

E-RU.MT22.A.00061*

20 сентября 2011 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автоцистерны пожарные АП-6,0-70(4320) - для 58814L, АП-7,0-70(4320) - для 58814M, АП-8,0-70(4320) - для 58814N, АП-9,0-70(4320) - для 58814P, АП-10,0-70(4320) - для 58814R; Автомобиль пожарный рукавный АР-2(5557) - для 58814S
ТИП	58814
ШАССИ	Урал-4320-1951-58 – для 58814L, 58814M, 58814N, 58814P, 58814R, Урал-5557-1151-40 - для 58814S
МОДИФИКАЦИИ	58814L, 58814M, 58814N, 58814P, 58814R, 58814S
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 / 8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" (ООО "ПРИОРИТЕТ") 456317, Челябинская область, г. Миасс, ул. 8 Марта, 4, Российская Федерация, ОГРН 1027400882420, тел. (3513) 55-74-74, факс (3513) 55-50-66
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" (ООО "ПРИОРИТЕТ") 456317, Челябинская область, г. Миасс, ул. 8 Марта, 4, Российская Федерация, ОГРН 1027400882420, тел. (3513) 55-74-74, факс (3513) 55-50-66
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456317, Челябинская область, г. Миасс, ул. 8 Марта, 4, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

*является распространением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС RU.MT22.E06707, выданного на партию 100 шт. без ограничения срока действия.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **99 (девяноста девяти)** шт. с номерами VIN с **X8958814?B0CE2002 по X8958814??0CE2100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на шести страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00061 от 20 сентября 2011 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00061

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническое вооружение (для 58814L, 58814M, 58814N, 58814P, 58814R); кузов с напорными рукавами и пожарно-техническое вооружение (для 58814S)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для 58814P, 58814R, 58814S) или четырехдверная, шестиместная (для 58814L, 58814M, 58814N)

Для модификаций:	58814L	58814M	58814N	58814P	58814R	58814S
Габаритные размеры, мм						
– длина			9700			8450
– ширина			2500			
– высота			3400			3450
База, мм			4830+1400			3525+1400
Колея передних / задних колес, мм		2010...2040	2010...2040			2010 / 2010
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9400	11250	11400	10500	10500	10080
Полная масса транспортного средства, кг						
– технически допустимая	18500	19300	20300	21800		16750
– разрешенная			25000			
Максимальная осевая масса, кг						
– на переднюю ось:						
технически допустимая –			5800			4705
разрешенная –			11500			
– на заднюю тележку:						
технически допустимая –	12700	13500	14500	16000		12045
разрешенная –			18000			
Максимальная масса прицепа, кг						буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	–
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗДА, 267-10; АЗПИ, 204-50
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, K-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)
Глушитель шума впуска (маркировка)	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02

E-RU.MT22.A.00061

Трансмиссия (тип)		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361, с ручным управлением	
– число передач		вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа			
		I -	5,220
		II -	2,900
		III -	1,520
		IV -	1,000
		V -	0,664
		3.X -	5,220
Раздаточная коробка (тип, маркировка)		УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач		2	
– передаточные числа			
		высшее -	1,21
		низшее -	2,15
Главная передача (тип, маркировка)		УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число		7,49	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)		зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", МАЗ-64229 или RBL C-700	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		УралА3, привод пневмогидравлический, двухконтурный: пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, гидравлический привод с разделением на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		УралА3, с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом	
– усилитель (маркировка)		УралА3, 4320-3510010/011	
– компрессор (маркировка)		5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012	
– тормозные цилиндры (маркировка)		УралА3, 55571Х-3501040	
Шины			
– размерность		425/85R21	1200х500-508
– минимально допустимый индекс нагрузки		156	156
– скоростная категория		G	J
– статический радиус, мм		585	580
			548

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, рукава, лафетный ствол, два проблесковых маячка синего цвета или световая балка «Премьер» сблокированная с сигнальной громкоговорящей установкой «Смерч» - спереди, один проблесковый маячок синего цвета – сзади; насос ПН-40УВ или НЦПН-40/100 или НЦПН-70/100 (для 58814L, 58814M, 58814N, 58814P, 58814R
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине, на панели щитка правой подножки, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	8	1	4	?	?	0	C	E	2	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: Обозначение модификаций транспортного средства:
 58814L, 58814M, 58814N, 58814P, 58814R, **58814S**.

поз. 10: Код года выпуска согласно Пункта 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Цифра "0" постоянна.

поз. 12-14: **CE2** – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "ПРИОРИТЕТ".

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

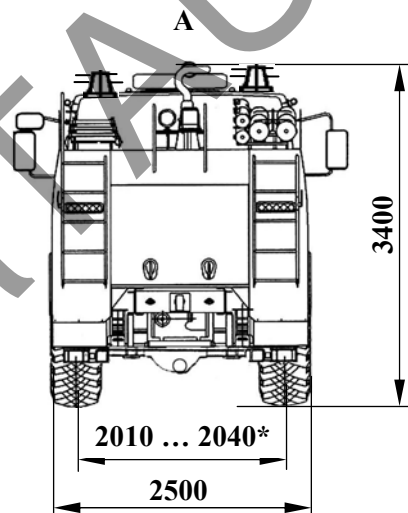
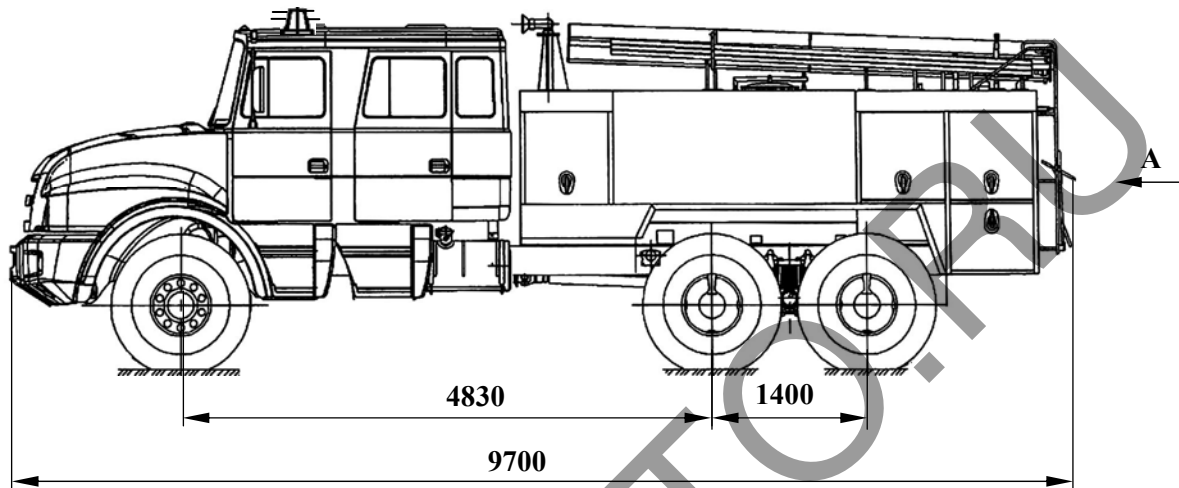
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

