

E-RU.MP05.A.00001

21 сентября 2011 г.

подъемно-транспортного оборудования Некоммерческой организации
“Межотраслевой фонд “Сертификация подъемно-транспортного оборудования
и услуг по техническому обслуживанию и ремонту машин” (ОС ПТОУ-Фонд)
Российская Федерация, 113534, г. Москва, ул. Академика Янгеля, д. 8,
комн. правления, ОГРН 1027700358487,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP05 от 22.05.2009 до 22.05.2012
телефон: (495) 786-45-92, факс: (495) 786-45-92, e-mail: info@ptou-fond.ru

МАРКА	—	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ) – модификация 1; лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ) – модификация 2; лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ) – модификация 3; лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) – модификация 4; лаборатория газораспределительной станции (ГРС) – модификация 5; передвижной узел связи (ПУР) – модификация 6; лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА) – модификация 7; лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ) – модификация 8; передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ) – модификация 9; лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК) – модификация 0; передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ) – модификация А; линейный бригадный автомобиль (ЛБА) – модификация В; транспортно-бытовая машина (ТБМ) – модификация С; мобильный пункт управления (МПУ) – модификация D; автомобиль аварийно-спасательный (АСМ) – модификация E; автомобиль-фургон специализированный (АФС) – модификация F	
ТИП	579510, 579511	579520, 579521
ШАССИ	УРАЛ-4320-1951-40, УРАЛ-4320-1951-58	УРАЛ-4320-1151-41, УРАЛ-4320-1151-59
МОДИФИКАЦИИ	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, А, В, С, D, E, F	
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G	

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2160 / 8705 90 или 45 2110 / 8704 22 (модификация F)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Рентгенэкс» (ООО «Рентгенэкс»), ОГРН 1027739226283, Российская Федерация, 123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 60, стр. 1 телефон: (495) 663-31-09, факс: (495) 663-31-09
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Рентгенэкс» (ООО «Рентгенэкс»), ОГРН 1027739226283, Российская Федерация, 123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 60, стр. 1 телефон: (495) 663-31-09, факс: (495) 663-31-09
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 109383, г. Москва, ул. Шоссейная, д. 90, стр. 30
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с кодами VIN с **X895795??B?EX6001** по **X895795????EX6100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства предназначены для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, а также перевозки в фургоне бригады до 6 человек (модификации 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, А, В, С, D, E); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (модификация 1); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты (модификация 2); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждения в кабелях (модификация 3); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностики волоконно-оптической связи (модификация 4); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (модификация 5); для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи (модификация 6); для обслуживания специального лабораторного оборудования станций геологотехнологических исследований на буровых скважинах (модификация 7); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных трубопроводов (модификация 8); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (модификация 9); для контроля дефектов сварных швов трубопроводов (модификация 0); для выполнения слесарно-монтажных и электрогазосварочных работ на

магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (модификация А); для выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (модификация В); для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ (модификация С); для организации ремонтно-восстановительных работ (модификация D); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидаций аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации (модификация E); для перевозки узлов и агрегатов, а также расходных материалов к местам проведения ремонтных работ (модификация F).

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Е. П. Корзников

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP05.A.00001 от 21 сентября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MP05.A.00001

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с пассажирским и грузовым отсеками, с теплоизоляцией, шестью посадочными местами, окнами, одностворчатой дверью и вентиляционным люком в пассажирском отсеке (модификации 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, А, В, С, D, E), с задней одно- или двухстворчатой дверью; специализированный кузов-фургон с задней одно- или двухстворчатой и/или боковой одностворчатой дверью (модификация F)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная			
Габаритные размеры, мм				
для ТС на шасси	УРАЛ-4320-1951-40	УРАЛ-4320-1951-58	УРАЛ-4320-1151-41	УРАЛ-4320-1151-59
- длина	9570	10250	8205	8500
- ширина	2550			
- высота	3700			
База, мм	4555+1400	4830+1400	3525+1400	3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010	2010...2040/ 2010...2040	2000/2000	2000...2040/ 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13520	14020-14285	13000	13545-13810
для ТС	579510, 579511		579520, 579521	
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	18250		16350	
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг				
– на первую ось	5200		5200	
– на вторую ось	6525		5575	
– на третью ось	6525		5575	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150			
- степень сжатия	16,5			
- максимальная мощность, кВт (мин-1), нетто по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	882 (1100-1300)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01			
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50			

