

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0005604

№ E-DE.MT02.B.00400\*

Срок действия с 10 февраля 2012 по 31 декабря 2012

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGS (32/35/41.350/390/410/430/480 8x4, 8x8 BB-WW,BBS-WW)
ТИП	39W, 49W, 60W
МОДИФИКАЦИИ	TGS (32/35/41.350/390/410/430/480 8x4, 8x8 BB-WW,BBS-WW)
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1122 / 8701 20, 8704 10, 8704 23, 8705 40, 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80-0
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1, D-38239 Salzgitter, Germany; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Dieśla, PL-32-005 Niepolomice, Poland

\* – является продлением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС DE.MT02.E05903П1Р1, выданного со сроком действия до 31 декабря 2011 г. на транспортные средства экологического класса 3

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одиннадцати страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства предназначены для перевозки опасных грузов.

В случае несоответствия параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Назначение специализированных транспортных средств:

- перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ\*) – для транспортных средств, оборудованных цистерной некалиброванной;
- перевозка продуктов питания;
- перевозка сыпучих и навалочных грузов;
- перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ;
- кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или передвижная топливозаправочная станция;
- приготовление бетонной смеси в движении, выгрузка бетонной смеси потребителю;
- погрузка, перевозка и разгрузка автомобилей;
- санитарная очистка и обработка объектов коммунального хозяйства.

\* – при оформлении данного «одобрения типа транспортного средства» классификация транспортных средств в соответствии с ДОПОГ используется только для целей установления требований, предъявляемых Правилами ЕЭК ООН № 105-03.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-DE.MT02.B.00400 от 10 февраля 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса 8 x 4 / 3-ей и 4-ой осей,  
8 x 8 / все

Схема компоновки транспортного средства кабина над двигателем

Расположение двигателя переднее, продольное

Исполнение грузозачного пространства седельно-сцепное устройство;  
фургон общего назначения или изотермический; рефрижератор;  
самосвальная платформа;  
бортовая платформа с краноманипуляторной установкой или без нее, с тентом или без тента;  
платформа для перевозки контейнеров типов ICC, IC, ICX;  
цистерна некалиброванная (сечение цистерны – эллипс, вместимость цистерны, м<sup>3</sup> (л) – 22.0/24.0 (22000/24000));  
бетононасос; автобетоносмеситель; грузоподъемное устройство для транспортировки автомобилей; вакуумная, илососная или каналопромывочная установка

Кабина двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Для мод. с колесной формулой/ ведущими колесами	8 x 4 / 3-ей и 4-ой осей	8 x 8 / все
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
– длина	7715...12000	8350...12000
– ширина	2550 / 2600 (для изотермического фургона)	
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400	
<b>База, мм</b>	1795+ 2495...4105+1350...1420	1795...1800+ 2980...3650+1400
<b>Коля колеса первой / второй / третьей / четвертой осей, мм</b>	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	
<b>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг</b>	9400...51800	9400...45800
<b>Полная масса транспортного средства, кг</b>		
– технически допустимая	30000...52000	30000...46000
– разрешенная	32000	
<b>Максимальная осевая масса, кг</b>		
– на первую ось		
– технически допустимая	6300...10000	6300...10000
– разрешенная	10000	11500
– на вторую ось		
– технически допустимая	6300...10000	6300...10000
– разрешенная	9000...10000	11500
– на третью ось		
– технически допустимая	8700...16000	8700...13000
– разрешенная	9000	
– на четвертую ось		
– технически допустимая	8700...16000	8700...13000
– разрешенная	9000	

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

Для мод. с колесной формулой:	8 × 4		8 × 8	
Максимальная масса прицепа / полуприцепа, кг	95000 / 115600		95000/115600	
– технически допустимая	18000...24000			
– разрешенная				
Максимальная масса автопоезда, кг	125000			
– технически допустимая	40000			
– разрешенная				
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>MAN D2866LF28</b>		<b>MAN, D2676LF02</b>	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11967		12419	
– степень сжатия	19.0		19.0	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	301 (1900)		353 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1850 (900...1300)		2300 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (марка, тип)	Bosch EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PES 6H 120/720/3LS 1019		Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 152 PV 3187 451, DLLA 152 P 967		Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, K31 3772 QXCKA 18.20; KKK, K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6; Holset, HX50 9871 CM P19 W3		BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>MAN, D2066LF01</b>	<b>MAN, D2066LF02</b>	<b>MAN, D2066LF03</b>	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	316 (1900)		287 (1900) 257 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1000...1300)		1900 (1000...1300) 1750 (1000...1300)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (марка, тип)	Bosch EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3194 449, DLLA 146 P 1339			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20; Holset, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; Holset, HX40 B85J71GBQ/ C76N88FLB 16WE	