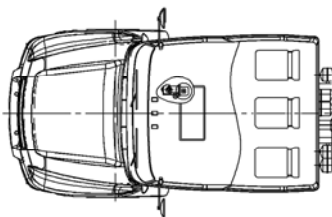
E-RU.MT22.A.00061

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

58814, модификация 58814L



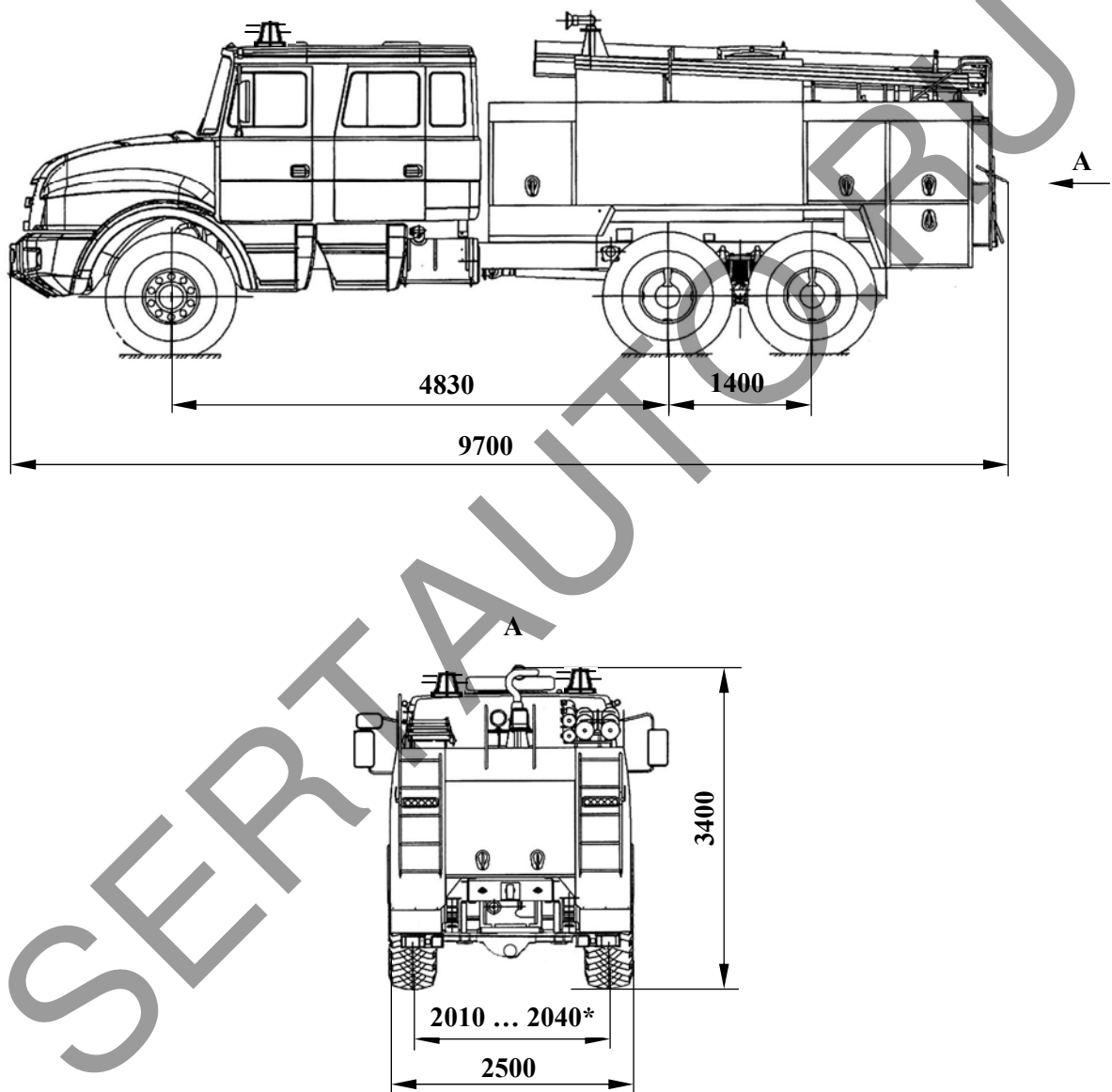
*) колея передних/ задних колес

Планировка второго ряда
сидений в кабине

