

E-RU.MT22.A.00027

03 августа 2011 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ  
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	–
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	578254, 578260, 578270, 578272
ШАССИ	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3 (для 578254, 578260); КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-N3 (для 578270, 578272)
МОДИФИКАЦИИ	–
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1116 (для 578254) или 45 2110 (для 578270) / 8704 23; 45 2160 / 8705 90 (для 578260, 578272)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Автомастер" (ООО "Автомастер") 603142, г. Нижний Новгород, ул. Мончегорская, д. 3, корп. 1, кв. 194, Российская Федерация, ОГРН 1055227026942, тел./факс (831) 277-01-85, 277-01-86
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Автомастер" (ООО "Автомастер") 603142, г. Нижний Новгород, ул. Мончегорская, д. 3, корп. 1, кв. 194, Российская Федерация, ОГРН 1055227026942, тел./факс (831) 277-01-85, 277-01-86
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603116, г. Нижний Новгород, ул. Гордеевская, д. 59 А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с X895782??B0EH1001 по X895782??0EH1100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

для перевозки грузов различного назначения, кроме опасных грузов (для 578254);

для перевозки промышленных грузов (для 578270);

передвижная мастерская (для 578260, 578272).

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00027 от 03 августа 2011 г.**

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00027

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью (для 578254, 578270); кузов-фургон закрытого типа, с внутренней перегородкой, с боковой и задней двустворчатой дверью, с тремя окнами (для 578260, 578272)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для типов:	578254	578260	578270	578272
Габаритные размеры, мм				
– длина		8020		10245
– ширина			2500	
– высота		3700		3900
База, мм		3690+1320		4970+1320
Колея передних / задних колес, мм			2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9900	9620		13200
Полная масса транспортного средства, кг				
– технически допустимая	22660	12880		24000
– разрешенная			25000	
Максимальная осевая масса, кг				
– на переднюю ось				
– технически допустимая	5500	4630		6000
– разрешенная			10000	
– на заднюю тележку				
– технически допустимая	17160	8250		18000
– разрешенная			18000	
Максимальная масса прицепа, кг				
				буксировка прицепа не предусмотрена

Для типов на шасси КАМАЗ:	65115-D3	65115-N3, 65117-N3	65115-65	65116-62, 65115-62
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS 6ISBe285	CUMMINS 6ISBe300	КАМАЗ 740.65-240	КАМАЗ 740.62-280
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700		11760	
- степень сжатия	17,3		16,8	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	207,2 (2500)	207 (2300)	176 (1900)	206 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	956 (1300)	1081 (1500)	980 (1300)	1177 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C	Bosch, MS6. 1.65-240	Bosch, MS6.1. 0 281 020 090
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)	ЯЗДА, 337-23.03	Bosch, UP20 или 0 402 698 818 ЯЗДА, 337-23.02
			непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4937065		ЯЗДА, 274-40 или 274-41	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01
			Bosch, GRIN2 (0 445 120 153)	

## E-RU.MT22.A.00027

Для двигателя:	<b>6ISBe285, 6ISBe300</b>	<b>740.65-240, 740.62-280</b>
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	“Borg Wagner Turbo systems”, S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 («Тамбовмаш» г. Тамбов) или ФВ 721.1109510 или ФВ 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	-	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010	
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая	
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа или КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем	

<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-154 – с ручным управлением, с делителем; ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 или Fast Gear 9JS135TA – с ручным управлением, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310TO – с ручным управлением,					
Для коробок передач:	ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	Fast Gear 9JS135TA	ZF-9S1310TO	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	
- число передач	вперед - 9, назад - 1				вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	-	-	-	-	низшее	высшее
дополнительная понижающая -	10,24	12,91	11,02	-	-	-
I -	6,57	8,96	6,55	9,48	7,82	6,38
II -	4,78	6,37	4,64	6,58	4,03	3,29
III -	3,53	4,71	3,36	4,68	2,50	2,04
IV -	2,61	3,53	2,46	3,48	1,53	1,25
V -	1,86	2,54	1,95	2,62	1,00	0,815
VI -	1,35	1,81	1,38	1,89	-	-
VII -	1,00	1,34	1,00	1,35	-	-
VIII -	0,74	1,00	0,73	1,00	-	-
IX -	-	-	-	0,75	-	-
З.Х. -	9,44	12,20	11,02	8,97	7,38	6,02
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					
<b>Подвеска</b>						
Передняя (описание)	зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие					
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие					
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор" 4310-3400020 (КАМАЗ) или С-500L715.102 (115.002) (ф. “RBL”)					

