

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

FORD
BA7

1. Место расположения таблички изготовителя:
На стойке кузова в проеме правой передней двери.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
На основной табличке изготовителя.
На элементе кузова, около правого переднего сидения.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	D	X	X	?	?	C	D	?	?	?	?	?	?	?
Z	6	F	D	X	X	E	E	C	D	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3 **WF0** (WMI) международный идентификационный код изготовителя
(**WF0** – “Ford-Werke GmbH”, Germany,
Z6F – ООО “Форд Соллерс Холдинг”, Российская Федерация);
- поз. 4, 10 **D** тип кузова транспортного средства (**D** –седан);
- поз. 5-6 **XX** постоянные символы;
- поз. 7-8 **??** код сборочного завода (**GB** – Ford-Werke GmbH, D-3600, Genk, Belgium;
WP – Ford Espana S.A., 46440 Almussafes, Valencia, Spain;
EE – ЗАО “Форд Мотор Компани”, Ленинградская область, 188640,
г. Всеволожск, промзона “Кирпичный завод”, 1 Российская Федерация);
- поз. 9 **C** код модели (**C** – BA7 (Mondeo, модификация CD));
- поз. 11 **?** обозначение года выпуска согласно СТБ 984;
- поз. 12 **?** месяц изготовления (**A...Y**)
- поз.13-17 **?????** производственный номер транспортного средства.

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич
инициалы, фамилия

“ 31 ” марта 2015 г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

FORD
BA7

Коммерческое обозначение
Модификации
Колесная формула / ведущие ко-
леса
Схема компоновки
Тип кузова / количество дверей

Mondeo
CD
4 × 2 / передние
переднее поперечное расположение двигателя
цельнометаллический, несущий,
седан / 4
2 / 3

Количество мест спереди / сзади
Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

4871
1852
1465-1490
2650
1583-1593 / 1576-1586

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

для двигателя:

Масса транспортного средства в сна-
ряжённом состоянии
Технически допустимая максималь-
ная масса транспортного средства,
кг:
на переднюю ось / на заднюю ось
Допустимая масса прицепа, кг:
- прицеп без тормозов /
с тормозами

S7CB	TNCC	R9CF
1529	1550	1550
2190	2210	2210
1150 / 1095	1170 / 1095	1170 / 1095
750 / 950-1450	750 / 1800	750 / 1800

Двигатель (марка, тип):

- экологический класс
- количество и расположение
цилиндров
- рабочий объем, см³

Ford, S7CB	Ford, TNCC	Ford, R9CF
бензиновый, четырехтактный		
5		
4, рядное		
2488	1999	1999

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

О.А.Сонич
инициалы, фамилия

“ 31 ” марта 2015 г.

для двигателя	Ford, S7CB	Ford, TNCC	Ford, R9CF
	9.7	10.0	9.3
	109.6 (6000)	146 (5400)	177 (5300)
	225 (3900)	345 (2700-3500)	345 (2300-4900)
	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95		
	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	многоточечный впрыск	
	FS7A-12A650-DE? / ML3	Bosch, MEDG17	
	9E5G-9F593-A?	BB5E-9F593-B?	
	-	Borg Warner, CJ5E-6K682-C?	
	DS73-9C662-B?	DS73-9600-B? / F?	
Топливо	с бумажным элементом		
	электронная, бесконтактная, микропроцессорная		
	9ESE-12A366-A? / 9E5G-12A366-A? (x4)	CM5E-12A366-B? / C? (x4)	
	AYFS 32CYR	NGK, CYFS12Y2	
Система питания			
Блок управления (марка, тип)			
Форсунки (марка, тип)			
Турбокомпрессор (марка, тип)			
Воздушный фильтр (марка, тип)			

для двигателя:	S7CB	TNCC	R9CF
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	-		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		
- число передач	6F35		
- передаточные числа:	вперед – 6, назад - 1		
I-	4.548		
II-	2.964		
III-	1.912		
IV-	1.446		
V-	1.000		
VI-	0.746		
3.X.-	2.943		
Главная передача (марка, тип)	одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число	3,329	3.066	3.208

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

О.А.Сонич
инициалы, фамилия

“ 31 ” марта 2015 г.

