

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства FORD
Модель транспортного средства DXA

1. Место расположения таблички изготовителя:
На стойке кузова в проеме правой передней двери.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
На основной табличке изготовителя.
На элементе кузова, около правого переднего сидения.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | F | 0 | ? | X | X | ? | ? | B | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3 **WF0** (WMI) международный идентификационный код изготовителя (**WF0** – Ford-Werke GmbH, Germany);
- поз. 4, 10 **?** тип кузова транспортного средства (**J** – универсал (C-Max), **H** – универсал повышенной вместимости (Grand C-Max));
- поз. 5-6 **XX** постоянные символы;
- поз. 7 **?** подразделение изготовителя (**G** – Ford of Germany, **W** – Ford of Spain);
- поз. 8 **?** сборочный завод (**C** – Ford-Werke GmbH, 66740, Saarlouis, Germany;
P – Ford Espana S.A., 46440 Almussafes, Valencia, Spain);
- поз. 9 **B** модель (**B** – DXA (C-Max/Grand C-Max));
- поз. 11 **?** обозначение года выпуска согласно СТБ 984;
- поз. 12 **?** месяц изготовления (**A...Y**)
- поз. 13-17 **?????** производственный номер транспортного средства.

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
 Модель транспортного средства

FORD
 DXA

Коммерческое обозначение
 Колесная формула / ведущие колеса
 Схема компоновки
 Тип кузова / количество дверей
 Количество мест спереди / сзади
Габаритные размеры, мм
 - длина
 - ширина
 - высота
 База, мм
 Колея передних / задних колес, мм

| C-Max | Grand C-Max |
|---|-------------|
| 4 × 2 / передние | |
| переднее поперечное расположение двигателя | |
| цельнометаллический, несущий, универсал / 5 | |
| 2 / 3 | 2 / 3+2 |
| 4380-4491 | 4520-4631 |
| 1828 | 1828 |
| 1595-1626 | 1653-1698 |
| 2648 | 2788 |
| 1544 / 1554 | |

Показатели масс

**для модели
 для двигателя**
 Масса транспортного
 средства в снаряжённом
 состоянии, кг
 Технически допустимая
 максимальная масса транс-
 портного средства, кг:
 - на переднюю / заднюю ось
 Допустимая масса прицепа,
 кг:
 - прицеп без тормозов / с тор-
 мозами

| C-Max | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| IQDB | JQDA | JTDA | PNDA | T1DA | T3DA | TXDB | TYDA | UFDB | UKDB |
| 1374 | 1385 | 1385 | 1374 | 1390 | 1390 | 1488- 1550 | 1550 | 1488- 1150 | 1488- 1550 |
| 1860 | 1900 | 1900 | 1860 | 1915 | 1915 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| 895- 965 / 895- 965 | 925- 1005 / 895- 975 | 925- 1005 / 895- 975 | 895- 965 / 895- 965 | 935- 1030 / 885- 980 | 935- 1030 / 885- 980 | 1030- 1135 / 915- 1020 | 1060- 1135 / 915- 990 | 1030- 1135 / 915- 1020 | 1030- 1135 / 915- 1020 |
| 685 / 800 | 690 / 1500 | 690 / 1500 | 985 / 1000 | 695 / 1200 | 695 / 1200 | 740- 750 / 1500 | 750 / 1500 | 740- 750 / 1500 | 740- 750 / 1500 |

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

подпись

М.С.Лебедев
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич
 инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

| для модели для двигателя | Grand C-Max | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | IQDA | JQDA | JTDA | PNDA | T1DA | T3DA | TXDB | TYDA | UFDB | UKDB |
| Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг | 1477 | 1496 | 1496 | 1477 | 1504 | 1504 | 1575- 1634 | 1634 | 1575- 1634 | 1575- 1634 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 2135 | 2200 | 2200 | 2135 | 2200 | 2200 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| - на переднюю / заднюю ось | 900- 995 / 1140- 1235 | 960- 1055 / 1145- 1240 | 960- 1055 / 1145- 1240 | 900- 995 / 1140- 1235 | 965- 1055 / 1145- 1235 | 965- 1055 / 1145- 1235 | 1050- 1175 / 1125- 1250 | 1060- 1175 / 1125- 1240 | 1050- 1175 / 1125- 1250 | 1050- 1175 / 1125- 1250 |
| Допустимая масса прицепа, кг: | | | | | | | | | | |
| - прицеп без тормозов / с тормозами | 735 / 750 | 745 / 1200 | 745 / 1200 | 735 / 750 | 750 / 1200 | 750 / 1200 | 750 / 1500 | 750 / 1500 | 750 / 1500 | 750 / 1500 |

