

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0001156

№ E-CZ.MT22.A.00054

Срок действия с 08 сентября 2011 г. по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Вспомогательный автомобиль передвижной телевизионной станции
ТИП	AUX-Truck
ШАССИ	Mercedes-Benz Actros 2541L
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Сони Электроникс» (ЗАО «Сони Электроникс»), 123103, Москва, Карамышевский проезд, 6, Российская Федерация ОГРН 1027700342625, тел./факс (495) 258 76 67
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ELVIA-PRO, spol. s r.o., Karlovo náměstí 19, 120 00, Praha 2, Czech Republic тел.: +420 224 999 411; факс: +420 224 914 670
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Сони Электроникс» (ЗАО «Сони Электроникс»), 123103, Москва, Карамышевский проезд, 6, Российская Федерация
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Poděbradská 51, 198 00 Praha 9, Czech Republic
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При передвижении транспортных средств с технически допустимой максимальной массой более 26 тонн и/или технически допустимой максимальной массой, приходящейся на среднюю ось более 11,5 тонн и на заднюю ось более 7,5 тонн, необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации

Транспортное средство типа AUX-Truck не предназначено для перевозки людей в кузове.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № Е-CZ.MT22.A.00054 от 08 сентября 2011 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

СЕР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / средние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с окном с левой стороны, с одностворчатой дверью с правой стороны, с гидробортом
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, одно- трехместная, с низкой, нормальной или высокой крышей, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	
– длина	10500...12000
– ширина	2400...2550
– высота	3800...4000
База, мм	6000 + 1350
Колея передних / задних колес, мм	2010...2140 / 1800...2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16000...19000
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	24000...28000
– разрешенная	26000
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось	6300...9000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)
– на среднюю ось	10000...12000 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
– на заднюю ось	6300...8800 (технически допустимая), 7500 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM501 LAV/3	OM501LA EEV/3
	541.974, 541.975	541.990, 541.991
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
	6, V-образное	
- количество и расположение цилиндров		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
- степень сжатия	18,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	300 (1800)	320 (1800)
по Правилам ЕЭК ООН № 85		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2100 (1080)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM501 LAV/3-00; OM501 LAV/3-01; OM501 LAV/3-02; OM501 LAV/3-03; OM501 LAV/3-04; OM501 LAV/3-05; OM501 LAV/3-006	OM501 LAEEV/3-00; OM501 LAEEV/3-01; OM501 LAEEV/3-02;
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P 1538, DLLA 154P 1538, DSLA 154 PV 199 836	Bosch, DLLA 154 P 2178, DLLA 154 PV 3205 348

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett, GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht		
	A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 87 02, A 019 094 XX 02		
	с бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, в едином корпусе с глушителем		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), A 000 490 ?? 14, A 001 490 ?? 14, A 002 490 ?? 14		
Трансмиссия (тип)	механическая (по заказу автоматизированная "Telligent")		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукта VIAB		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	G330-12,	G241-16	G240-16, G280-16
	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
- число передач	вперед - 12, назад - 4	вперед - 16, назад - 4	
- передаточные числа			
I -	14.930	17.030	11.720
II -	11.639	14.186	9.747
III -	9.024	11.501	7.916
IV -	7.035	9.580	6.583
V -	5.644	7.798	5.291
VI -	4.400	6.496	4.400
VII -	3.393	5.282	3.636
VIII -	2.645	4.400	3.023
IX -	2.051	3.870	2.664
X -	1.599	3.224	2.215
XI -	1.283	2.614	1.799
XII -	1.000	2.177	1.496
XIII -	-	1.772	1.203
XIV -	-	1.476	1.000
XV -	-	1.200	0.826
XVI -	-	1.000	0.687
3.X.I -	12.774	15.481	10.656
3.X.II -	9.900	12.897	8.861
3.X.III -	2.903	3.519	2.422
3.X.IV -	2.250	2.931	2.014
Главная передача (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL7/56 D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/55 DC-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/56 D-7.5, VL4/52 DC-7.5, VL5/1 D-9, VL5/20 DC-9, VL5/21 DC-9, VD4/51 DCL-7.1, HD7/55 DCGS-13, HD7/56 DGS-13, HD7/055 DCGS-13, HD7/056 DGS-13, HD7/056 DGS-16, HL7/055 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/56 DS-13, HL7/056 DS-13, HL6/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13, HL8/1 DCS-13, NS4/50 DC-10, NL4/50 DCL-7.5, NR4/50 DCL-7/5, HL7/056 DS-16, HD7/056 DGS-16		
- передаточное число	3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.143, 5.333, 3.077, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000, 2.533		



Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" Mercedes-Benz, LS 8
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы колес – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил ALB, противобуксовочная система ASR
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический VIAB или электрический тормоз-замедлитель