## E-RU.MT22.A.00027

<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
- усилитель (маркировка)	-		
- компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия) или LP 3989, LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) – с двиг. КАМАЗ; LP 3977 (225cc) (KNORR-BREMSE, Германия) - с двиг. CUMMINS		
- тормозные камеры (маркировка)	<p>передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311 (ПААЗ, Россия) или K5.427.02.003.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0, 423 107 014 0 (WABCO, Германия)</p> <p>задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия)</p>		
<b>Шины</b>			
- размерность	10.00R20	11.00R20	11R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	149/146	150/146	146/143
- скоростная категория	J	K	L
- статический радиус, мм	488	505	489
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: коробка отбора мощности, лебедка; генератор, сварочный аппарат, сварочный пост, слесарный верстак, инструментальные ящики (для 578260, 578272)		

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00027

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы автомобиля.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	8	2	?	?	?	0	E	H	1	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: Обозначение типа транспортного средства:  
 578254, 578260, 578270, 578272.

поз. 10: Код года выпуска или модельный год согласно Пункта 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Цифра "0" постоянна.

поз. 12-14: **EH1** – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Автомастер"

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
 подпись

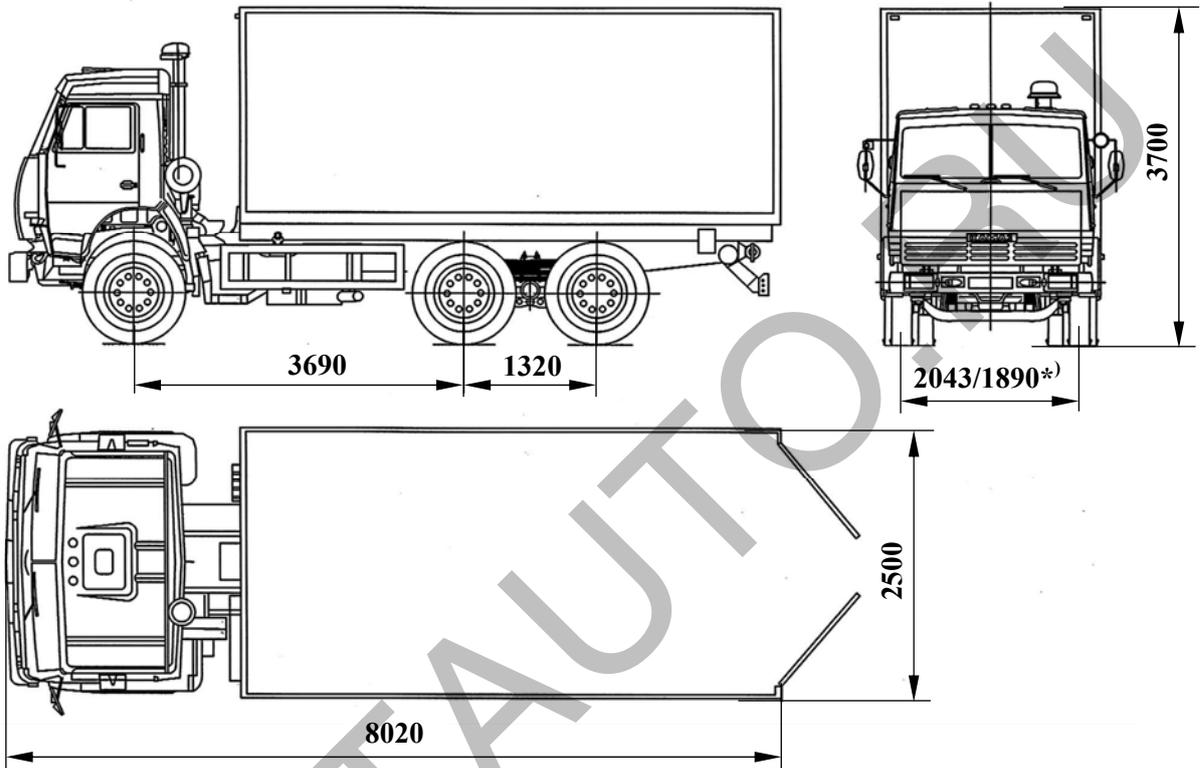
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_   
 инициалы, фамилия