| для модели для двигателя | C-Max | | | | Grand C-Max | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | JQDB | JTDB | T1DB | T3DB | JQDB | JTDB | T1DB | T3DB |
| Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг | 1385 | 1385 | 1390 | 1390 | 1496 | 1496 | 1496 | 1477 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 1900 | 1900 | 1915 | 1915 | 2200 | 2200 | 2200 | 2135 |
| - на переднюю / заднюю ось | 925- 1005 / 895- 975 | 925- 1005 / 895- 975 | 935- 1030 / 885- 980 | 935- 1030 / 885- 980 | 960- 1055 / 1145- 1240 | 960- 1055 / 1145- 1240 | 960- 1055 / 1145- 1240 | 900- 995 / 1140- 1235 |
| Допустимая масса прицепа, кг: | | | | | | | | |
| - прицеп без тормозов / с тормозами | 690 / 1500 | 690 / 1500 | 695 / 1200 | 695 / 1200 | 745 / 1200 | 745 / 1200 | 750 / 1200 | 750 / 1200 |

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

_____ *подпись*

М.С.Лебедев
 _____ *инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор

_____ *подпись*

О.А.Сонич
 _____ *инициалы, фамилия*

“ 12 ” марта 2015 г.

Двигатель (марка, тип):

- экологический класс
- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

Система питания

Блок управления (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Воздушный фильтр (марка, тип)

Система зажигания

Катушка зажигания (марка, тип)

Свечи зажигания (марка, тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной глушитель (марка, тип)

Задний глушитель (марка, тип)

Каталитический нейтрализатор (марка, тип)

| FORD | | | | |
|--|-----------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|
| IQDA | IQDB | JQDA / JQDB | JTDA / JQDB | PNDA |
| бензиновый, четырехтактный | | | | |
| 5 | | | | |
| 4, рядное | | | | |
| 1596 | | | | |
| 11,0 | 10,0 | 10,0 | 11,0 | |
| 77 (6000) | 110 (5700) | 134 (5700) | 92 (6300) | |
| 150 (2300-4500) | 240 (1600-4000) | 240 (1600-5000) | 159 (4000) | |
| бензиновое с октановым числом не менее 95 | | | | |
| Ford EFI, многоточечный впрыск с электронным управлением | | | | |
| Ford EMS-2204 | | Bosch MED17 | | Ford EMS-2204 |
| --- | | Borg Warner BM5G-6K682-D | | --- |
| AV61-9600-C | | AV61-9601-A | | AV61-9600-C |
| с сухим бумажным элементом | | | | |
| Ford, электронная, бесконтактная | | | | |
| Ford DIS Coil | | Ford Coil on Plug | | Ford DIS Coil |
| Ford AYFS 22C | | BM5G-12405-C | | Ford AYFS 22C |
| FORD, два глушителя, один нейтрализатор | | | | |
| 641048 | 245392 | 682618/671167 | | 641048 |
| 339186 | 237206 | 314693 | | 339186 |
| AV61-5G232-B / AG91-5G232-E | AV61-5G232-D/H | BV61-5E211-E | | AV61-5G232-B / AG91-5G232-E |

Руководитель
 органа по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

“ 12 ” марта 2015 г.

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

Двигатель (марка, тип):

- экологический класс
- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

Система питания

Блок управления (марка, тип)

ТНВД (марка, тип)

Форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Воздушный фильтр (марка, тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной глушитель (марка, тип)

Задний глушитель (марка, тип)

