

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

Chevrolet
KLAC

- 1 Место расположения таблички изготовителя:
На средней стойке кузова в проеме передней правой двери.
- 2 Место расположения идентификационного номера (код VIN):
На табличке изготовителя.
На верхней опоре переднего правого амортизатора.

3 Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	U	C	D	2	6	U	J	E	0	0	0	1	0	7	2

- поз. 1-3 **XUU** Международный идентификационный код изготовителя (код WMI):
XUU – ЗАО «АВТОТОР-МЕНЕДЖМЕНТ» (РФ);
- поз. 4 **C** Тип транспортного средства:
C – KLAC (коммерческое обозначение Captiva);
- поз. 5 **D** Обозначение коробки передач и типа привода:
D – гидромеханическая коробка передач, полный привод;
- поз. 6-7 **26** Тип кузова:
26 – универсал;
- поз. 8 **U** Код двигателя:
U – 2.4 DOHC MPFI L4, рабочий объем 2384 см³, бензиновый;
- поз. 9 **J** Соответствие двигателей требованиям по выбросу загрязняющих веществ:
J – экологический класс 4;
- поз. 10 **E** Модельный год согласно СТБ 984-2009;
- поз. 11-17 **0001072** Производственный номер транспортного средства

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

“ 09 ” января 2015 г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	Chevrolet
Модель транспортного средства	KLAC
Коммерческое обозначение	Captiva
Колесная формула/ведущие колеса:	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства:	расположение двигателя – переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа, универсал/5
Количество мест спереди/сзади	2 / 3+2
Габаритные размеры, мм	
-длина	4673
-ширина	1849
-высота	1727
База, мм	2707
Колея передних/задних колес, мм	1569 / 1576
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии не более, кг	1893
Технически допустимая максимальная масса, транспортного средства:	2329
- на переднюю/- заднюю ось, кг	1250 / 1350
Допустимая полная масса прицепа:	750 / 1700
прицеп без тормозов/с тормозами, кг	
Двигатель (марка, тип):	LE9, GM Daewoo, четырехтактный, бензиновый
- экологический класс	4
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	2384
- степень сжатия	10.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	123 (5600)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	230 (4600)
- топливо	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92
Система питания	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением
система впрыска (марка, тип)	Hitachi
Блок управления	Hitachi 12649912
Воздушный фильтр (марка, тип)	Cosmo ENG 22745823 с сухим бумажным фильтрующим элементом
Руководитель органа по сертификации	М.С.Лебедев
М.П.	инициалы, фамилия
Эксперт-аудитор	О.А.Сонич
	инициалы, фамилия
“ 09 ” января 2015 г.	

Система зажигания

Катушка зажигания (марка, тип)

электронная бесконтактная

DENSO 12638824

Свечи зажигания (марка, тип)

NGK/AC Delco 41-103 (Irithum)

**Система выпуска и нейтрализации
 отработавших газов**

два глушителя, два каталитических нейтрализатора

Передний глушитель (марка, тип)

Daewoo, SQ

Задний глушитель (марка, тип)

Daewoo, SE(левый), SF(правый)

Каталитический нейтрализатор (марка, тип)

KDAC, LHD-25878105(левый) / RHD-25911900(правый)

Трансмиссия

гидромеханическая

Сцепление

-

Коробка передач (марка, тип)

автоматическая

Количество передач:

6

- передаточные числа

I	II	III	IV	V	VI	3.X.
4,584	2,964	1,912	1,446	1,000	0,746	2,940

Главная передача (марка, тип)

Daewoo, цилиндрическая, косозубая

- передаточное число

3.870

Подвеска

- передняя

независимая, типа МакФерсон, с цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

полузависимая, торсионная балка, с цилиндрическими пружинами и телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление
 (марка, тип)**

KDAC / рулевой механизм, «шестерня-рейка», с гидравлическим усилителем

Тормозные системы

- рабочая

гидравлическая двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые

- запасная

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод на тормозные механизмы задних колес