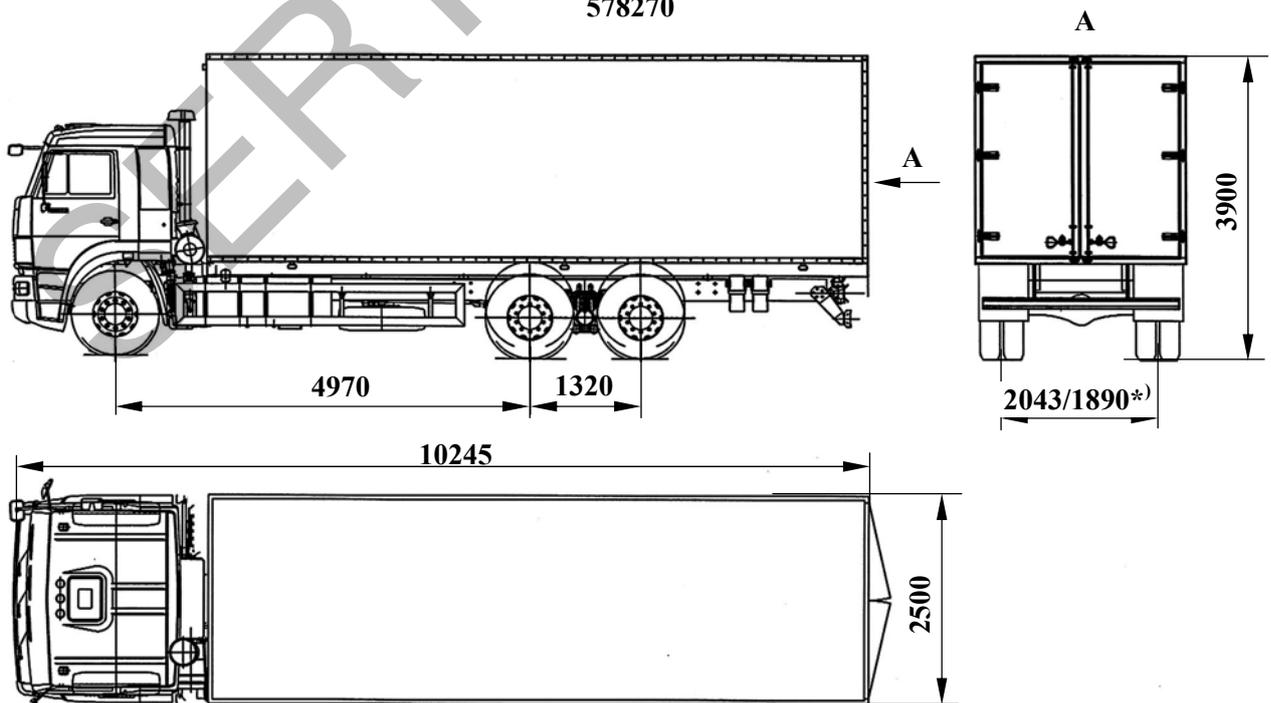
E-RU.MT22.A.00027

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

578254



578270

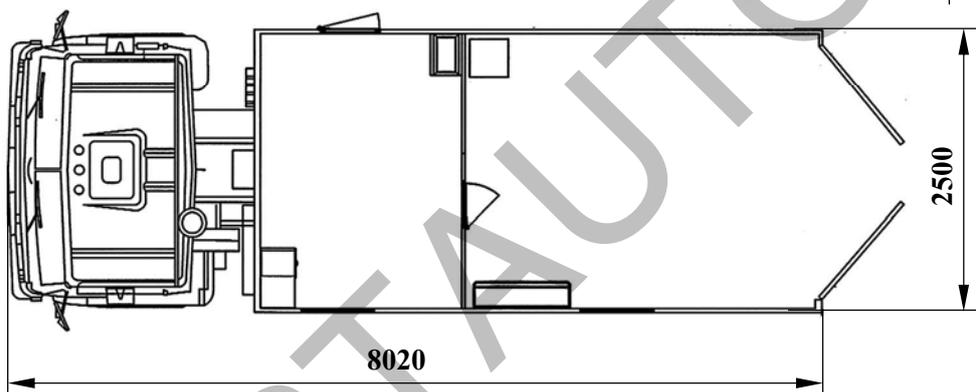
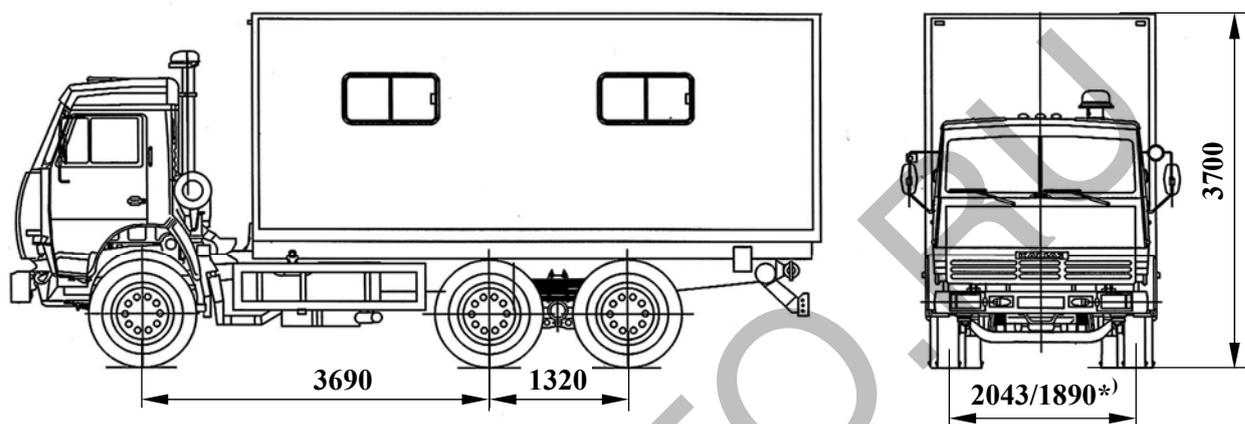