Каталитический нейтрализатор (марка, тип)

| FORD | | PSA Peugeot Citroen/FORD | | | |
|---|---|---|--|--|---------------------|
| T1DA/ T1DB | T3DA/ T3DB | TXDB | TYDA | UFDB | UKDB |
| четырёхтактный дизель с турбонаддувом | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 4, рядное | | | | | |
| 1560 | | 1997 | | | |
| 16,0 | | | | | |
| 85 (3600) | 70 (3600) | 120 (3750) | 85 (3750) | 103 (3750) | 100 (3750) |
| 270 (1750- 2500) | 230 (1500- 2000) | 340 (2000- 3250) | 300 (1500- 2250) | 320 (1750- 2750) | 320 (1750- 2750) |
| дизельное | | | | | |
| непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания | | | | | |
| AV61- 12A650-Y (C-Max); AV61- 12A650-G (Grand) | AV61- 12A650-Z (C-Max); AV61- 12A650-H (Grand) | BV61- 12A650- AC/K, BV61- 14C625-B/E (C-Max); BV61- 12A650- AD/AE, BV61- 14C625- G/K (Grand) | BV61- 12A650- AC, BV61- 14C625-C (C-Max); BV61- 12A650-AE, BV61- 14C625-H (Grand) | BV61-12A650-AC/K, BV61-14C625-A/D (C-Max); BV61-12A650-AD/AE, BV61-14C625-F/J (Grand) | |
| Continental DPC | | Delphi DCP | | | |
| Ford 96.839.572.80 | | Delphi EMBR00101D; PSA 98.861.910.80 | | | |
| Garrett GTC12 | | HTT/Garrett GTB14 | | | |
| AV61-9600-B, с сухим бумажным элементом | | | | | |
| один или два глушителя и каталитический нейтрализатор | | | | | |
| --- | | 649645 | | | |
| 379875 / 316907 | | 325472 | | | |
| E4063494 / E4063496 | | AV61-5E211-C | | | |

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 12 ” марта 2015 г.

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

| | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|
| для двигателя | T1DA/T1DB, T3DA/T3DB, | JQDA/JQDB, JTDA/JTDB | UFDB, UKDB, TXDB | PNDA, IQDA | PNDA, IQDB |
| Трансмиссия | механическая | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, однодисковое, сухое | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | B6D2 | B6G5d | MMT6W3 | B5G | B5D |
| - число передач | 6 | | | 5 | |
| - передаточные числа | | | | | |
| I- | 3,727 | 3,727 | 3,583 | 3,545 | 3,583 |
| II- | 2,048 | 2,048 | 1,952 | 2,045 | 2,038 |
| III- | 1,258 | 1,357 | 1,241 | 1,414 | 1,414 |
| IV- | 0,919 | 1,032 | 0,868 | 1,108 | 1,108 |
| V- | 0,738 | 0,821 | 0,943 | 0,878 | 0,878 |
| VI- | 0,622 | 0,690 | 0,789 | --- | --- |
| З.Х.- | 3,818 | 3,818 | 5,099 | 3,615 | 3,615 |
| Главная передача (марка, тип) | одинарная, цилиндрическая | | | | |
| - передаточное число | 3,611; 3,824 | 4,067 | 3,688; 2,682; 3,813; 2,773 | 4,067 | 4,059 |

| | |
|-------------------------------------|---|
| для двигателя | UFDB, TYDA, UKDB, TXDB |
| Трансмиссия | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | сдвоенная многодисковая муфта, гидравлическое |
| Коробка передач (марка, тип) | MPS6-4 |
| - число передач | 6 |
| - передаточные числа | |
| I- | 3,583 |
| II- | 1,952 |
| III- | 1,194 |
| IV- | 0,842 |
| V- | 0,943 |
| VI- | 0,789 |
| З.Х.- | 4,843 |
| Главная передача (марка, тип) | одинарная, цилиндрическая |
| - передаточное число | 4,067; 2,905 |

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

_____ *подпись*

М.С.Лебедев
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

_____ *подпись*

О.А.Сонич
 инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

Подвеска

- передняя
- задняя

независимая, типа McPherson, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
независимая, пружинная, многорычажная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидравлическим или электрогидравлическим усилителем

Рулевое управление (марка, тип)

Тормозные системы

- рабочая
- запасная
- стояночная

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
каждый контур рабочей тормозной системы
механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

| | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| 205/55 R16 | 215/50 R17 | 235/40 R18 | 215/55 R16 |
| 91, 94 | 91 | 91 | 93 |
| H, V | | | |