Шины

- размер

235/60R17

- индекс несущей нагрузки

102

- категория скорости

H

**Дополнительное
 оборудование**

-

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

О.А.Сонич

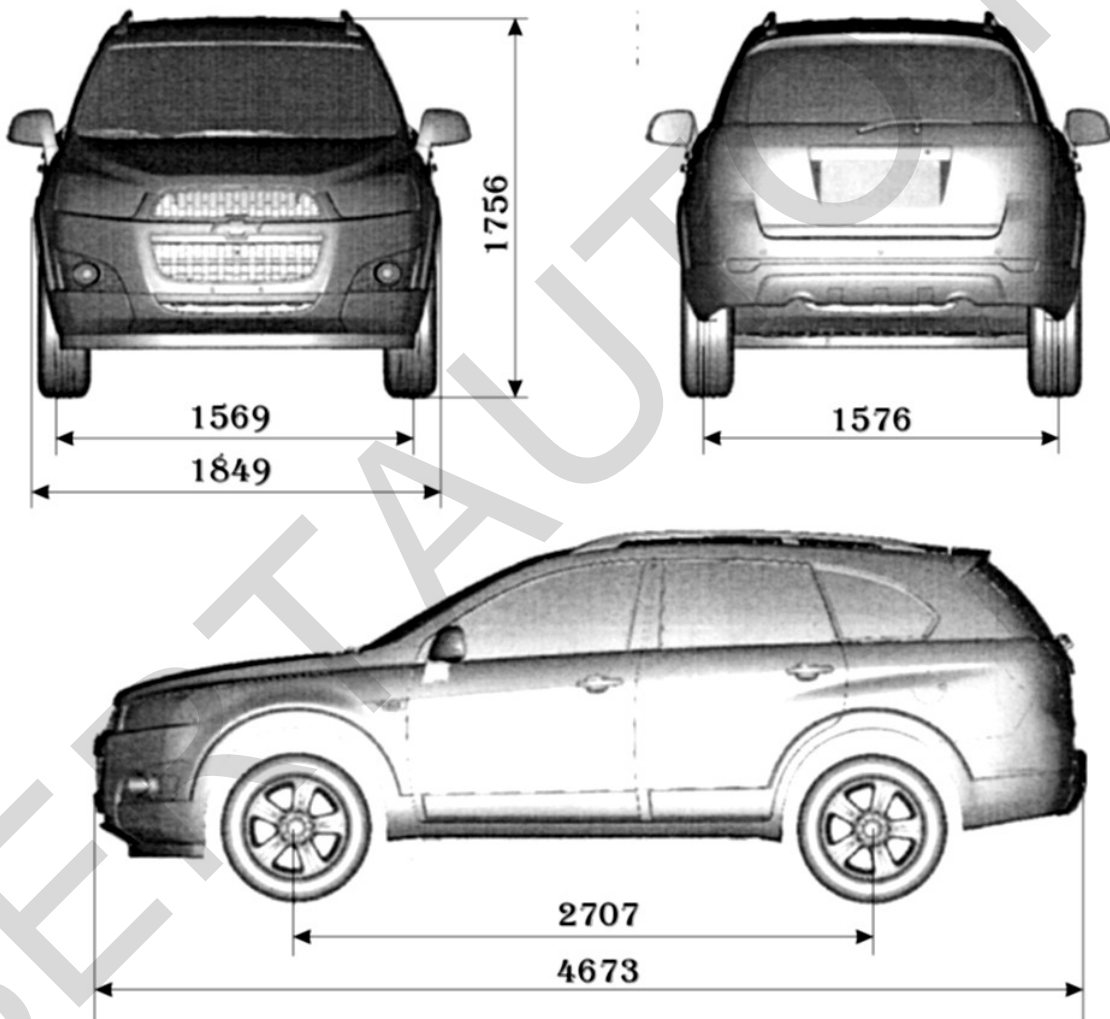
инициалы, фамилия

“ 09 ” января 2015 г.

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

Chevrolet
KLAC



Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

“ 09 ” января 2015 г.

подпись

О.А.Сонич
инициалы, фамилия

**Сводный лист
 “Сообщений, касающихся официального утверждения типа
 транспортного средства” и сертификатов соответствия**

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10(03) Электромагнитная совместимость	RDW Vehicle Technology Division, the Netherlands	E4 10R-03 0756 Ext.18 от 07.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 13(10) Тормозные системы	RDW Vehicle Technology Division, the Netherlands	E4 13R-10 0695 Ext.15 от 07.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 39(00) Спидометры	RDW Vehicle Technology Division, the Netherlands	E4 39R-00 0103 Ext.12 от 07.12.2011 E4 39R-00 0104 Ext.08 от 20.07.2011
Правила ЕЭК ООН № 48(03) Установка устройств освещения и световой сигнализации	RDW Vehicle Technology Division, the Netherlands	E4 48R-03 0102 Ext.12 от 07.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Уровень внешнего шума	Ministero de Industria, Turismo y Comercio, Espania	E9-51R-02.1981 Ext.IV от 09.10.2013
Правила ЕЭК ООН № 83(05) Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	Ministero de Industria, Turismo y Comercio, Espania	E9-83R-05.1921 Ext.06 от 16.10.2013
ГОСТ Р 51206-2004 (ГОСТ 12.1.005-88) Содержание вредных веществ в кабине и салоне	Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств Автономной некоммерческой организацией “Центр содействия сертификации автотехники” (ЦСС АМТ), Российская Федерация	№С-KR.MT25.B.05206 от 10.05.2012

Руководитель
 Органа по сертификации
 М.П.

_____ *подпись*

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор
 “ 09 ” января 2015 г.

_____ *подпись*

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

1	2	3
ГОСТ Р 51616-2000 (СТБ ГОСТ Р 51616-2002) Внутренний шум	Орган по сертификации автототехники – механических транспортных средств Автономной некоммерческой организацией “Центр содействия сертификации автототехники” (ЦСС АМТ), Российская Федерация	№С-КР.МТ25.В.05207 от 10.05.2012
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	НТЦ “Республиканский полигон для испытаний мобильных машин”, Республика Беларусь	Протоколы испытаний № ПРО-Ц10.2415/14(1) № ПРО-Ц10.2416/14(1) от 22.12.2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 3740-02/13 от 24.12.2013

Руководитель
Органа по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

“ 09 ” января 2015 г.

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия