

**E-RU.MP03.B.00019**

14 декабря 2011 г.

31 декабря 2012 г.

**«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»**  
Негосударственной некоммерческой организации  
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,  
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,  
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,  
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<p>для ТС MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4: лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК) - мод. А; лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ) - мод. В; лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ) - мод. С; лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ) - мод. D; лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) - мод. Е; лаборатория газораспределительных станций (машин) (ГРС, ГРМ) - мод. F; передвижной узел радиосвязи (связи) (ПУР, ПУС) - мод. G; лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА) - мод. H; аварийно-ремонтная мастерская (АРМ) - мод. J; лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ) - мод. K; смоточно-доставочная машина (СДМ) - мод. L; передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ) - мод. M; передвижной сварочный комплекс (ПСК) - мод. N; передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - мод. P; мастерская ремонтно-механическая (МРМ) - мод. R; передвижной инженерный комплекс (ПИК) - мод. S; линейный бригадный автомобиль (ЛБА) - мод. T; транспортно-бытовая машина (ТБМ) - мод. U; мобильная водолазная станция (МВС) - мод. V; аварийно-спасательная машина (АСМ) - мод. W; мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР) - мод. X; передвижной пункт управления (ППУ) – мод. Y; мобильная базовая станция (МБС) – мод. Z; для ТС MPZ3B2: аварийная мастерская (АМ)</p>

ТИП	MPZ2B1	MPZ2B2	MPZ2B3	MPZ2B4	MPZ3B2
ШАССИ	Урал-4320-1151-41	Урал-43203-1151-41	Урал-5557-1151-40	Урал-4320-1951-40	Урал-43203-1151-41
МОДИФИКАЦИИ	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z				—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G				
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3				
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2160 / 8705 90 (для ТС MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4 в мод. A, B, C, D, E, F, H, J, K, M, P, R, X и для ТС MPZ3B2); 45 2330 / 8705 90 (для ТС MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4 в мод. G, L, N, S, T, U, V, W, Y, Z)				
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72				
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72				
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—				
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12				
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—				

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4 предназначены: для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, а также для перевозки в фургоне бригады от 3 до 6 человек; для контроля дефектов сварных швов трубопроводов (в мод. А); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (в мод. В); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (в мод. С); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (в мод. D); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (в мод. E); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (в мод. F); для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи (в мод. G); для обслуживания специального лабораторного оборудования станций геолого-технологических исследований на буровых скважинах (в мод. H); для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях (в мод. J); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (в мод. K); для перевозки, размотки и смотки, сейсмических кос, перевозки сейсмических, регистрирующих модулей при проведении геофизических работ (в мод. L); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (в мод. M); для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов (в мод. N); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (в мод. P); для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией (в мод. R); для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ (в мод. S); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (в мод. T); для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ (в мод. U); для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов (в мод. V); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации (в мод. W); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (в мод. X); для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ (в мод. Y); для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи (в мод. Z).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (продолжение)

Транспортные средства MPZ3B2 предназначены: для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, а также для перевозки в фургоне бригады от 3 до 6 человек.

**Руководитель органа по сертификации**

---

подпись**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО****Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.B.00019 от 14 декабря 2011 г.****Заместитель руководителя****РОССТАНДАРТА**