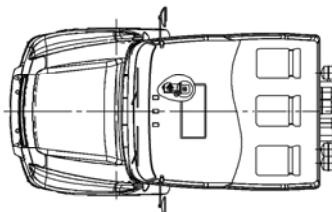
E-RU.MT22.A.00061

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

58814, модификация 58814N



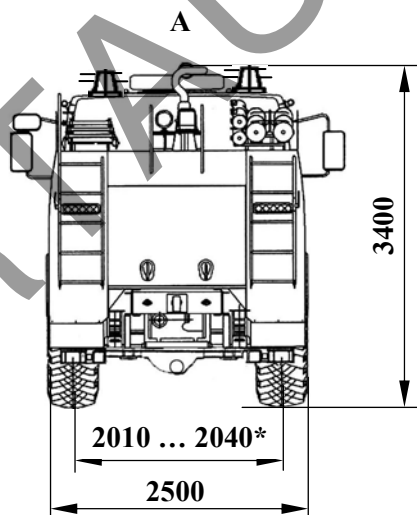
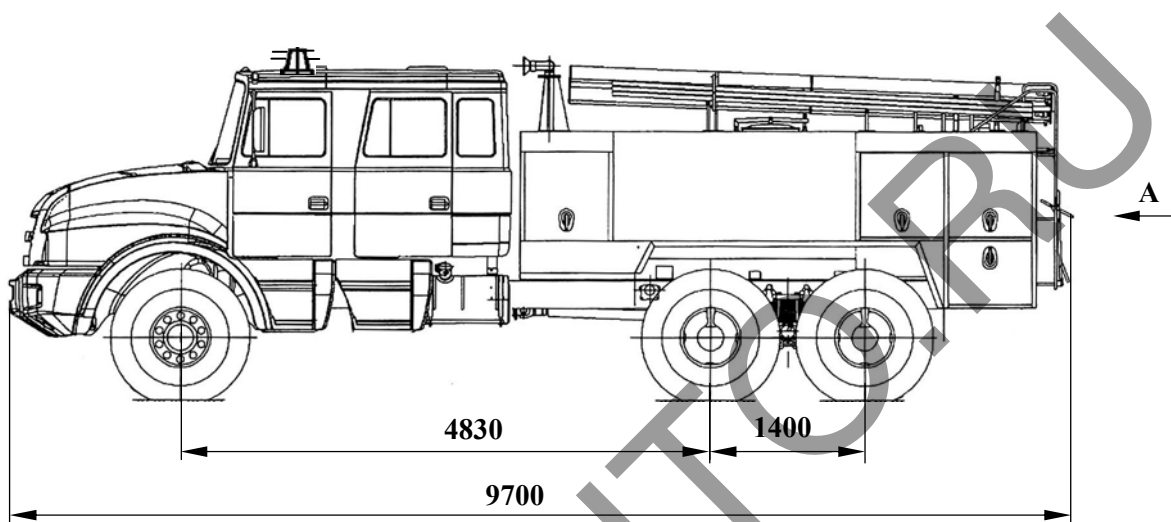
*) колея передних/ задних колес