E-RU.MP05.A.00001

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, K-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)
Глушители шума впуска (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением
- число передач	вперед – 5, назад – 1
- передаточные числа	
I	5,220
II	2,900
III	1,520
IV	1,000
V	0,664
З.Х.	5,220
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралАЗ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки	
- низшее	2,15
- высшее	1,21
Главная передача (тип, маркировка)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	7,49
Подвеска	
- передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя (описание)	зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор», МАЗ-64229 или RBL, С-700
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	УралАЗ; пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта); с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	УралАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель

E-RU.MP05.A.00001

усилитель (маркировка)	УралАЗ, 4320-3510011				
компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012				
тормозные цилиндры (маркировка)	УралАЗ, 55571X-3501040				
Шины					
- размер	425/85R21	425/85R21	12,00R20	1200x500-508	425/85R21
- минимально допустимый индекс нагрузки	146	156	154/149	156	156
- категория скорости	J	G	J	F	J
- статический радиус	585	585	526	580	548
Оборудование транспортного средства	технологическое оборудование для проведения различных исследований и выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ, кондиционер (опция), независимый воздушный отопитель в кузове-фургоне, дополнительное запасное колесо				

Руководитель органа по сертификации

подпись

Е. П. Корзников

инициалы, фамилия

SERTAUTO

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На нижней части правой панели боковины кабины (за проемом двери).
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На надрамнике кузова, с правой стороны по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	9	5	?	?	?	?	E	X	6	?	?	?

поз. 1 – 3:	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	Код типа транспортного средства
поз. 10 – 17:	Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	Обозначение в зависимости от коммерческого наименования: 1 - лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ, 2 - лаборатория электрохимзащиты ЭХЗ, 3 - лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ, 4 - лаборатория волоконно-оптических линий связи ВОЛС, 5 - лаборатория газораспределительной станции ГРС, 6 - передвижной узел связи ПУР, 7 - лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики КИПиА, 8 - лаборатория автоматики и телемеханики АиТ, 9 - передвижная ремонтно-сварочная мастерская ПСМ, 0 - лаборатория контроля качества трубопроводов ЛКК, А - передвижная аварийно-ремонтная мастерская ПАРМ, В - линейный бригадный автомобиль ЛБА, С - транспортно-бытовая машина ТБМ, D - мобильный пункт управления МПУ, Е - автомобиль аварийно-спасательный АСМ, F - автомобиль-фургон специализированный АФС
поз. 12 – 14:	ЕХ6 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Рентгенэкс»
поз. 15 – 17:	Производственный номер транспортного средства (001-100)

