



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № **0000117**

№ TC RU K-PL.MT02.00039

Срок действия с 18 ноября 2015 г. по 29 октября 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	WIELTON
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	NS3D, NW3D
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	O ₄
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	—
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	Шасси прицепа
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью “ВЕЛЬТОН”, ОГРН: 1067746591450, юридический и фактический адрес: 119501, г. Москва, ул. Веерная, 3, корп. 2, Российская Федерация, телефон / факс: +7 (495) 787 92 50, электронная почта: info.ru@wielton.com.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	WIELTON S.A., 98-300, Wielun, ul. Baranowskiego, 10-A, Польша
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью “ВЕЛЬТОН”, ОГРН: 1067746591450, юридический и фактический адрес: 119501, г. Москва, ул. Веерная, 3, корп. 2, Российская Федерация, телефон / факс: +7 (495) 787 92 50, электронная почта: info.ru@wielton.com.ru Представитель в Республике Беларусь: Торговое унитарное предприятие “ВЕЛТОН бай”, УНП: 291053168, юридический адрес и фактический адрес: 220006, г. Минск, ул. Денисовская, 9-111, Республика Беларусь, телефон / факс: + 375 172 23 19 66, + 375 172 23 37 63, электронная почта: d.kruk@wielton.com.pl



Одобрение типа шасси № TC RU K-PL.MT02.00039Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "ВЕЛЬТОН-Казахстан", БИН: 150740016615, юридический и фактический адрес: 050057, г. Алматы, ул. Тимирязева, 42, павильон 15/3, Республика Казахстан, телефон / факс: + 7 727 247 67 47, электронная почта: N.Lutsko@wielton.com.pl
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	98-300, Wielun, ul. Baranowskiego, 10-A, Польша
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное "Одобрение типа шасси" является распространением "Одобрения типа шасси" № K-PL.MT02.B.00065.P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство составляет 12000...24000 даН.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 18 » ноября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-PL.MT02.00039 от « 18 » ноября 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

А.В. Кулешов

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

инициалы, фамилия

Приложение № 1

Стр. 3

к одобрению типа шасси № TC RU K-PL.MT02.00039

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Количество осей / колес	3 / 6
Габаритные размеры, мм	
– длина	7500...13950
– ширина	2600
– высота	1000...1700
База, мм	3450...6590 + 1310...1410 + 1310...1410
Колея колес, мм	2040...2100
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3200...5500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000...51000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	9000...11000
– на вторую ось	9000...11000
– на третью ось	9000...11000

Подвеска (описание) зависимая, с пневматическими упругими элементами

Тормозные системы**Рабочая (описание)**

двухпроводный пневматический привод с АБС или пневматическая тормозная система с электронным управлением (EBS), включающая функции АБС; тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
385/55 R22,5	160	J
385/65 R22,5	160	K, J
455/40 R22,5	160	J
425/65 R22,5	165	K
445/40 R22,5	160	J
445/65 R22,5	169	K
385/55 R19,5	160	J
435/50 R19,5	160	J
445/45 R19,5	160	J
235/75 R17,5	143	J
245/70 R17,5	143	J
245/70 R19,5	140	J
265/70 R19,5	143	J

Оборудование шасси —

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

Приложение № 2

Стр. 4

к одобрению типа шасси № TC RU K-PL.MT02.00039

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-PL.MT02.B.00065.P2 с 29.10.2014 г. по 29.10.2017 г.
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-05	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-PL.MT02.00039Стр. 5

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР”, РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-PL.MT02.B.00065.P2 с 29.10.2014 г. по 29.10.2017 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	— " —
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00, -01	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00, -01*	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.



Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части рамы, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в средней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S	U	D	N	?	3	D	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
SUD – WIELTON S.A., Польша.

поз. 4 – 7: Обозначение типа шасси:
NS3D – для типа NS3D;
NW3D – для типа NW3D.

поз. 8 – 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



Приложение № 4

Стр. 7

к одобрению типа шасси № TC RU K-PL.MT02.00039

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
марка WIELTON тип NS3D, NW3D

