

E-RU.MT22.A.00100 *

09 декабря 2011 г. _____

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна пожарная (для АЦ 2,5-50/5,5 (43255), АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01, АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01); автомобиль пенного тушения (для АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01, АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01)
ТИП	АЦ 2,5-50/5,5 (43255), АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01, АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01, АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01, АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01
ШАССИ	КАМАЗ-43255-А3 (для АЦ 2,5-50/5,5 (43255); КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-Н3 (для АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01, АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01); КАМАЗ-4326-15 (для АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01), АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01)
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ (для АЦ 2,5-50/5,5 (43255); АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01; АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01); N ₃ G (для АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01); АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 (для АЦ 2,5-50/5,5 (43255), АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01, АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01) или 48 5412 (для АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01, АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01) / 8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Производственное объединение «Берег» (ЗАО «ПО «Берег») Россия, 142541, Московская область, Павлово-Посадский район, пос. Большие Дворы, ул. Маяковского; ОГРН: 1025004641001; тел./факс: (49643) 79-090
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Производственное объединение «Берег» (ЗАО «ПО «Берег») Россия, 142541, Московская область, Павлово-Посадский район, пос. Большие Дворы, ул. Маяковского; ОГРН: 1025004641001; тел./факс: (49643) 79-090

* является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05860
от 14.12.2009 г., выданного на партию 100 шт. без ограничения срока действия.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 142541, Московская область, Павлово-Посадский район, пос. Большие Дворы, ул. Маяковского
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **96 (девяносто шесть)** шт. с номерами VIN: с **X894866??B0BE4005** по **X894866???0BE4100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортных средств.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортных средств.

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00100 от 09 декабря 2011 г.

Заместитель руководи-
теля

РОССТАНДАРТА

А.В. Зажигалкин

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00100

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4х2/задние (для АЦ 2,5-50/5,5 (43255); АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01; АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01); 4х4/все (для АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01); АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01)		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	трёхмодульный кузов, в т.ч. модуль-цистерна для воды со встроенным пенобаком или для пенообразователя, модуль-насосный отсек и модуль-приборный отсек		
Кабина	цельнометаллическая, сдвоенная, четырехдверная, семиместная		
для модификаций:	АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01; АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01	АЦ 2,5-50/5,5 (43255)	АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01; АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01
Габаритные размеры, мм			
— длина	7600	6775	7650
— ширина		2500	
— высота	3450	3210	3500
База, мм	4200	3500	4200
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	2041 / 1890	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8275	7558	8100
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	15100	12050	12300
- разрешенная		18000	
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось	5600 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	4250 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	5000 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
- на заднюю ось	9500 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)	7530 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)	7300 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
на шасси:	КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43255-А3	КАМАЗ-43253-НЗ	КАМАЗ-4326-15
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS		
	6ISBe210 или 6ISDe210	4ISBe185 или 4ISDe185	КАМАЗ 740.31-240
	четырехтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное	8, V-образное
- рабочий объём, см ³	6692,4	4461,6	10857
- степень сжатия	17,3		16,5±0,2
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	150,3 (2500)	133,0 (2500)	165 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	788 (1200...1700)	647 (1500...1700)	912 (1100...1500)
Топливо	дизельное		

E-RU.MT22.A.00100

на шасси:	КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43255-А3	КАМАЗ-43253-НЗ	КАМАЗ-4326-15
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, ECM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (SC97703)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4937065		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE221W	ЯЗДА, 337-20. 05 или 337-71. 01 или Bosch, 0 402 648 608
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	двухступенчатый, сухого типа		
Глушитель шума впуска (маркировка)	7405.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		
на шасси:	КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-НЗ	КАМАЗ-43255-А3	КАМАЗ-4326-15
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS MFZ-395 или КАМАЗ-142; сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем, однодисковое (MFZ-395) или двухдисковое (КАМАЗ-142)	ZF&SACHS MFZ-395 или MFZ-350; сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем, однодисковое	ZF&SACHS MF-430 или MFZ-430, КАМАЗ-142; сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем, однодисковое (MF-430, MFZ-430) или двухдисковое (КАМАЗ-142), нажимного (MF-430) или вытяжного (MFZ-430) типа
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-141 (для КАМАЗ-43255-А3) или КАМАЗ-142, КАМАЗ-144, КАМАЗ-152 (для КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-НЗ, КАМАЗ-4326-15) или ZF-6S1000, ZF-6S7000TO (для КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-НЗ, КАМАЗ-43255-А3) или ZF-9S1310TO (для КАМАЗ-4326-15)		
для коробок передач	КАМАЗ-141, КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-152	ZF-6S1000
Тип	механическая, с ручным управлением		
- число передач	вперед - 5, назад - 1	с делителем вперед - 10, назад - 2	вперед - 6, назад - 1
- передаточные числа:		низшее высшее	
I -	7,82	7,82 6,38	6,75 6,02 9,48
II -	4,03	4,03 3,29	3,60 3,32 6,58
III -	2,50	2,50 2,04	2,12 2,07 4,68
IV -	1,53	1,53 1,25	1,39 1,40 3,48
V -	1,00	1,00 0,815	1,00 1,00 2,62
VI -	-	- -	0,78 0,79 1,89
VII -	-	- -	- - 1,35
VIII -	-	- -	- - 1,00
IX -	-	- -	- - 0,75
3.X -	7,38	7,38 6,02	6,06 5,58 8,97