---

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

---

подпись**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.B.00019

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с уступом в передней части кузова или без него, с теплоизоляцией или без нее, разделенный на два отсека: пассажирский (с тремя или шестью местами для сидения и аварийными выходами – с двустворчатой или одностворчатой боковой дверью с правой стороны, с окном с левой стороны, с люком на крыше, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью в технологический отсек; – с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком на крыше, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью в технологический отсек), технологический (с оборудованием, пространством для эвакуации пассажиров, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), со специальными технологическими люками)					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная					
	для ТС	MPZ2B1	MPZ2B2	MPZ2B3	MPZ2B4	MPZ3B2
Габаритные размеры, мм						
- длина		7300 - 8800	7700 - 8800	7700 - 8700	8750 - 10100	7700 - 8800
- ширина		2500 - 2550				
- высота		3200 - 4000				
База, мм		3525 + 1400		4555 + 1400	3525 + 1400	
Колея передних / средних, задних колес, мм		2000 / 2000		2010 / 2010		2000 / 2000
	для ТС	MPZ2B1	MPZ2B2	MPZ2B3	MPZ2B4	MPZ3B2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		11000 - 15500		11500 - 17000	12500 - 17000	11000 - 15500
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг		13000 - 17300		13500 - 21300	14500 - 21300	13000 - 17300
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг		5300				
- на переднюю ось		5300				
- на заднюю тележку		7700 - 12000	8200 - 16000	9200 - 16000	7700 - 12000	
Максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг		11500				
Максимальная масса автопоезда (технически допустимая), кг		24500 - 28800	25000 - 32800	26000 - 32800	24500 - 28800	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)		ЯМЗ, 236НЕ2 и его комплектации (с ЯМЗ, 236НЕ2-1 по ЯМЗ, 236НЕ2-99); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		11150				
- степень сжатия		16,5				
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85		169 (2100)				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		882 (1100 - 1300)				
Топливо		дизельное				
<b>Система питания</b> (тип)		впрыск топлива под давлением				
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01				
Форсунки (тип, маркировка)		ЯЗТА, 267-02; ЯЗДА, 267-10; АЗПИ, 204-50				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		СЗ, К-36; НПО «Турботехника», ТКР 90				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510; ФВ 721.1109510				

## E-RU.MP03.B.00019

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02				
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361; механическая, пятиступенчатая, трехходовая				
- число передач	5-вперед, 1-назад				
- передаточные числа					
	I				5,220
	II				2,900
	III				1,520
	IV				1,000
	V				0,664
	3.X.				5,220
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3; механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
- число передач	2				
- передаточные числа	низшее - 2,150; высшее - 1,210				
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3; двойная, коническо-цилиндрическая				
- передаточное число	7,490				
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами				
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64229; RBL, С-700 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	УралА3; пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта); с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа				
Запасная (описание)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	УралА3; трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3; моторный тормоз - замедлитель				
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011				
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10; 4331-3509009; 16.3509012				
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040				
<b>Шины</b>					
- размерность	12.00R20	425/85R21			1200x500-508
- минимально допустимый индекс нагрузки	150/146	156	156	146	156
- скоростная категория	J	G	J	J	F
- статический радиус, мм	526	585	548	585	580

## E-RU.MP03.B.00019

<b>Оборудование транспортного средства</b>	- технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ; - отопительно-вентиляционная установка
--	--

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

## E-RU.MP03.B.00019

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке:
	– на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя:
	– на фургоне специальном, спереди, справа.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на правой панели боковины кабины.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