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036 с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345, 81.15101-0346/0358/0359/0360/0363/0364/0376/0409/0417, 82.15101-0024; Eberspächer 82.15101-0020/0022/0024

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yuyu DD, 12 AS/TC yuyu TD	ZF, 12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO
------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--	--

		с ручным управлением			
		вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
– число передач					
– передаточные числа					
	I –	16.41	13.80	15.86	12.33
	II –	13.80	11.54	12.33	9.59
	III –	11.28	9.49	9.57	7.44
	IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
	V –	7.76	6.53	5.87	4.57
	VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
	VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
	VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
	IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
	X –	3.02	2.53	1.63	1.27
	XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
	XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
	XIII –	1.70	1.43	—	—
	XIV –	1.43	1.20	—	—
	XV –	1.19	1.00	—	—
	XVI –	1.00	0.84	—	—
	3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
	3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yuyu DD, 12 AS/TC yuyu TD	ZF, 12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO	ZF, 12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO	ZF, 6 HP 602 / 902
------------------------------	--	--	--	--------------------

		с ручным управлением			с автоматическим управлением
		вперед – 12, назад – 2			вперед – 6, назад – 1

– число передач					
– передаточные числа					
	I –	15.86	12.29	12.29	5.60
	II –	12.29	9.59	9.59	3.43
	III –	9.57	7.41	7.41	2.01
	IV –	7.41	5.78	5.78	1.42
	V –	5.89	4.57	4.57	1.00
	VI –	4.57	3.47	3.56	0.83
	VII –	3.47	2.69	2.69	—
	VIII –	2.69	2.10	2.10	—
	IX –	2.10	1.62	1.62	—
	X –	1.62	1.29	1.27	—



для коробок передач:	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 6 HP 602 / 902
– передаточные числа (продолжение):				
XI –	1.29	1.00	1.00	—
XII –	1.00	0.78	0.78	—
3.X.I –	14.68	11.38	11.38	4.84
3.X.II –	11.41	8.88	8.88	—

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720\*\*,

yyyy – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140\*\*,

\*\* – последние цифры от 0 до 9.

Для модификаций с колесной формулой 8 x 4		
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Для модификаций с колесной формулой 8 x 8		
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	G 172, G 173	G 252, G 253
– число передач		2
– передаточные числа: высшее – низшее –	1.007 1.652	0.981 1.583
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09 /VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.625, 4.000, 4.333, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Подвеска	
– первой оси (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
– второй, третьей, четвертой осей (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор», ZF, 8098, RBL C500/C700
<b>Тормозные системы:</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель
- компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121
- тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Кноп

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
	295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
	305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
	315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
	275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
	305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
	315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
	315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
	275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
	295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
	315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
	11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
	12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
	12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
	13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
	14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
	385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
	385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
	355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M	433
	495/45 R22.5	169	G, J, K	467...471
	425/65 R22.5	165	K, L, M	514...523
	10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
	11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
	395/85 R20	159...168	G, J, K, L, M	541...542
	375/50 R 20	156	G, J, K, L, M	433...437

Оборудование транспортного средства

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), холодильная установка (хладагент R134A или R404A), грузоподъемный борт, компрессор, аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, краноманипуляторные установки, один или два проблесковых маячка желтого цвета



Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой стойке кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	W	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**WMA – MAN Truck & Bus AG, Germany.**

поз. 4 – 6: Код типа транспортного средства.

поз. 7 – 8: Резервные знаки: **ZZ**.