Планировка второго ряда
сидений в кабине

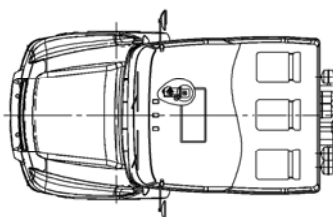
E-RU.MT22.A.00061

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

58814, модификация 58814М



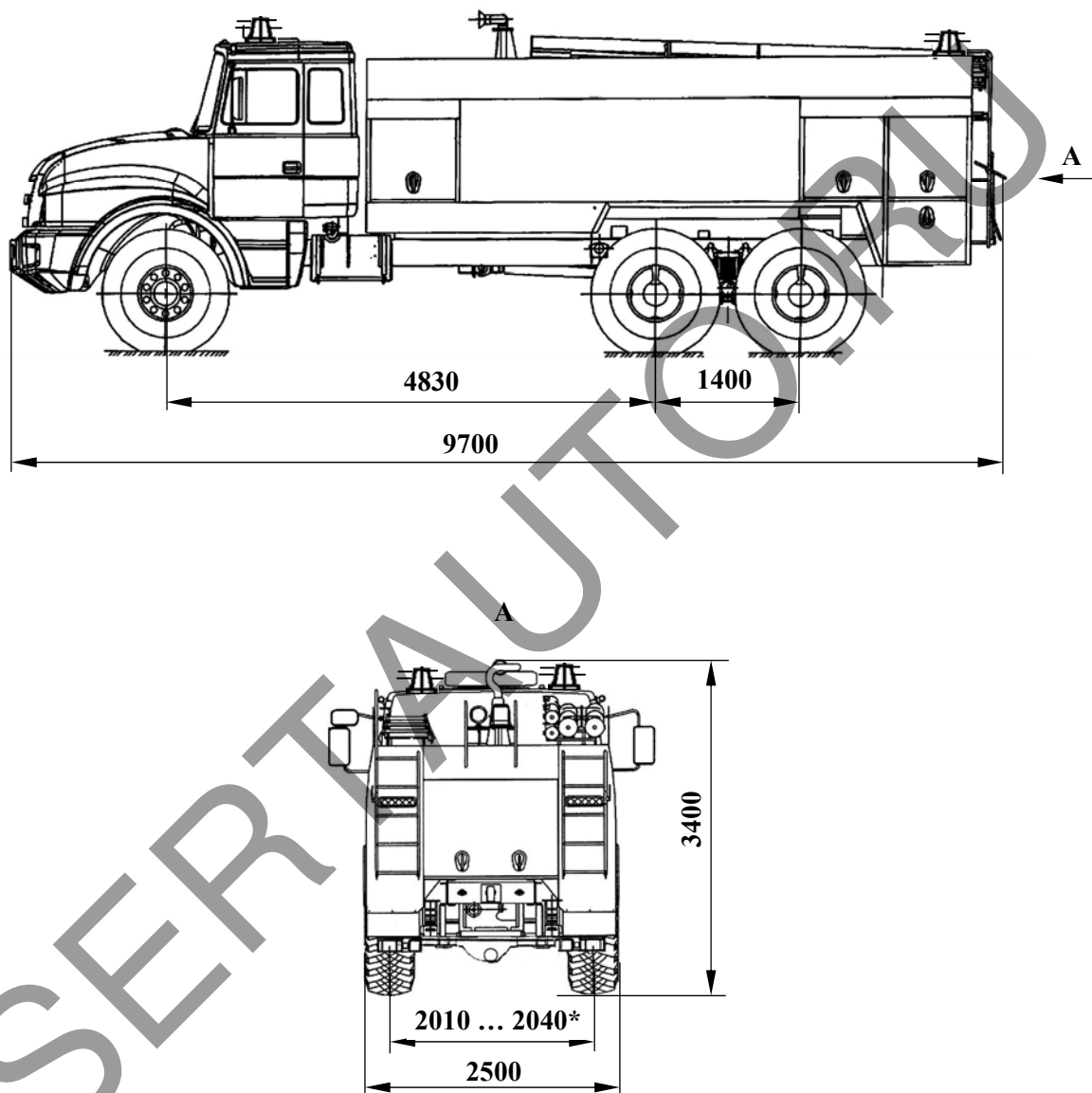
*) колея передних/ задних колес

Планировка второго ряда
сидений в кабине

E-RU.MT22.A.00061

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