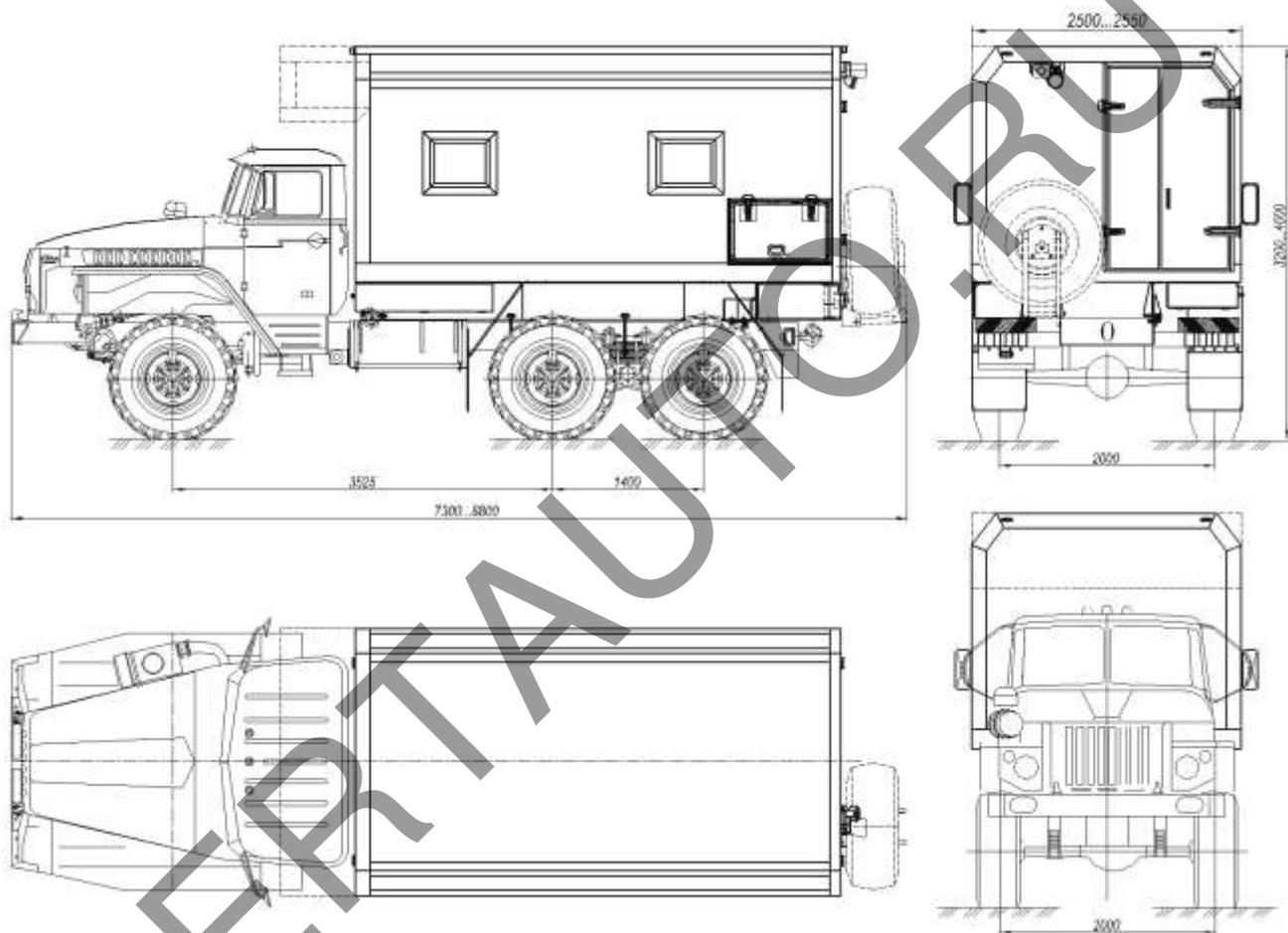
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	?	B	?	?	?	A	R	4	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	MPZ2B1 MPZ2B2 MPZ2B3 MPZ2B4 MPZ3B2	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	0 A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z	– контрольная цифра для MPZ3B2; – обозначение модификации транспортного средства для MPZ2B? - лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК); лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ); лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ); лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ); лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС); лаборатория газораспределительных станций (машин) (ГРС, ГРМ); передвижной узел радиосвязи (связи) (ПУР, ПУС); лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА); аварийно-ремонтная мастерская (АРМ); лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ); смоточно-доставочная машина (СДМ); передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ); передвижной сварочный комплекс (ПСК); передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ); мастерская ремонтно-механическая (МРМ); передвижной инженерный комплекс (ПИК); линейный бригадный автомобиль (ЛБА); транспортно-бытовая машина (ТБМ); мобильная водолазная станция (МВС); аварийно-спасательная машина (АСМ); мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР); передвижной пункт управления (ППУ); мобильная базовая станция (МБС)
поз. 12 – 14:	AR4	– код изготовителя (совместно с WMI) - Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства

E-RU.MP03.B.00019

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B1 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z