E-RU.MT22.A.00100

Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01); АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01) - число передач	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом; КАМАЗ-65111
передаточные числа высшее - низшее -	2 0,917 1,692
Главная передача (тип, маркировка) - передаточное число	двухступенчатый редуктор 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-НЗ); 5,94 или 6,53 или 7,22 (для КАМАЗ-43255-А3, КАМАЗ-4326-15)
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-НЗ, КАМАЗ-43255-А3)
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"; КАМАЗ, 4310-3400020
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание) - усилитель (маркировка) - компрессор (маркировка) - тормозные камеры (маркировка)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа каждый из контуров рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси моторный тормоз-замедлитель — LP 3977 (225cc) (KNORR-BREMSE, Германия) передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.003.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0, 423 107 014 0 (WABCO, Германия) задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия)
Шины — размерность — минимально допустимый индекс нагрузки — скоростная категория — статический радиус, мм	10.00R20, 11.00R20 (для КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-НЗ, КАМАЗ-43255-А3); 425/85R (для КАМАЗ-4326-15) 10.00R20 11.00R20 425/85R21 146/143 150/146 156 К К G 488 505 585
Оборудование транспортного средства Вместимость цистерны для воды (пенообразователя), л	предпусковой подогреватель двигателя, насос пожарный, лафетный ствол, рукава, два проблесковых маячка синего цвета 2500...5000

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке правого продольного лонжерона автомобиля, в задней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	6	6	?	?	?	0	B	E	4	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:

"**486623**" – АЦ 2,5-50/5,5 (43255)

"**486652**" – АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01

"**48665A**" – АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01

"**486653**" – АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01

"**48665B**" – АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** - постоянный символ.

поз. 12 - 14: **BE4** - код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО «ПО «Берег».

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства: с 005 по 100.

Руководитель органа по сертификации

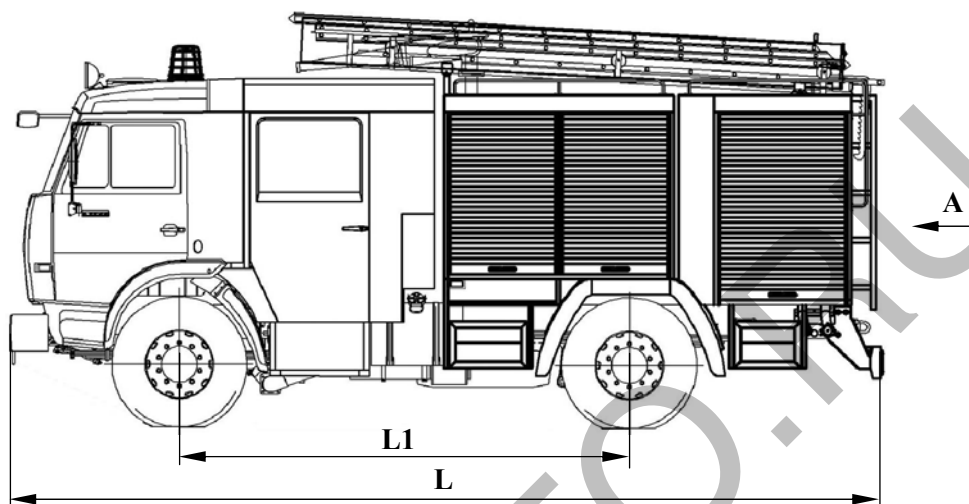
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

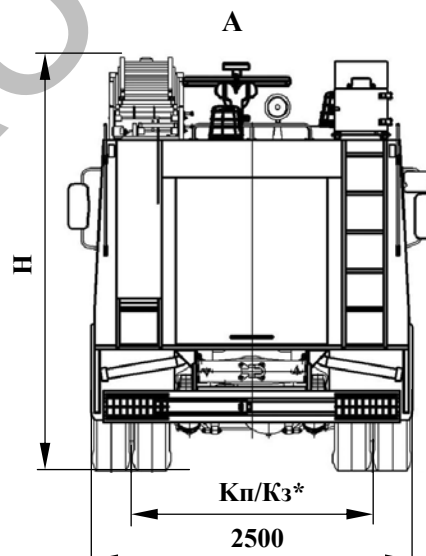
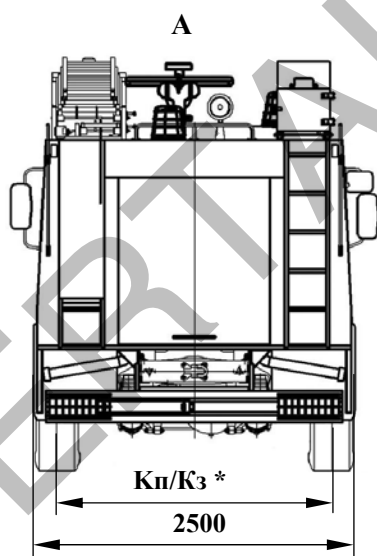
E-RU.MT22.A.00100

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 АЦ 2,5-50/5,5 (43255); АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01; АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01;
 АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01; АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01



модификации: АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01;
 АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01

модификации: АЦ 2,5-50/5,5 (43255);
 АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01;
 АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01



*) - колея передних/ задних колес

Обозначение	L	L1	Кп	Кз	H
АЦ 5,0-40 (43253) мод. 01; АПТ 5,0-40 (43253) мод. 01)	7600	4200	2043	1890	3450
АЦ 2,5-50/5,5 (43255)	6775	3500	2041	1890	3210
АЦ 3,2-40 (4326) мод. 01; АПТ 3,2-40 (4326) мод. 01	7650	4200	2050	2050	3500

Схема планировки кабины для размещения боевого расчета

