

E-RU.MT22.A.00001

18 апреля 2011 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерны пожарные (для АЦ 6,0-40 (5557), АЦ 7,5-40 (4320), АЦ 8,0-40 (4320); автомобили пенного тушения (для АПТ 6,0-40 (5557), АПТ 8,0-40 (4320))
ТИП	АЦ 6,0-40 (5557), АЦ 7,5-40 (4320), АЦ 8,0-40 (4320), АПТ 6,0-40 (5557), АПТ 8,0-40 (4320)
ШАССИ	Урал-4320-1951-40 (для АЦ 7,5-40 (4320), АЦ 8,0-40 (4320), АПТ 8,0-40 (4320); Урал-5557-1151-40 (для АЦ 6,0-40 (5557), АПТ 6,0-40 (5557))
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 (для АЦ 6,0-40 (5557), АЦ 7,5-40 (4320), АЦ 8,0-40 (4320); 48 5412 (для АПТ 6,0-40 (5557), АПТ 8,0-40 (4320) / 8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Завод СпецМаш» (ОАО «Завод СпецМаш») 214020, Россия, г. Смоленск, ул. Смольянинова, д.5; ОГРН: 1106732006523; тел.: (4812) 31-04-15, факс: (4812) 31-12-35
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Завод СпецМаш» (ОАО «Завод СпецМаш») 214020, Россия, г. Смоленск, ул. Смольянинова, д.5; ОГРН: 1106732006523; тел.: (4812) 31-04-15, факс: (4812) 31-12-35
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	214020, Россия, г. Смоленск, ул. Смольянинова, д.5;
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN: с X8946600?B0EY2001 по X8946600??0EY2100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00001 от 18 апреля 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00001

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозночного пространства	цистерна для воды, пенобак и пожарно-техническое вооружение	
Кабина	двойная, четырехдверная, семиместная, цельнометаллическая	
	<u>АП 6,0-40 (5557),</u> <u>АПТ 6,0-40 (5557)</u>	<u>АП 7,5-40 (4320), АП 8,0-40 (4320),</u> <u>АПТ 8,0-40 (4320)</u>
Габаритные размеры, мм		
- длина	8400	9500
- ширина		2500
- высота		3200
База, мм	3525+1400	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10250	11500
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	17485	20300
- разрешенная	25000	25000
Максимальная осевая масса:		
- на первую ось	5200 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	5300 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)
- на заднюю тележку	12285 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)	15000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	-	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; АЗПИ, 334; АЗПИ, 204-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	СЗ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02	
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	

E-RU.MT22.A.00001

Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361, с ручным управлением					
– число передач		вперед - 5, назад - 1					
– передаточные числа							
		I -	5,220				
		II -	2,900				
		III -	1,520				
		IV -	1,000				
		V -	0,664				
		3.X -	5,220				
Раздаточная коробка (тип, маркировка)		УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач		2					
– передаточные числа							
		высшее -	1,21				
		низшее -	2,15				
Главная передача (тип, маркировка)		УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число		7,49					
Подвеска							
Передняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах					
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем					
- рулевой механизм		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"					
(тип, маркировка)		МАЗ-64229 или RBL C-700					
Тормозные системы							
Рабочая (описание)		УралА3, привод пневмогидравлический, двухконтурный: пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, гидравлический привод с разделением на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные					
Запасная (описание)		УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)		УралА3, с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом					
– усилитель (маркировка)		УралА3, 4320-3510011					
– компрессор (маркировка)		5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012					
– тормозные цилиндры (маркировка)		УралА3, 55571Х-3501040					
Шины							
– размерность		12,00R20		425/85R21		1200х500-508	
– минимально допустимый индекс нагрузки		150		156		156	
– скоростная категория		J		G J		F	
– статический радиус, мм		526		585 580		548	

E-RU.MT22.A.00001

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, насос пожарный ПН-40, лафетный ствол, рукава, проблесковый маячок синего цвета
Вместимость цистерны для воды, л, не менее	6000...8000

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00001

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины водителя в нижней части переднего дверного проема.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней поперечине рамы автомобиля, в правой его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	6	6	0	0	?	?	0	E	Y	2	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:

«**466001**» - АЦ 8,0-40 (4320),
 «**466002**» - АЦ 6,0-40 (5557),
 «**466003**» - АПТ 8,0-40 (4320),
 «**466004**» - АПТ 6,0-40 (5557),
 «**466005**» - АЦ 7,5-40 (4320)

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** - постоянный символ.