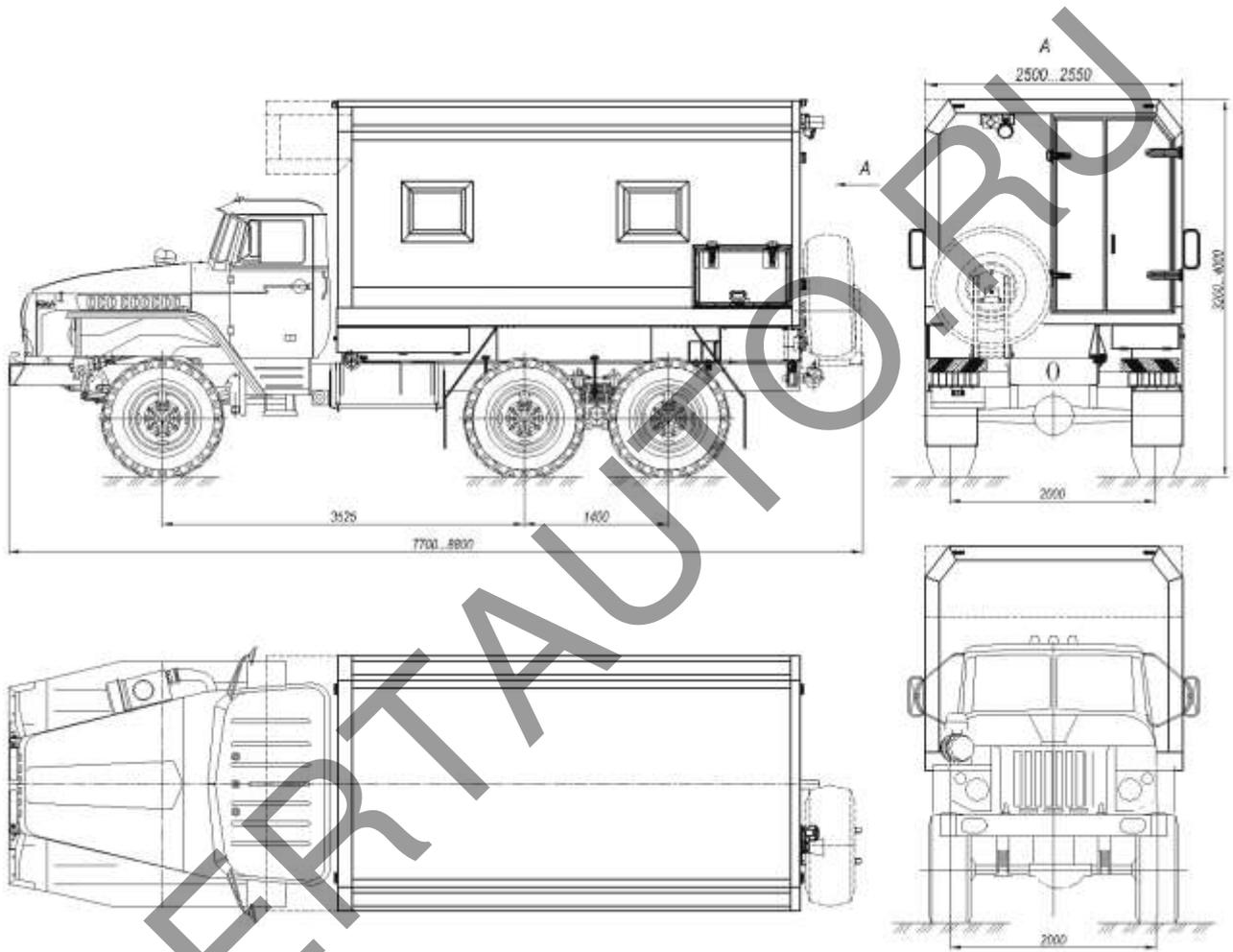
варианты планировок



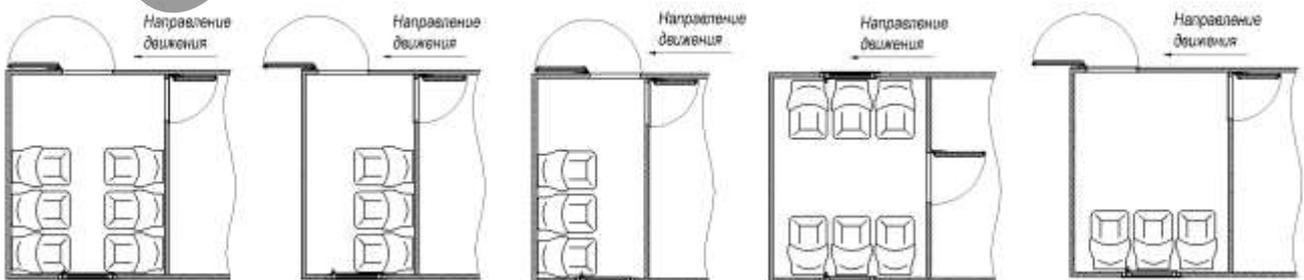
E-RU.MP03.B.00019

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B2 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z