Руководитель органа по сертификации

Е. П. Корзников

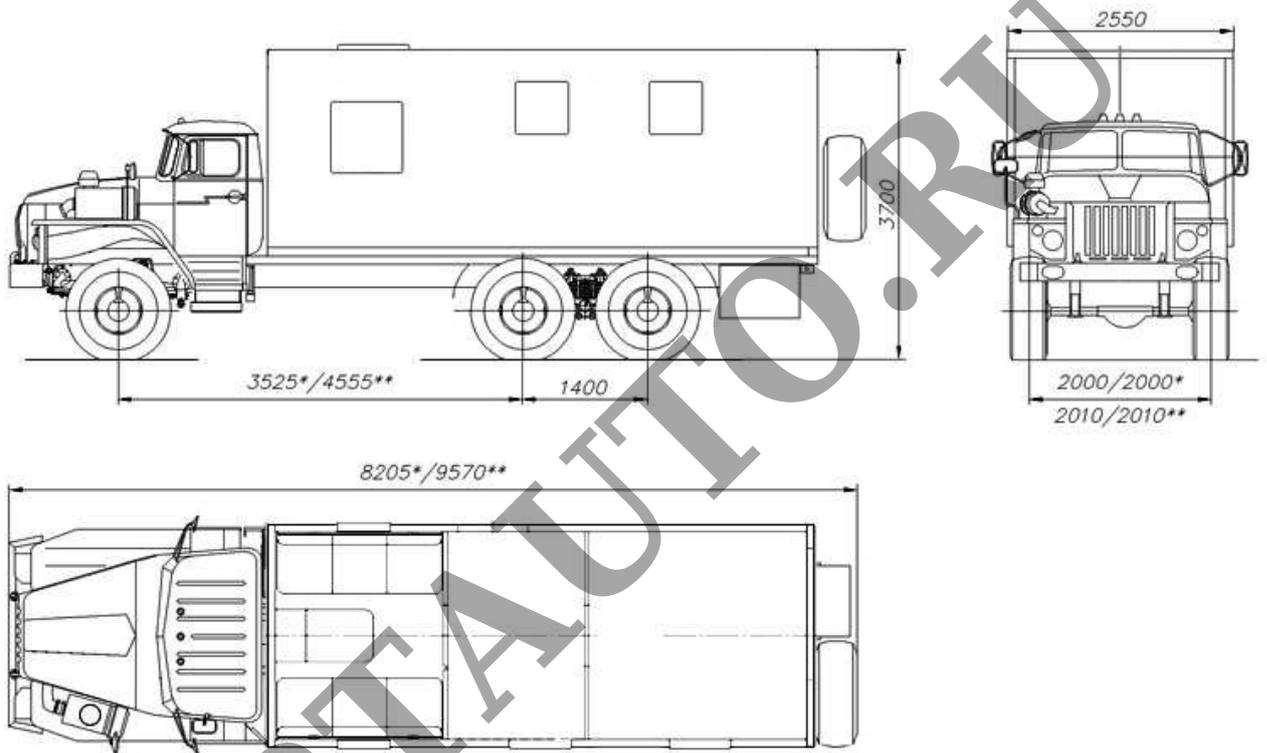
подпись

инициалы, фамилия

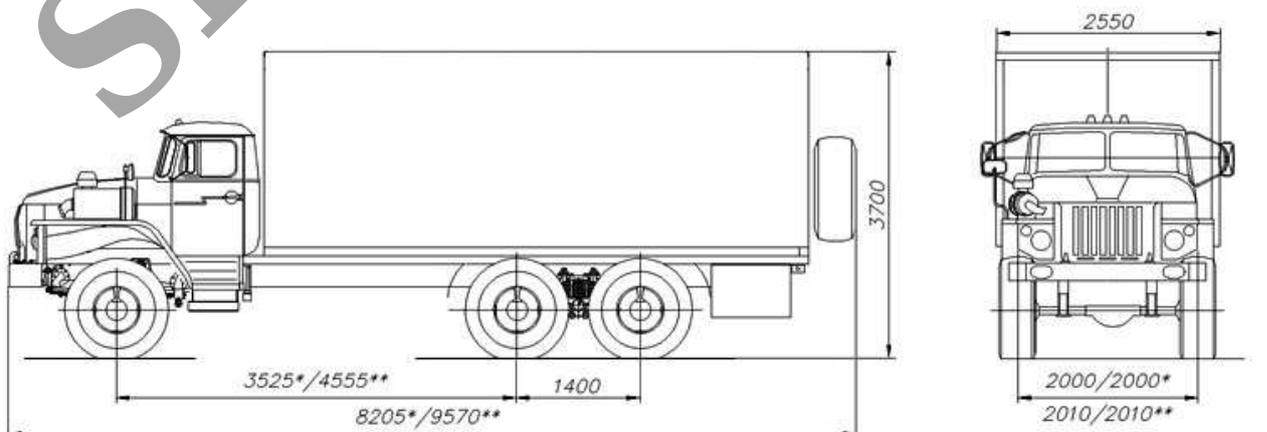
E-RU.MP05.A.00001

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

579510, 579511, 579520, 579521 (на шасси УРАЛ-4320-1951-40, УРАЛ-4320-1151-41)
 модификации 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, А, В, С, D, E



579510, 579511, 579520, 579521 (на шасси УРАЛ-4320-1951-40, УРАЛ-4320-1151-41)
 модификация F