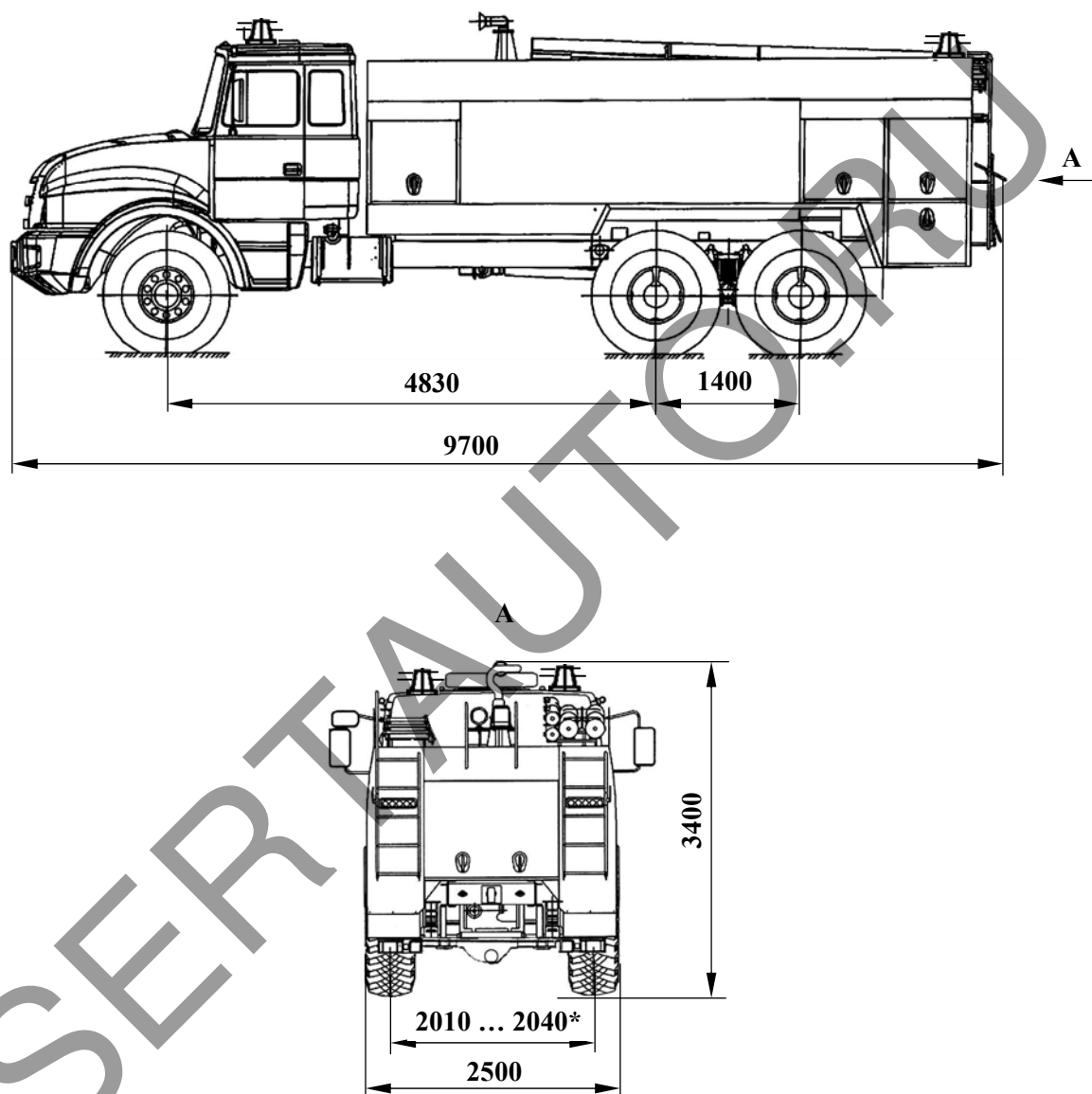
58814, модификация 58814Р



*) колея передних/ задних колес

E-RU.MT22.A.00061

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
58814, модификация 58814R



* колес передних/ задних колес

E-RU.MT22.A.00061

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

58814, модификация 58814S