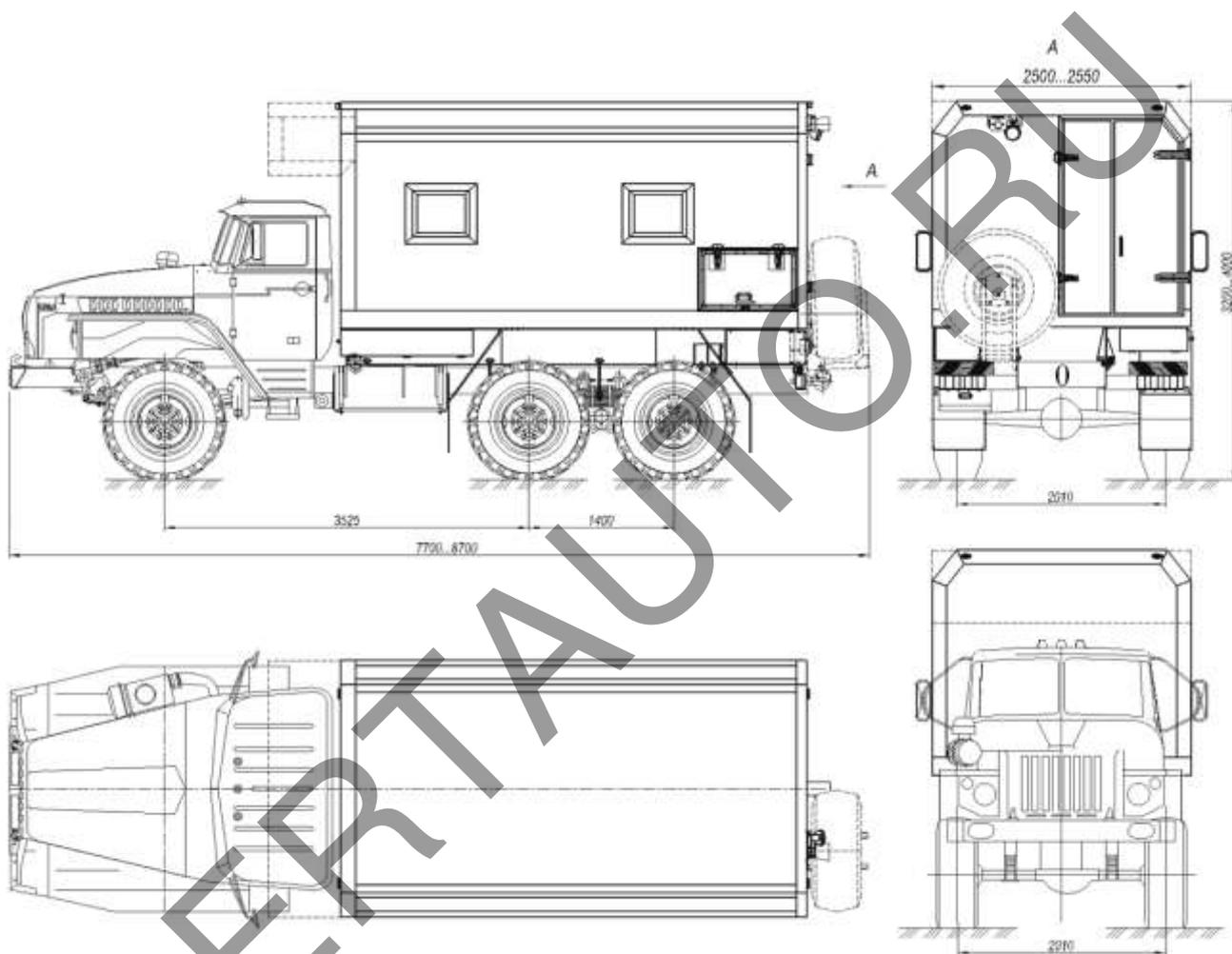
варианты планировок



E-RU.MP03.B.00019

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B3 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z