поз. 9: Контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код места сборки: **K, M – München, L – Wien, Y – Steyr, G, W – Salzgitter, P – Niepolomice.**

поз. 12 – 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись

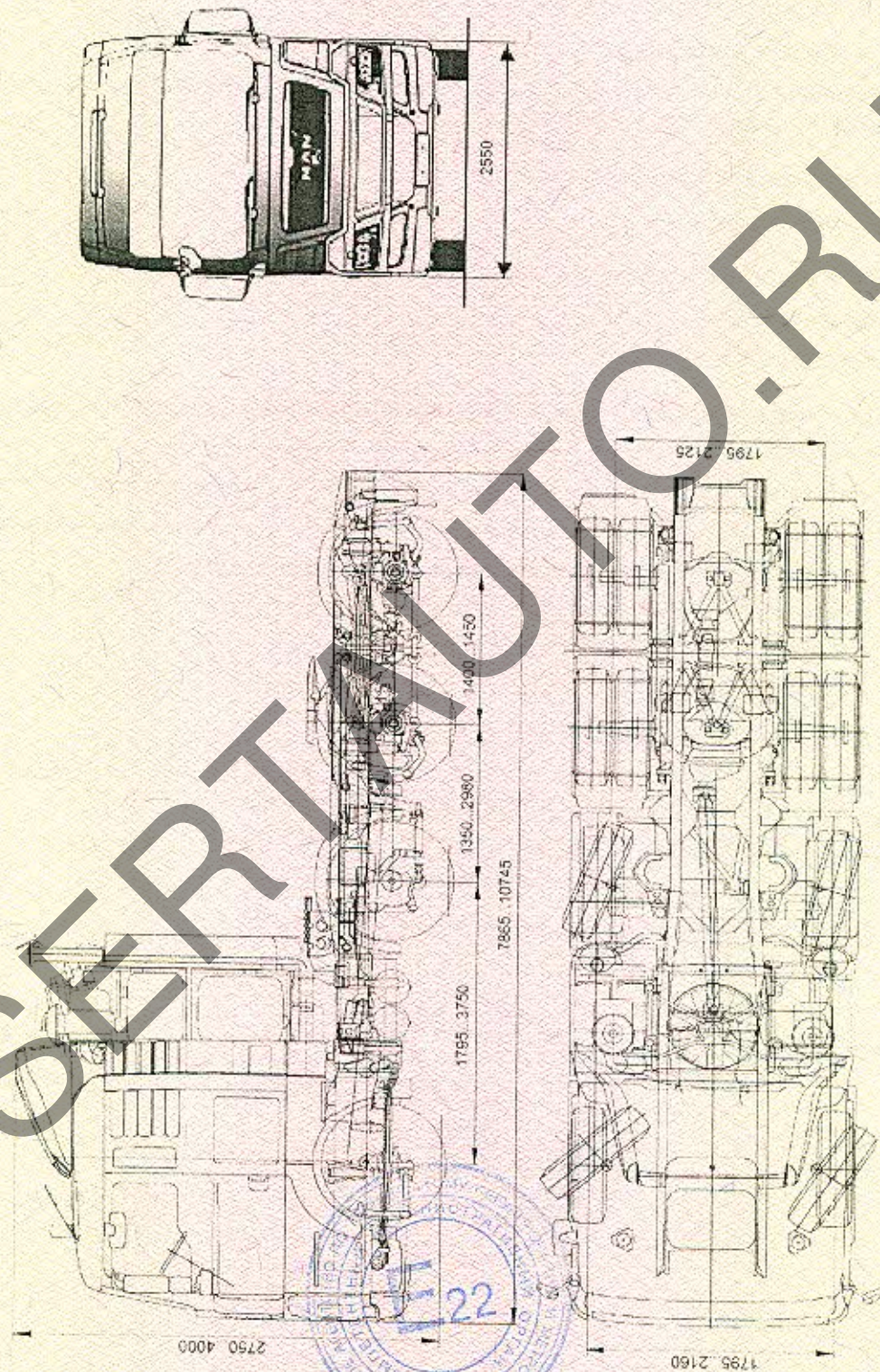
**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия



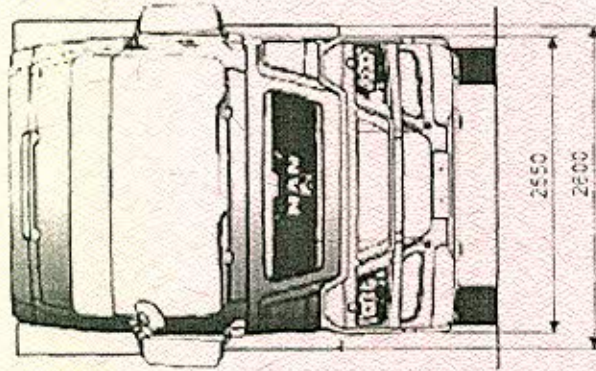
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)

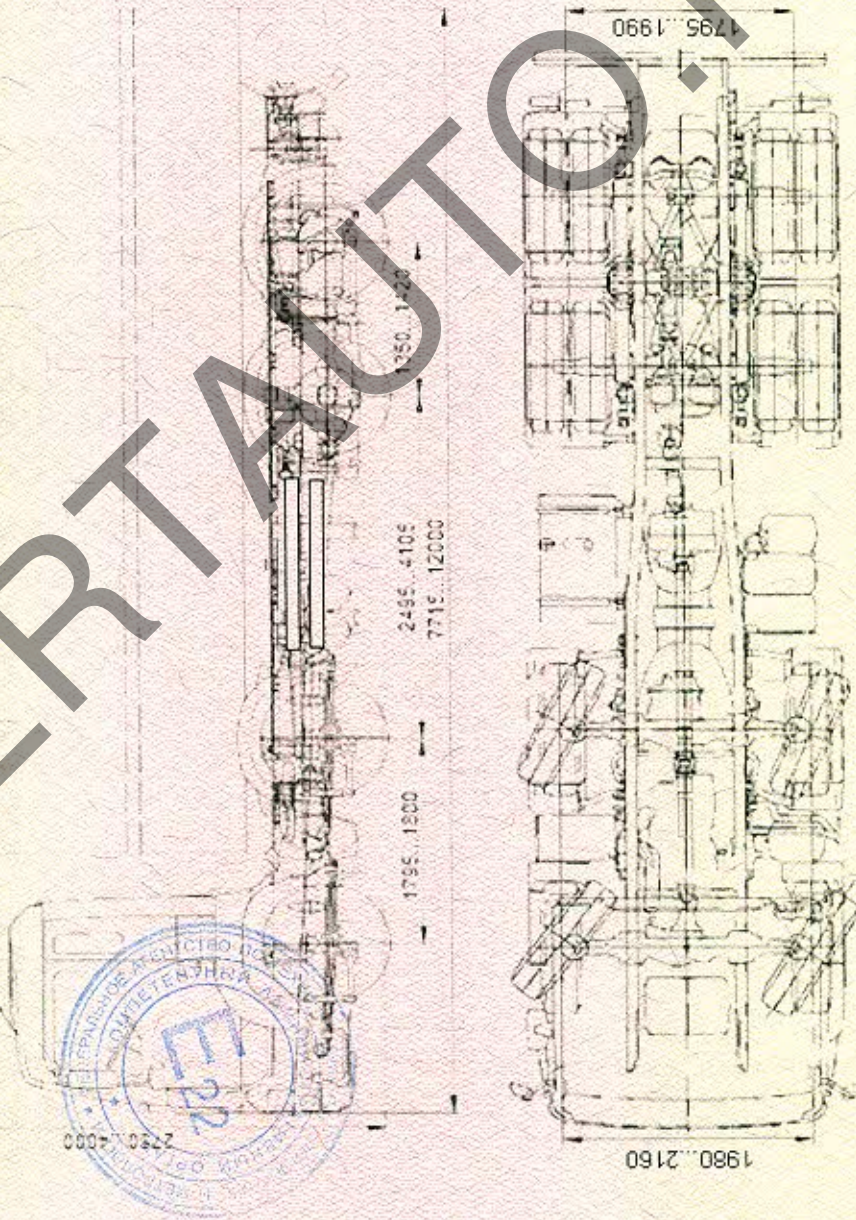


к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)