Подвеска

- передняя

независимая, типа МакФерсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, многорычажная, пружинная, с амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колёс - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

- размер

215/60 R16	215/50 R17	235/40 R18	235/40 R19
------------	------------	------------	------------

- индекс несущей способности

95...98			
---------	--	--	--

- категория скорости

V, W, Y			
---------	--	--	--

Дополнительное оборудование

система климат-контроля (хладагент R134a), аудиосистема, датчик парковки, электрообогрев переднего стекла, предпусковой подогрев, передние противотуманные фары

Руководитель
органа по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

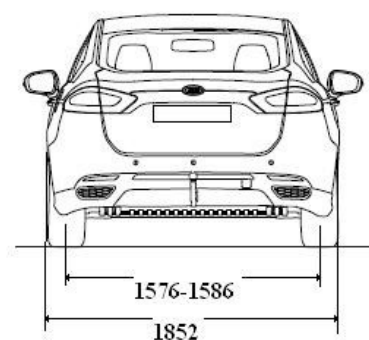
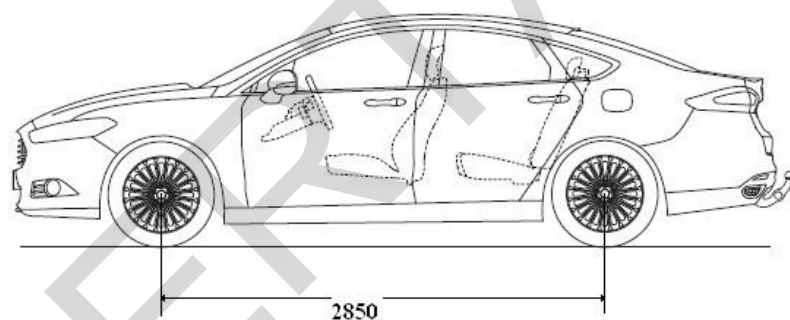
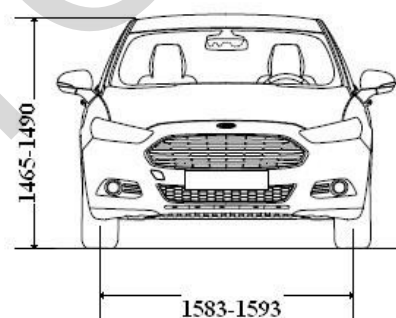
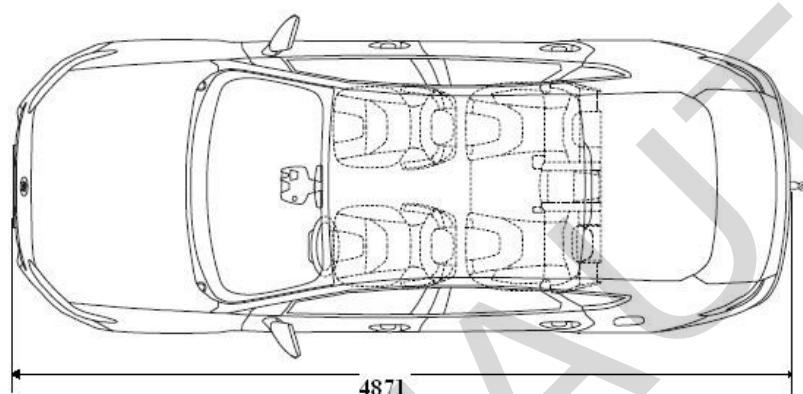
инициалы, фамилия

“ 31 ” марта 2015 г.

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства
Модификация транспортного средства

FORD
BA7
CD



Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич
инициалы, фамилия

“ 31 ” марта 2015 г.

**Сводный лист
“Сообщений, касающихся официального утверждения типа
транспортного средства” и сертификатов соответствия**

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10(04) Электромагнитная совместимость	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	E11 10R-048577 от 28.08.2014 E11 10R-048640 от 24.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 11(03) Замки и устройства крепления дверей	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 11R 030417 от 15.07.2014 E1 11R 030423 от 18.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 12(04) Защита водителя от удара о систему рулевого управления	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 12R 040364 от 08.08.2014 E1 12R 040369 от 21.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 13Н(00) Тормозные системы	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 13HR 000602 E1 13HR 000603 от 20.08.2014 E1 13HR 000611 E1 13HR 000612 от 20.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 14(07) Места крепления ремней безопасности	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 14R 070763 Ext.01 E1 14R 070774 Ext.01 от 08.12.2014
Правила ЕЭК ООН № 16(06) Ремни безопасности	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 16R 061654 от 08.08.2014 E1 16R 061670 от 21.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 17(08) Сиденья, их крепления и подголовники	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 17R 080922 Ext.01 E1 17R 080931 Ext.01 от 09.12.2014
Правила ЕЭК ООН № 26(03) Травмобезопасность наружных выступов	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 26R 030538 от 08.08.2014 E1 26R 030550 от 18.10.2014

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич
инициалы, фамилия

“ 31 ” марта 2015 г.