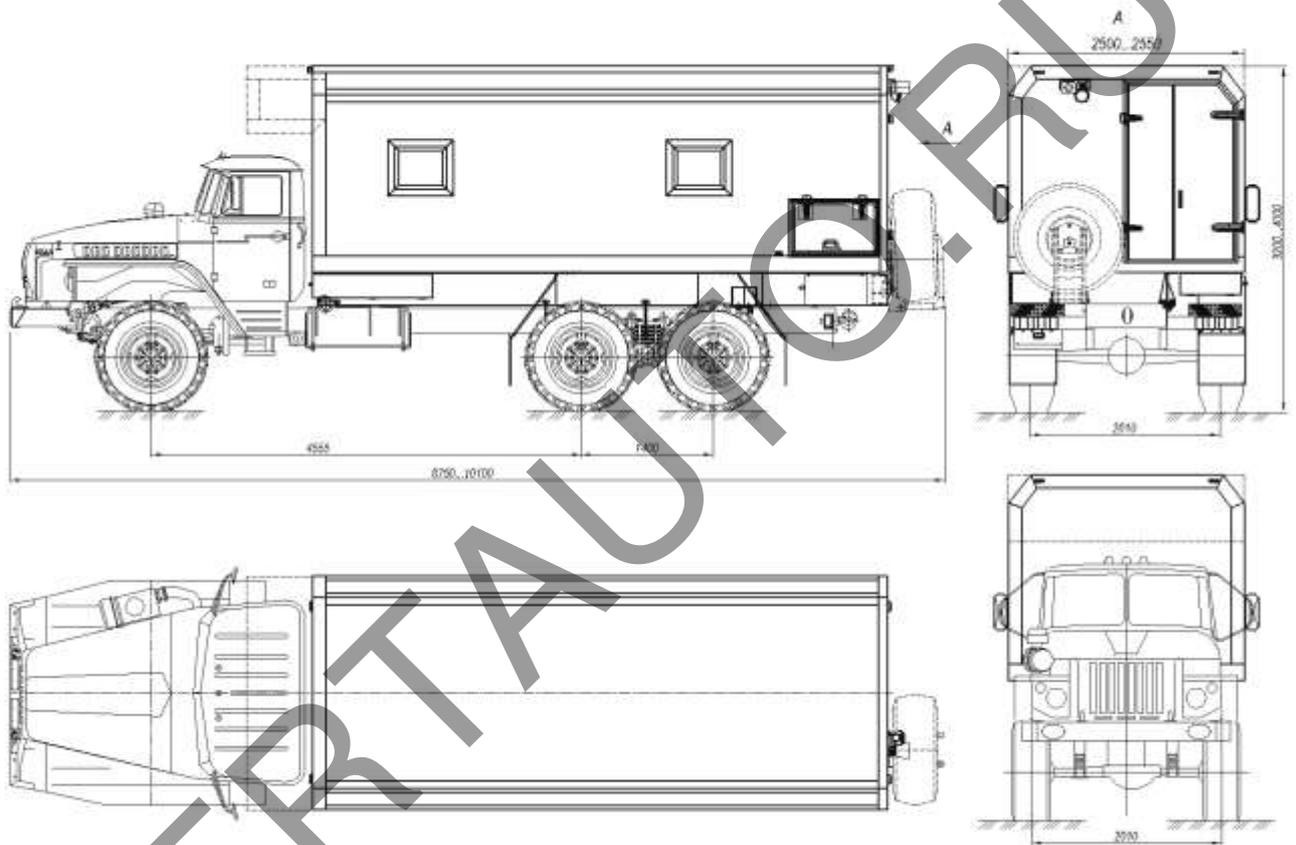
варианты планировок



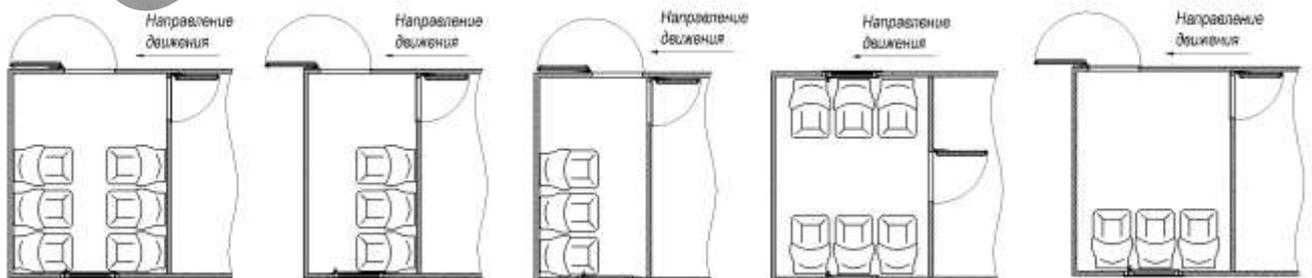
E-RU.MP03.B.00019

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B4 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z