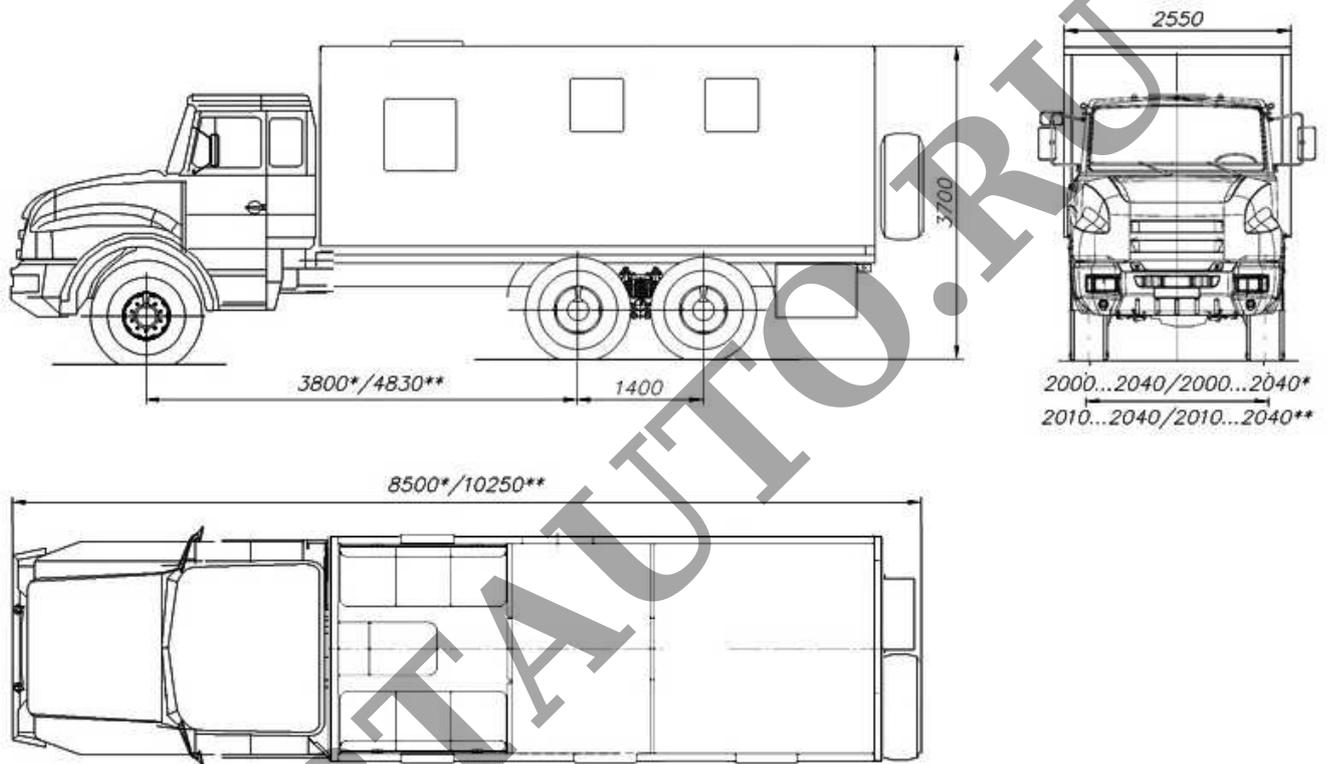
* - размеры для транспортных средств на шасси УРАЛ-4320-1151-41

** - размеры для транспортных средств на шасси УРАЛ-4320-1951-40

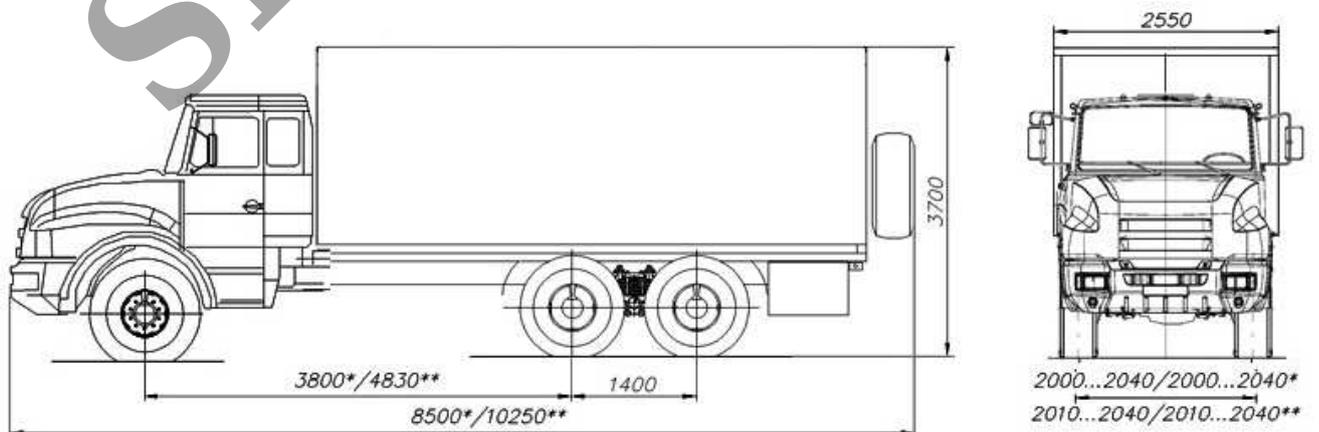
E-RU.MP05.A.00001

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

579510, 579511, 579520, 579521 (на шасси УРАЛ-4320-1151-59, УРАЛ-4320-1951-58)
(модификации 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, А, В, С, D, E)



579510, 579511, 579520, 579521 (на шасси УРАЛ-4320-1151-59, УРАЛ-4320-1951-58)
модификация F



* - размеры для транспортных средств на шасси УРАЛ-4320-1151-59

** - размеры для транспортных средств на шасси УРАЛ-4320-1951-58

ОТТС № **E-RU.MP05.A.00001**
Бланк № 0004559

SERTAUTO.RU