1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 26(03) Травмобезопасность наружных вы- ступов	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 26R 030538 от 08.08.2014 E1 26R 030550 от 18.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 28(00) Звуковые сигнальные приборы	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 28R 000674 от 15.07.2014 E1 28R 000685 от 20.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 30(02) Пневматические шины	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	e1*458/2011*458/2011*0160*00 от 08.08.2014
Правила ЕЭК ООН № 34(02) Предотвращение опасности воз- никновения пожара	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 34R 020186 Ext.01 E1 34R 020213 Ext.01 от 05.01.2015
Правила ЕЭК ООН № 35(00) Размещение педалей управления	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 35R 000153 от 16.07.2014 E1 35R 000156 от 20.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 39(00) Спидометры	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 39R 001221 Ext.01 E1 39R 001229 Ext.01 от 04.02.2015
Правила ЕЭК ООН № 43(01) Безопасные стекла	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 43R 012408 Ext.01 E1 43R 012420 Ext.01 от 11.02.2015
Правила ЕЭК ООН № 46(04) Зеркала заднего вида	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 46R 041406 от 30.07.2014 E1 46R 041411 от 20.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 48(04) [3(02), 4(00), 6(01), 7(02), 19(02), 23(00), 37(03), 38(00), 87(00), 98(00), 112(00)] Установка устройств освещения и световой сигнализации	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 48R 040814 Ext.01 от 20.08.2014 E1 48R 040856 от 20.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Уровень внешнего шума	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 51R 0212215 (для R9CF) от 30.07.2014 E1 51R 0212287 (для R9CF) от 17.10.2014 E1 51R 0212288 (для S7CB) от 17.10.2014 E1 51R 0212289 (для TNCC) от 17.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 55(01) Сцепные устройства	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 55R 012531 Ext.01 E1 55R 012588 Ext.01 от 11.12.2014

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

“ 31 ” марта 2015 г.

1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 79(01) Рулевое управление	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 79R 011235 от 20.08.2014 E1 79R 011255 от 18.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 83(06) Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двига- телей внутреннего сгорания	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	E11 83R-06 8208-J (для R9CF) от 08.10.2014 E11 83R-06 8209-J (для TNCC) от 08.10.2014 E11 83R-06 8225-J (для S7CB) от 09.10.2014 e11*715/2007*136/2014J*8138*00 (для R9CF) от 19.08.2014
Правила ЕЭК ООН № 116(00) Противоугонные устройства	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 116R 000122 от 31.07.2014 E1 116R 000125 от 18.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 125(01) Обзорность автотранспортных средств	Kraftfahrt-Bundesamt (Germany)	E1 125R 010375 от 20.08.2014 E1 125R 010380 от 21.10.2014
ГОСТ Р 51206-2004 (ГОСТ 12.1.005-88) Содержание вредных веществ в кабине и салоне	Орган по сертификации автототехни- ки – механических транспортных средств Автономной некоммерческой организа- цией “Центр содействия сертификации автототехники” (ЦСС АМТ), РФ	Сертификат соответствия №С-RU.MT25.B.12868 от 21.10.2014
	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления “ПОЛИ- ТЕХ-СЕРТ” НИЧ БНТУ, Республи- ка Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.03. 021 02965 от 02.04.2010
ГОСТ Р 51616-2000 (СТБ ГОСТ Р 51616-2002) Внутренний шум	Орган по сертификации автототехни- ки – механических транспортных средств Автономной некоммерческой организа- цией “Центр содействия сертификации автототехники” (ЦСС АМТ), РФ	Сертификат соответствия №С-RU.MT25.B.12867 от 21.10.2014
	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления “ПОЛИ- ТЕХ-СЕРТ” НИЧ БНТУ, Республи- ка Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.03. 021 02965 от 02.04.2010
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления “ПОЛИ- ТЕХ-СЕРТ” НИЧ БНТУ, Республи- ка Беларусь	Сертификаты соответствия № ВУ/112 03.03. 021 02965 от 02.04.2010 № ВУ/112 03.11. 021 07253 от 09.11.2012
СТБ 914-99 Транспортные средства. Уста- новка регистрационных знаков		

Руководитель
органа по сертификации
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 31 ” марта 2015 г.

М.С.Лебедев
инициалы, фамилия

О.А.Сонич
инициалы, фамилия