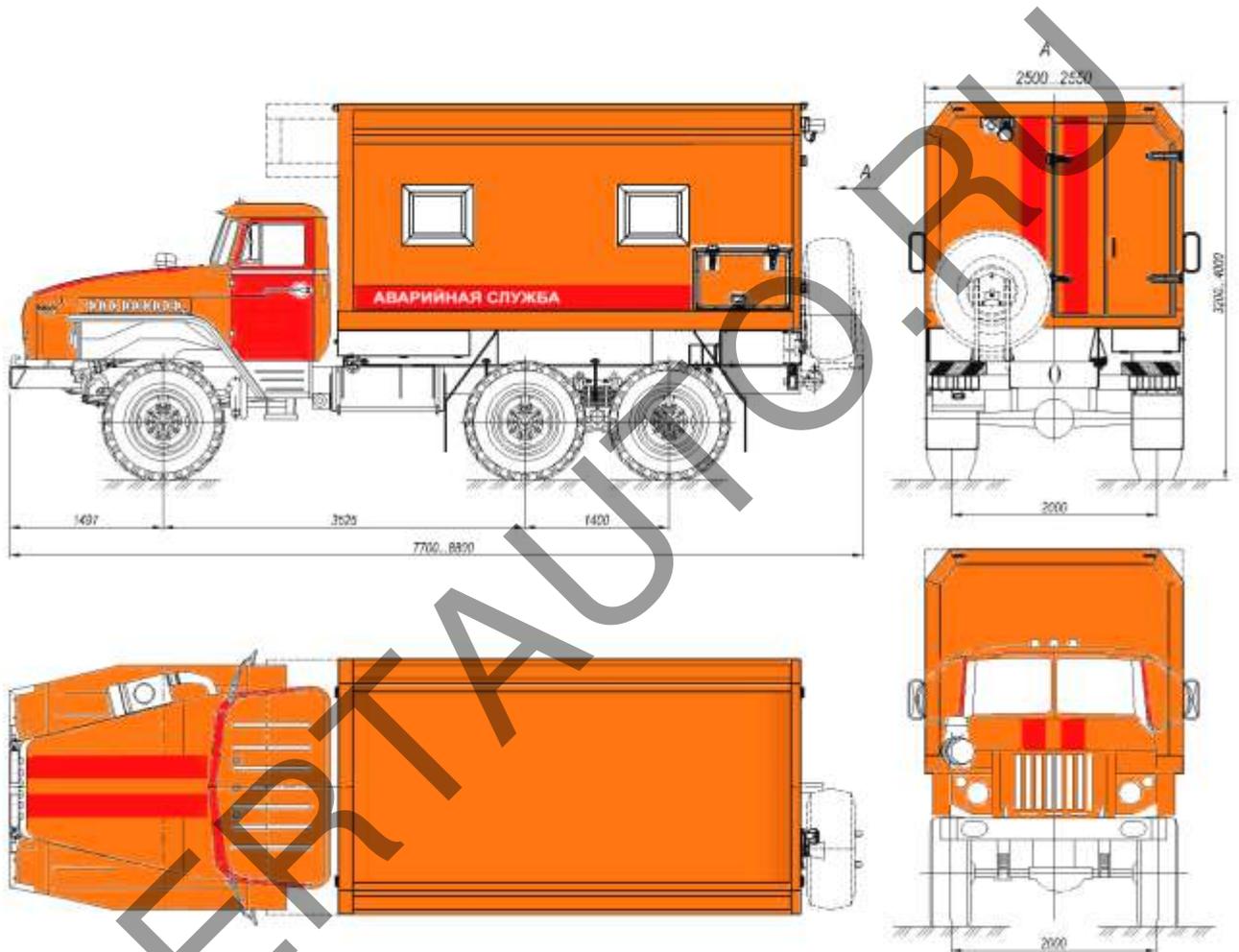
## варианты планировок



E-RU.MP03.B.00019

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ3B2



## варианты планировок

