

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Количество осей/колес	3 / 6 , 3 / 12
Исполнение загрузочного пространства	<p>полуприцеп тентованный: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, передним высоким бортом или без него, задними распашными дверями или без них;</p> <p>полуприцеп тентованный бортовой: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, с откидными бортами, передним высоким бортом, задними распашными дверями или без них;</p> <p>полуприцеп-контейнеровоз: платформа без бортов с устройствами крепления контейнеров или сменных кузовов;</p> <p>полуприцеп-самосвал: самосвальная платформа с задним бортом с верхней осью вращения или с задними распашными дверями, с разгрузкой назад;</p> <p>полуприцеп-фургон: фургон с задними распашными дверями (по заказу: изотермический)</p>
Назначение	<p>для перевозки контейнеров или сменных кузовов (для полуприцепа-контейнеровоза);</p> <p>для перевозки пищевых продуктов, требующих соблюдения температурного режима (для полуприцепа-рефрижератора);</p> <p>для перевозки различных сыпучих строительных, сельскохозяйственных, промышленных грузов (для полуприцепа-самосвала)</p>

Габаритные размеры, мм	
– длина	7500...16500
– ширина	2500...2600
– высота	4000
– высота погрузочная*	1200...1400
– высота максимальная допустимая*	4000
База, мм	3200...10000 + 1300...1810 + 1300...1810
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1900...2200 / 1900...2200 / 1900...2200

\* - для контейнеровоза

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4500...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000...54000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000...11000
– на 2-ую ось	9000...11000
– на 3-ью ось	9000...11000

## Приложение № 1

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000...21000
-------------------------------------------------------------------------------	---------------

<b>Подвеска</b> (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Рулевое управление</b> (описание)	по заказу: саморегулирующееся с самоустанавливающимися колесами третьей оси
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

– рулевой механизм (тип)	—
--------------------------	---

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с АБС (EBS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные
--------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 150	G
	235/75R17,5	143 / 141	J
	245/70R17,5		
	385/55R22,5	160	K
	385/65R22,5		
	445/45R19,5		J
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	169	

<b>Оборудование транспортного средства</b>	лебедка, одно или два запасных колеса, увязочные приспособления, устройства для крепления груза, противооткатные башмаки  по заказу: холодильная установка (для изотермического фургона)
--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия