

## ТС KZ K-KZ.0317.00005

Колесная формула/ведущие колеса	4×2/ задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее, продольное			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
для модификаций:	<b>43253-C4</b>	<b>43253- R4</b>	<b>53605-A4 53605-L4</b>	
Габаритные размеры, мм				
- длина	7425		6650...8700	
- ширина	2500			
- высота	2665...2780	2665...3320	2795...3530	
База, мм	4200		3950...5300	
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890		2021/1790	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5735	5985	6605...7750	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500		19500...20500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000/9500		7500/12000...13000	
для модификаций:	<b>43253-C4</b>	<b>43253-R4</b>	<b>53605-A4</b>	<b>53605-L4</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins			
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4460	6700		
- степень сжатия	17,3±0,3			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)	219 (2500)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	686 (1400)	925 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			

## ТС КЗ К-КЗ.0317.00005

## Приложение №1

для модификаций:	<b>43253-C4</b>	<b>43253-R4</b>	<b>53605-A4</b>	<b>53605-L4</b>
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880			CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3			CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W		HX35W
	-	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или 45 700 92 94 (для 43253-?4); ФВ725.1109510 (для 53605-?4)			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			-
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927		6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-120-10-10
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для 43253-C4) или MF-395 (для 43253-R4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа; ZF&SACHS или «DONMEZ» или «Changchun Yidong Clutch» (для 53605-?4), MZF-430 фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем.			
Коробка передач (марка, тип)	ZF6S700TO (для 43253-C4) ZF6S1000TO (для 43253-R4) КАМА3-154, ZF9S1315TO, ZF9S1310TO (для 53605-?4)			
для коробок передач:	<b>ZF6S700TO</b>	<b>ZF6S1000TO</b>	<b>ZF9S1310TO</b> или <b>ZF9S1315TO</b>	<b>КАМА3-154</b>
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед-12, назад-2		вперед-9, назад-1	вперед-10, назад-2

	низшее	высшее	-	низшее	высшее
I	6.02	6.75	9,48	7.82	6.38
II	3.32	3.60	6,58	4.03	3.29
III	2.07	2.12	4,68	2.50	2.04
IV	1.40	1.39	3,48	1.53	1.25
V	1.00	1.00	2,62	1.00	0.815
VI	0.79	0.78	1,89	-	-
VII	-	-	1,35	-	-
VIII	-	-	1,00	-	-
IX	-	-	0,75	-	-
3.X	5.58	6.06	8,97	7.38	6.02

5

ТС KZ K-KZ.0317.00005

## Приложение №1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для 43253-?4); разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная ( для 53605-?4)
- передаточное число	5.94 или 6.53 (для 43253-?4); 6.33 или 6.27 или 5.11 (для 53605-?4)
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор- скользящие (для 43253-?4) или зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для 53605-?4)
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; со стабилизатором поперечной устойчивости, концы рессор - скользящие (для 43253-?4) или зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие (для 53605-?4)
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка – рейка – сектор»

<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес-барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
для модификаций:	<b>43253-C4, 43253-R4</b>			<b>53605-A4, 53605-L4</b>	
<b>Шины</b>					
- обозначение размера	10.00 R20	11.00 R20	11R22,5	12.00R20	315/80R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145	154/149 или 154/150	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости	К или J		L или K	К или J	L или M или K
<b>Оборудование шасси</b>	по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)				

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.Н. Дюсембаева**

инициалы, фамилия