поз. 12 - 14: **EY2** - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "Завод СпецМаш".

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

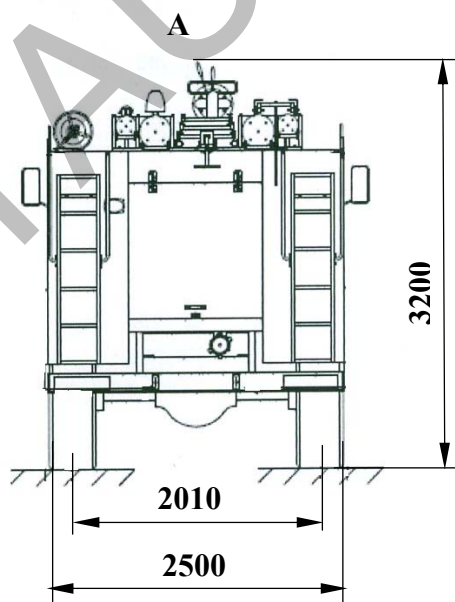
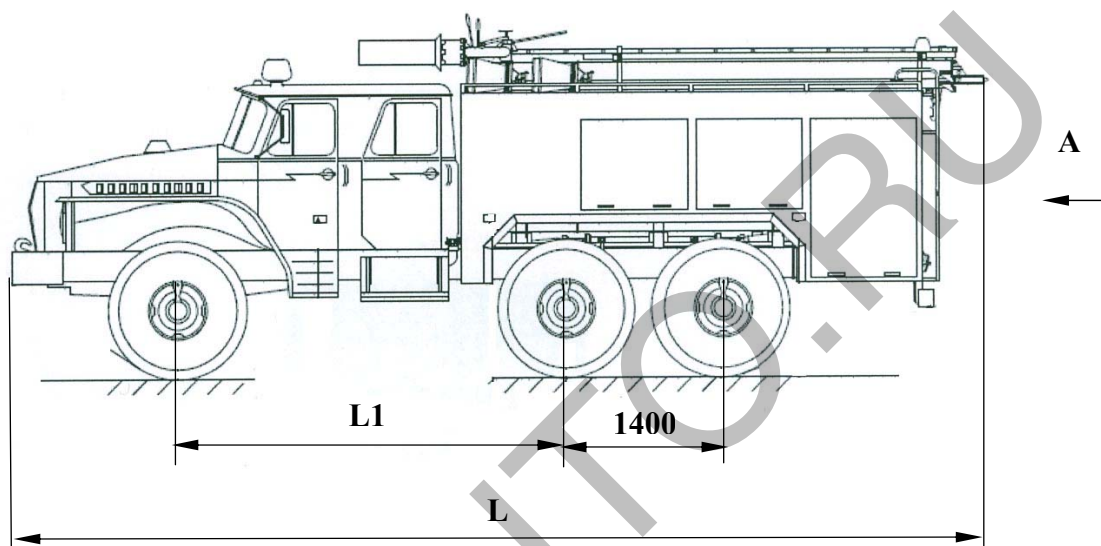
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00001

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
АЦ 6,0-40 (5557), АЦ 7,5-40 (4320), АЦ 8,0-40 (4320) (автоцистерны пожар-
ные);



Обозначение	L	L ₁
АЦ 6,0-40 (5557), АПТ 6,0-40 (5557)	8400	3525
АЦ 7,5-40 (4320), АП 8,0-40 (4320).	9500	4555

Схема планировки кабины для размещения боевого расче-