Дополнительное оборудование -

Руководитель
органа по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

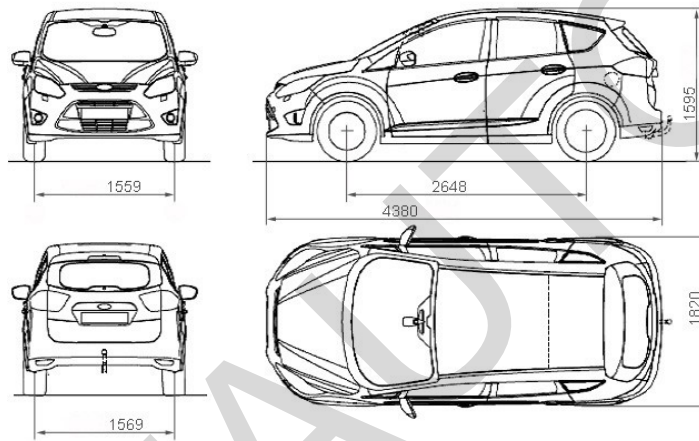
инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

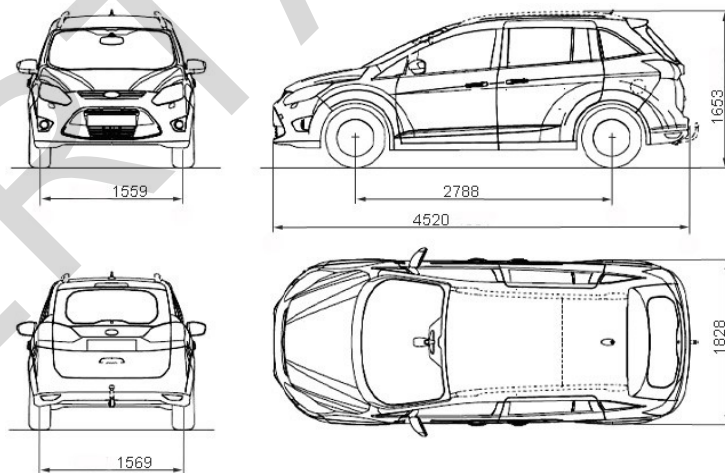
Марка транспортного средства
Модель транспортного средства
Коммерческое обозначение

FORD
DXA
C-Max



Коммерческое обозначение

Grand C-Max



Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич
инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

**Сводный лист
 “Сообщений, касающихся официального утверждения типа
 транспортного средства” и сертификатов соответствия**

| Нормативные документы и/или законодательные акты | Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, сертификат соответствия и т.п. | Номер документа, дата выдачи |
|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Правила ЕЭК ООН № 10(04) Электромагнитная совместимость | The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England) | e11*72/245*2009/19*5523*10 от 22.08.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 11(03) Замки и устройства крепления дверей | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*11R00*11R03*5961*03 от 18.08.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 12(04) Защита водителя от удара о систему рулевого управления | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*12R00*12R04*9574*06 от 14.08.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 13Н(00) Тормозные системы | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*13HR00*13HR00*5991*03 E13*13HR00*13HR00*5992*03 от 05.02.2015 |
| Правила ЕЭК ООН № 14(07) Места крепления ремней безопасности | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*14R00*14R07*9478*01 12.07.2012 |
| Правила ЕЭК ООН № 16(06) Ремни безопасности | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*16R00*16R06*9589*02 от 24.01.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 17(08) Сиденья, их крепления и подголовники | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*17RA00*17RA08*5865*02 от 24.01.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 24(03) Дымность автомобилей с дизельными двигателями | The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England) | e11*715/2007*195/2013J*5286*06 (для T1DA/T1DB) от 28.08.2013 e11*715/2007*195/2013J*5288*07 (для T3DA/T3DB) от 24.02.2014 e11*715/2007*195/2013J*5290*05 (для TXDB) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5292*05 (для TYDA) от 04.03.2014 |