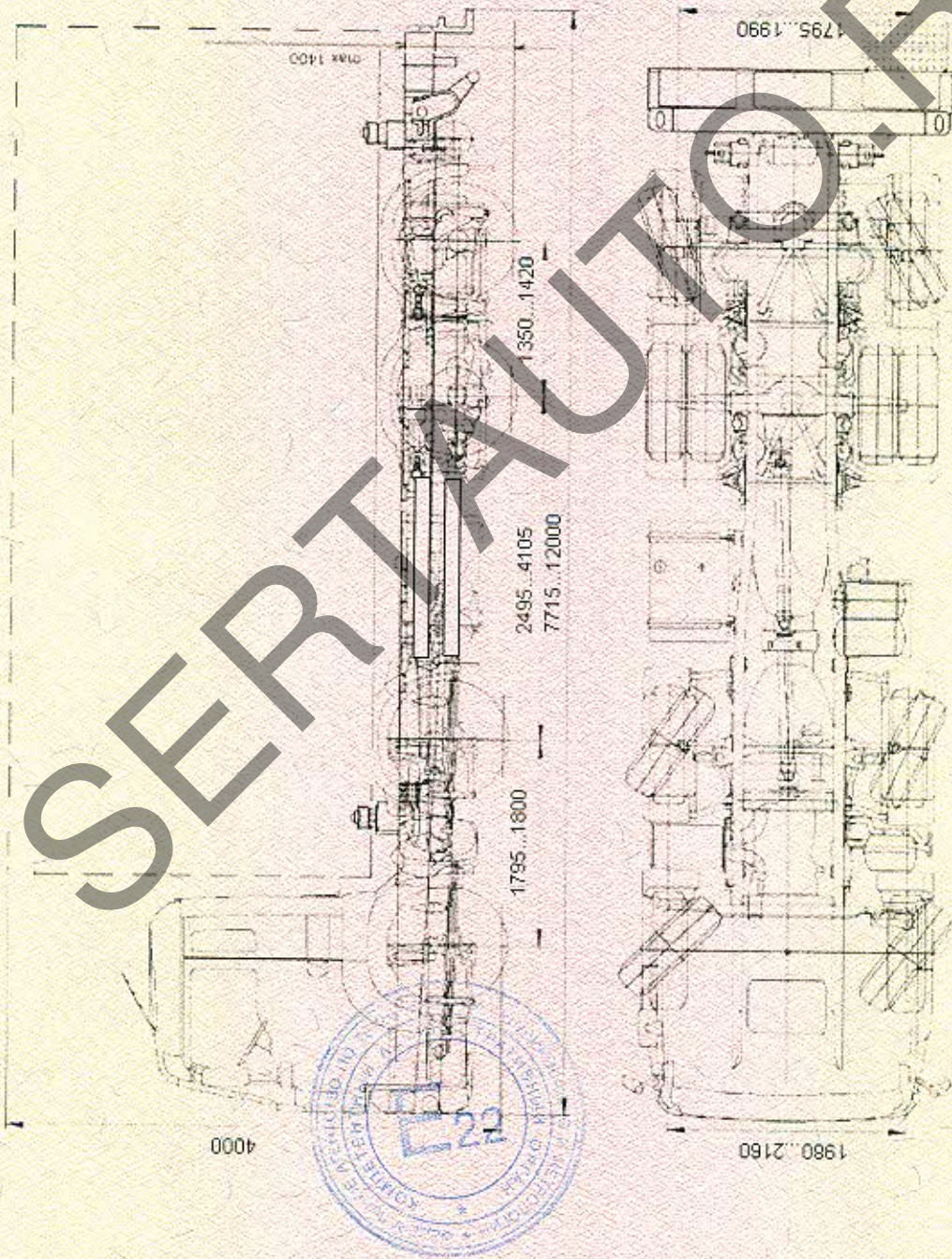
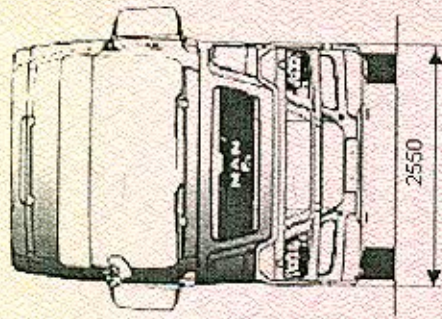