\*) колея передних/ задних колес

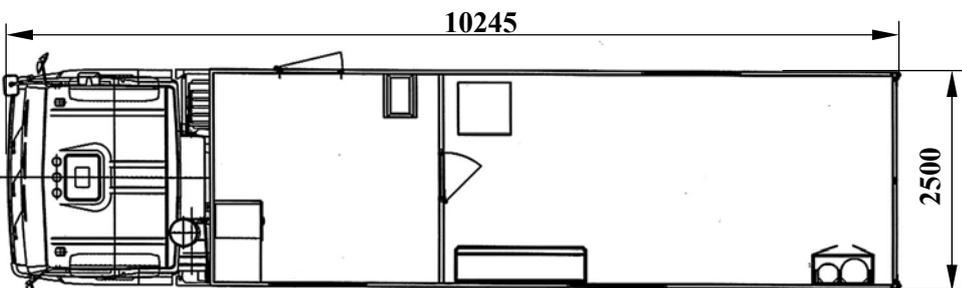
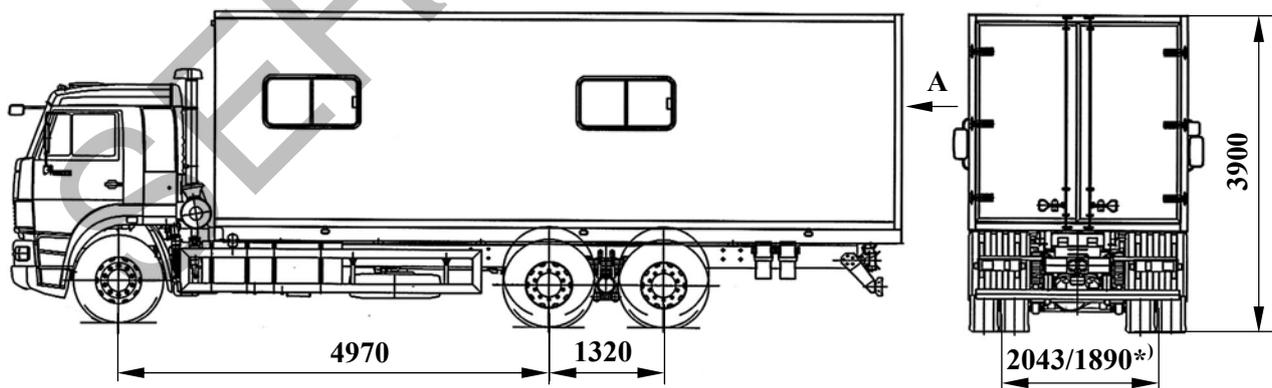
E-RU.MT22.A.00027

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

578260



578272



\*) колея передних/ задних колес