

E-VU.MT22.A.00064

21 октября 2011 г. -----

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерны пожарные (для АЦ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-50/4 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67/4 (AD/AT(N) 260T36W); автомобили пенного тушения (для АПТ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W))
ТИП	АЦ 8,0-?? (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-?? (AD/AT(N) 260T36W)
ШАССИ	IVECO TRAKKER AD/AT 260T36W (AD-N 260T36W)
МОДИФИКАЦИИ	АЦ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-50/4 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67/4 (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W)
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (с дв. F2BE3681 ¹), F3BE3681 ¹) 5 (с дв. F2BE3681 ¹), F3BE3681 ¹)
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 (для АЦ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-50/4 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67/4 (AD/AT(N) 260T36W); 48 5412 (для АПТ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W)/8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Торговая компания «Пожснаб» (ООО «ТК «Пожснаб») 140004, Россия, Московская область, г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, д.1 ОГРН: 1115027006632; тел.: 8-919-107-6019, E-mail: sip@pozhsnab.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Пожснаб» (ООО «Пожснаб») Республика Беларусь, 222520, г. Борисов, ул. Нормандия-Неман, 167 ОГРН: 800015523; факс/тел.: (8-10-375-177) 74-84-96
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГО- ТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО «ТК «Пожснаб» 140004, Россия, Московская область, г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, д.1 ОГРН: 1115027006632; тел.: 8-919-107-6019, E-mail: sip@pozhsnab.com

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Республика Беларусь, 222520, г. Борисов, ул. Нормандия-Неман, 167
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами VIN: с **Y39E2NPS?B0018001 по Y39E2NPS??0018100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT22.A.00064 от 21 октября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.A.00064

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для воды, пенобак и пожарно-техническое вооружение		
Кабина	двойная, четырехдверная, шестиместная, цельнометаллическая		
Габаритные размеры, мм			
- длина	9770		
- ширина	2550		
- высота	3700		
База, мм	3500, 4200+1380		
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1827		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15380		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	24700		
- разрешенная	25000		
Максимальная осевая масса:			
- на первую ось	8000 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)		
- на заднюю тележку	16700 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	IVECO Cursor 8, F2BE3681 ¹⁾ ; четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	7790		
- степень сжатия	16,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (2400)	243 (2400)	228 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1500 (1125-1686)	1400 (1080-1655)	1300 (1200-1675)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный распределенный впрыск топлива под давлением с общей рампой, с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, PDE30		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI DLLA 145 P 1540		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HE431V или HE431VE	HOLSET, HX40	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel или Donaldson, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным селективным нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)	AdBlue		
Глушитель (маркировка)	Arvin meritor, 4127 2368, 4127 1085, 4127 2370, 4129 8537, 4129 8541, 4129 9188, 4129 9189, 4129 8544		
Двигатель (марка, тип)	IVECO Cursor 13, F3BE3681 ¹⁾ ; четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12880		
- степень сжатия	17,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	368 (1900)	332 (1900)	302 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1000-1525)	2200 (1000-1435)	1900 (1000-1515)
Топливо	дизельное		

¹⁾ - последующие три символа содержат буквы латинского алфавита и разделитель (*), обозначающие версии двигателей с настройкой топливной аппаратуры для различных параметров мощности

E-BY.MT22.A.00064

Система питания (тип)	непосредственный распределенный впрыск топлива под давлением с общей рампой, с электронным управлением						
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31						
ТНВД (тип, маркировка)	HOLSET, HE551V, HE551VE или HX50W						
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI DLLA 145 P 1517						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HE551V, HE551VE или HX50W						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel или Donaldson, с сухим бумажным элементом						
Глушители шума впуска (маркировка)	-						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным селективным нейтрализатором						
Нейтрализаторы (маркировка)	AdBlue						
Глушитель (маркировка)	Arvin meritor, 4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542, 4129 8543						
Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo + Borg & Beck; фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S 1310 TO	ZF-16S 2220 TO, ZF-16S 2520 TO	ZF-16S 1620 TD	ZF-12AS 2301 OD, ZF-12AS 2330 TO	ZF-16AS 2630 OD	ZF-12AS 1420 TD	ZF-12AS 1930 TD
тип)	механическая, синхронизируемая, с ручным управлением			механическая, роботизированная, синхронизируемая			
- число передач	вперед-9, назад-1	вперед-16, назад-2	вперед-12, назад-2	вперед-16, назад-2	вперед-12, назад-2		
- передаточные числа							
I -	9,48	13,80	16,41	12,33	14,12	12,83	15,86
II -	6,58	11,54	13,80	9,59	11,68	10,37	12,32
III -	4,68	9,49	11,28	7,44	9,54	8,03	9,57
IV -	3,48	7,93	9,49	5,78	7,87	6,49	7,44
V -	2,62	6,53	7,76	4,57	6,52	5,18	5,87
VI -	1,89	5,46	6,53	3,55	5,39	4,18	4,57
VII -	1,35	4,57	5,43	2,70	4,56	3,07	3,47
VIII -	1,00	3,82	4,57	2,10	3,78	2,48	2,70
IX -	0,75	3,02	3,59	1,63	3,09	1,92	2,10
X -	-	2,53	3,02	1,27	2,56	1,55	1,63
XI -	-	2,08	2,47	1,00	2,09	1,24	1,29
XII -	-	1,74	2,08	0,78	1,73	1,00	1,00
XIII -	-	1,43	1,70	-	1,43	-	-
XIV -	-	1,20	1,43	-	1,18	-	-
XV -	-	1,00	1,19	-	1,00	-	-
-XVI -	-	0,84	1,00	-	0,83	-	-
3.X.I -	8,97	12,92	15,36	11,41	13,07	13,07	14,68
3.X.II -	-	10,80	12,92	8,88	10,81	10,56	11,41
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	TC 1800/2200						
число передач	2						
передаточные числа:							
высшее -	1,0						
низшее -	1,6						
Главная передача (тип, маркировка)	Iveco						
- передаточное число	3,40, 3,78, 3,79, 4,13, 4,23, 4,50, 4,67, 5,01, 5,14, 5,56, 5,67, 6,09, 6,1 или 6,59						

E-VY.MT22.A.00064

Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических или полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на продольных параболических или полуэллиптических листовых рессорах или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"; ZF 8098/8099				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам колес передней оси и задней тележки; тормозные механизмы колес передней оси – дисковые или барабанного типа, задней тележки - барабанного типа, с антиблокировочной системой (ABS+EBL), с противобуксовочной системой (ASR)				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель и/или интардер				
- усилитель (маркировка)	-				
- компрессор (маркировка)	KNORR-BREMSE 41211121 (IVECO)				
- тормозные камеры (маркировка)	передние - EF161NYX задние - EF161PYX, Z007616				
Шины					
	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки		скоростная категория	статический радиус, мм
		односкатная ошиновка	двускатная ошиновка		
	385/65 R22,5	160/158	-	G/L	497
	315/80 R22,5	156/146	150/143	G/M	499
13 R22,5	156/146	150/143	G/M	504	
Оборудование транспортного средства					
Вместимость цистерны, л	8000				

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.A.00064

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Под капотом автомобиля с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке правого лонжерона рамы в районе задней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	E	2	N	P	S	?	?	0	0	1	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y39 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

- поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:

"E2NPSA" – АЦ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-50/4 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67/4 (AD/AT(N) 260T36W);
"E2NPST" – АПТ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W)

- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** - постоянный символ.

- поз. 12 - 14: **018** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Пожснаб».

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства: с 001 по 100.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-BY.MT22.A.00064

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
АЦ 8,0-?? (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-?? (AD/AT(N) 260T36W)

**модификации: АЦ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-50/4 (AD/AT(N) 260T36W),
 АЦ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W), АЦ 8,0-67/4 (AD/AT(N) 260T36W),
 АПТ 8,0-50 (AD/AT(N) 260T36W), АПТ 8,0-67 (AD/AT(N) 260T36W)**

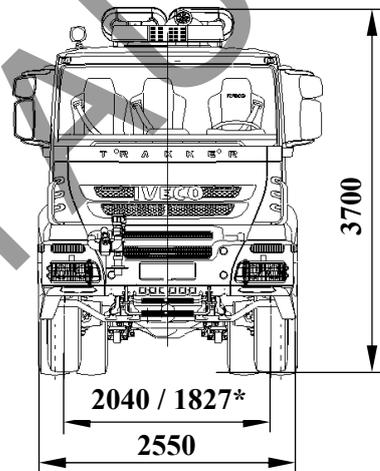
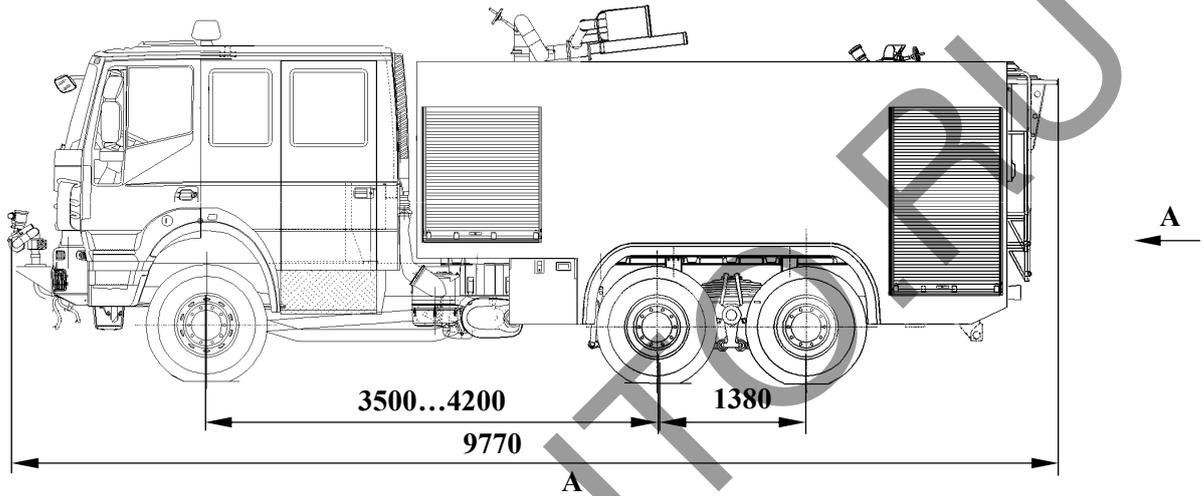
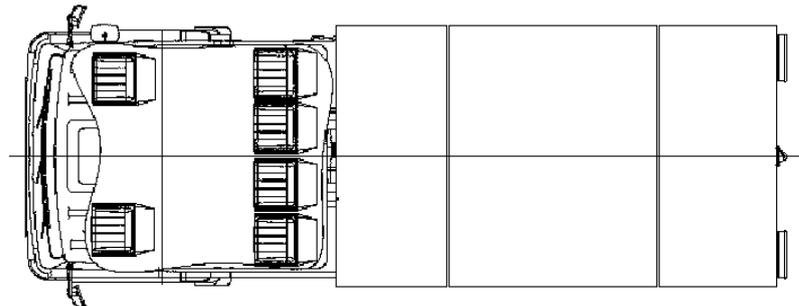


Схема планировки кабины для размещения боевого расчета



***) колея передних/ задних колес**