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	275/70 R22.5	148 /145	M, J	452
	295/60 R22.5	150 /147	K, L	429
	295/80 R22.5	150, 152 / 147, 148	M, J, K	491
	305/70 R22.5	150 / 148	L, M, J	465
	315/60 R22.5	150, 152 / 147, 148	L, J	444
	315/70 R22.5	152, 154 / 148, 150	L, M	471
	315/80 R22.5	154, 156 / 150	L, M	505
	11R 22.5	148 / 145	L, M, J	492
	12R 22.5	150, 152 / 148	L, M, J	507
	13R 22.5	154, 156 / 150	L, M	528
только задние				
	495/45 R22.5	169	K	465

Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134A), телевизионное оборудование
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации



подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В дверном проеме кабины, на стойке правой двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На лонжероне рамы с правой стороны, в нише переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	B	9	3	0	2	0	8	1	L	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя базового шасси (WMI):
WDB – Daimler AG (Германия)

поз. 4-5: Обозначение семейства базового шасси
93 – Mercedes-Benz Actos

поз. 6-9: **0208** - постоянные символы

поз. 10: Обозначение типа рулевого привода базового шасси:
1 – левостороннее рулевое управление

поз. 11: Обозначение сборочного завода базового шасси:
L – Daimler AG, DE-76742, Worth, Germany

поз. 12-17: Производственный номер шасси.

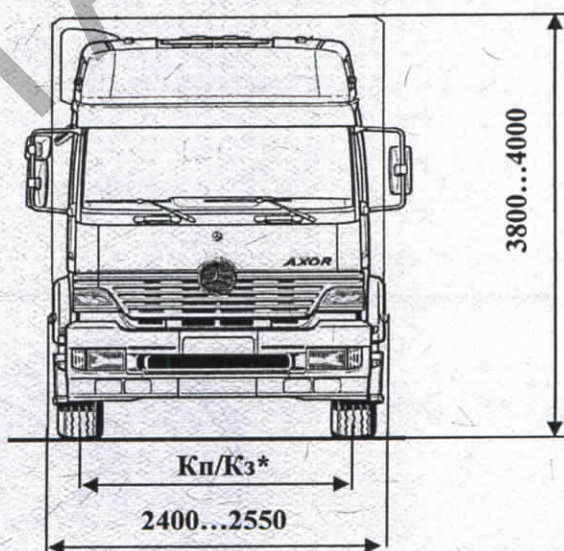
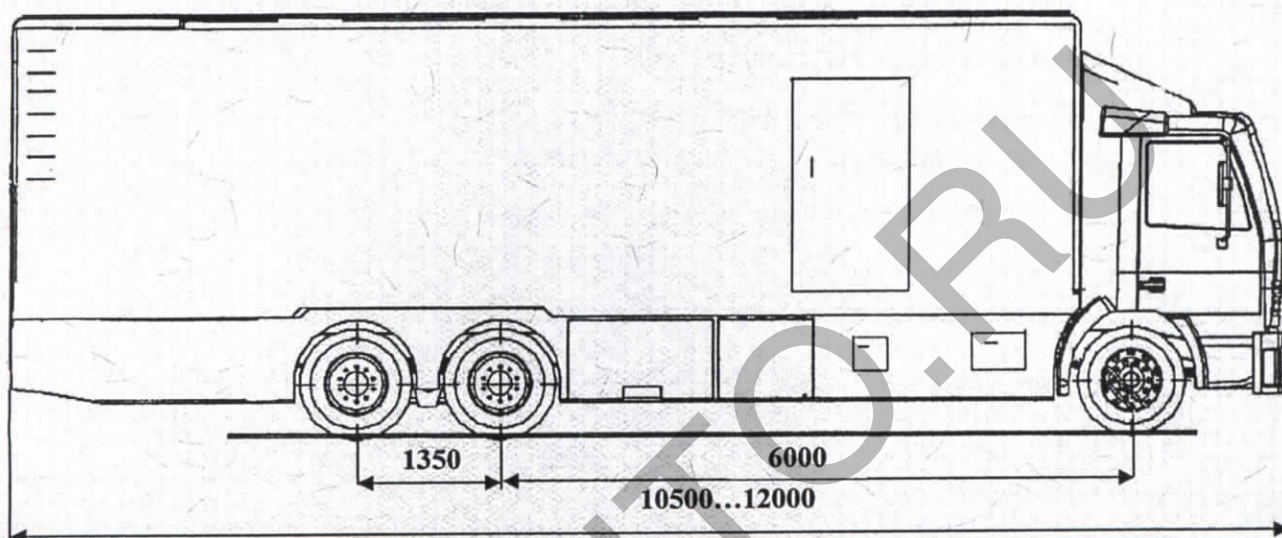
Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
AUX-Truck



* — колея передних / задних колес, мм - 2010...2140 / 1800...2050