);  
423 107 403 0, 423 107 014 0 (WABCO, Германия)

- задние

тип 24/20  
661-3519200 (ЗАО «КЗТАА», Россия)

**Шины:**

- размерность

12-00 R20

- минимально допустимый индекс нагрузки

154/149

- категория скорости

J

- статический радиус, мм

526

Руководитель органа по сертификации

подпись

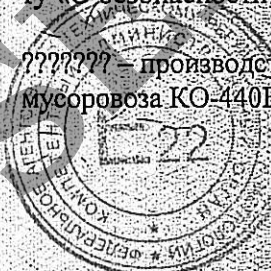
В. И. Колычев  
инициалы, фамилия

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

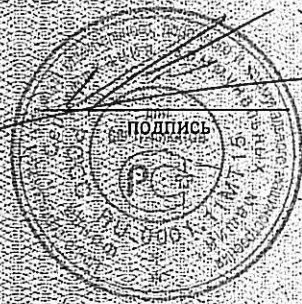
1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
 На табличке изготовителя.  
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
 В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На передней панели кабины, справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	L	4	8	3	2	0	6	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: XVL – международный идентификационный код изготовителя (WMI)  
 ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения»;
- поз. 4 - 9: 483206 – описательная часть идентификационного номера (VDS) мусоровоза КО-440В на шасси автомобиля КАМАЗ-53605-62;
- поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: ? – код года выпуска согласно таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств»;
- поз. 11 - 17: ??????? – производственный номер транспортного средства (заводской серийный номер мусоровоза КО-440В на шасси автомобиля КАМАЗ-53605-62).

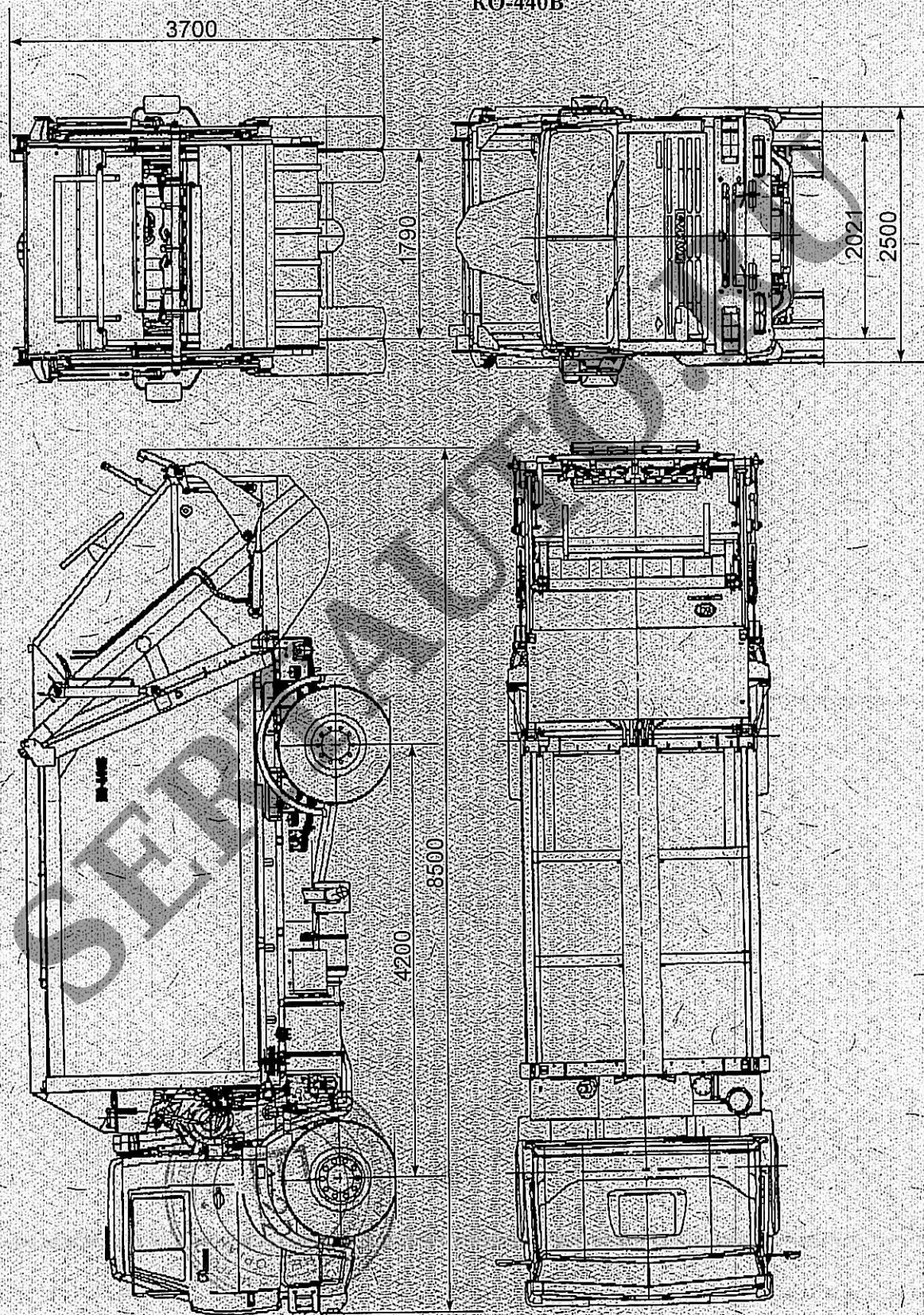


Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев  
 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КО-440В



Приложение № \_\_\_\_\_

к Одобрению типа транспортного средства № \_\_\_\_\_

Стр. \_\_\_\_\_

SERVAUTIO.RU