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

подпись

М.С.Лебедев
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич
 инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Правила ЕЭК ООН № 24(03) Дымность автомобилей с дизельными двигателями | The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England) | e11*715/2007*195/2013J*5319*05 (для UFDB) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5321*05 (для UKDB) от 04.03.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 26(03) Травмобезопасность наружных выступов | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*26R00*26R03*8441*02 от 27.02.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 28(00) Звуковые сигнальные приборы | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*28R00*28R00*5896*04 от 08.01.2015 |
| Правила ЕЭК ООН № 30(02) Пневматические шины | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | e13*92/23*2005/11*15013*05 от 13.07.2012 |
| Правила ЕЭК ООН № 34(02) Предотвращение опасности воз- никновения пожара | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*34R00*34R02*4012*05 от 03.04.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 35(00) Размещение педалей управления | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*35R00*35R00*0051*02 от 19.12.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 39(00) Спидометры | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*39R00*39R00*9511*07 от 15.01.2015 |
| Правила ЕЭК ООН № 43(01) Безопасные стекла | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*43R00*43R01*9553*02 от 23.07.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 46(02) Зеркала заднего вида | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*46R00*46R02*7480*02 от 24.01.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 48(03) [3(02), 4(00), 6(01), 7(02), 19(02), 23(00), 37(03), 38(00), 112(00)] Установка устройств освещения и световой сигнализации | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*48R00*48R03*9604*03 от 03.07.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 51(02) Уровень внешнего шума | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*51R00*51R02*10067*00 (для IQDB) от 28.05.2010 E13*51R00*51R02*10079*01 (для PNDA) от 20.08.2013 E13*51R00*51R02*10083*02 (для T3DA/T3DB) от 20.08.2013 E13*51R00*51R02*10084*02 (для T1DA/T1DB) от 20.08.2013 |

Руководитель
органа по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Правила ЕЭК ООН № 51(02) Уровень внешнего шума | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*51R00*51R02*10072*02 (для UFDB) от 18.03.2014 E13*51R00*51R02*10076*02 (для TXDB) от 18.03.2014 E13*51R00*51R02*10069*02 (для JQDA/JQDB) от 21.03.2014 E13*51R00*51R02*10065*02 E13*51R00*51R02*10068*03 (для JTDA/JTDB) от 01.04.2014 E13*51R00*51R02*10063*02 (для TXDB) от 03.04.2014 E13*51R00*51R02*10070*02 (для JQDA/JQDB) от 03.04.2014 E13*51R00*51R02*10071*02 (для UFDB) от 03.04.2014 E13*51R00*51R02*10045*02 (для PNDA) от 04.04.2014 E13*51R00*51R02*10046*03 (для T1DA/T1DB) от 04.04.2014 E13*51R00*51R02*10062*02 E13*51R00*51R02*10064*02 (для UKDB) от 04.04.2014 E13*51R00*51R02*10066*02 (для IQDA) от 04.04.2014 E13*51R00*51R02*10077*02 E13*51R00*51R02*10078*02 (для TYDB) от 04.04.2014 E13*51R00*51R02*10082*03 (для T3DA/T3DB) от 04.04.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 55(01) Сцепные устройства | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*55R00*55R01*0004*03 от 24.01.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 79(01) Рулевое управление | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*79R00*79R01*2381*04 от 05.02.2015 |

Руководитель
 органа по сертификации
 М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| Правила ЕЭК ООН № 83(06) Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания | The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England) | e11*715/2007*195/2013J*5286*06 (для T1DA/T1DB) от 28.08.2013 e11*715/2007*195/2013J*5288*07 (для T3DA/T3DB) от 24.02.2014 e11*715/2007*195/2013J*5276*04 (для IQDA) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5278*07 (для IQDB) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5280*08 (для JQDA/JQDB) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5282*08 (для JTDA/JTDB) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5284*07 (для PNDA) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5290*05 (для TXDB) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5292*05 (для TYDA) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5319*05 (для UFDB) от 04.03.2014 e11*715/2007*195/2013J*5321*05 (для UKDB) от 04.03.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 116(00) Противоугонные устройства | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*116R00*116R00*0712*02 от 24.01.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 125(00) Обзорность автотранспортных средств | Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxembourg) | E13*125R00*125R01*0009*02 от 15.01.2015 |
| ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в кабине и салоне | Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления “ПОЛИТЕХ-СЕРТ” НИЧ БНТУ, Республика Беларусь | Сертификат соответствия № ВУ/112 03.03. 021 04393 от 14.02.2011 |
| СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум | | |
| СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка | Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления “ПОЛИТЕХ-СЕРТ” НИЧ БНТУ, Республика Беларусь | Сертификат соответствия № ВУ/112 03.03. 021 04393 от 14.02.2011 |
| СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков | | |

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

“ 12 ” марта 2015 г.