\*\* - изоотермический фургон  
рефрижератор



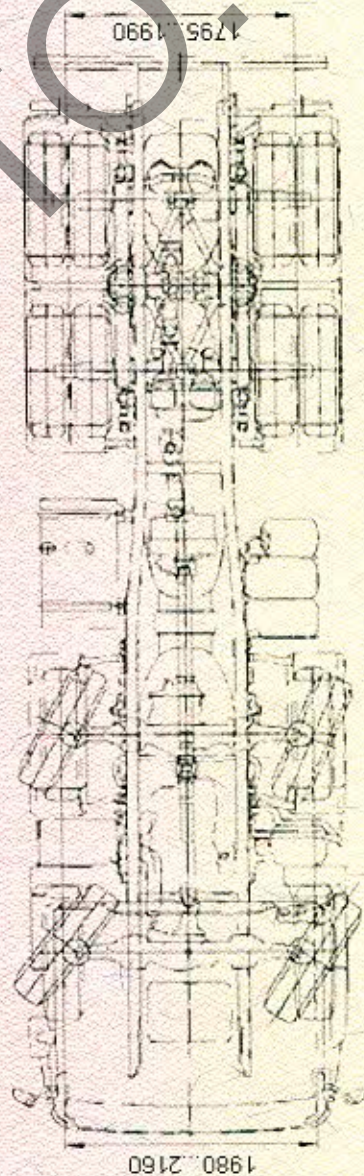
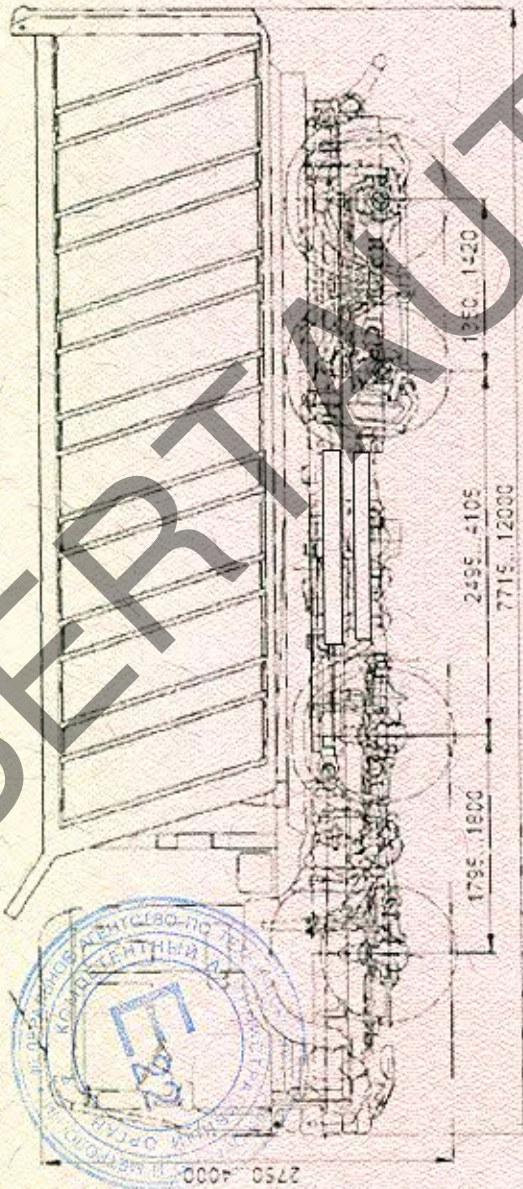
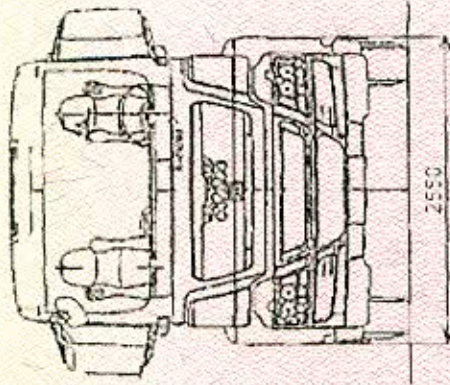
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)



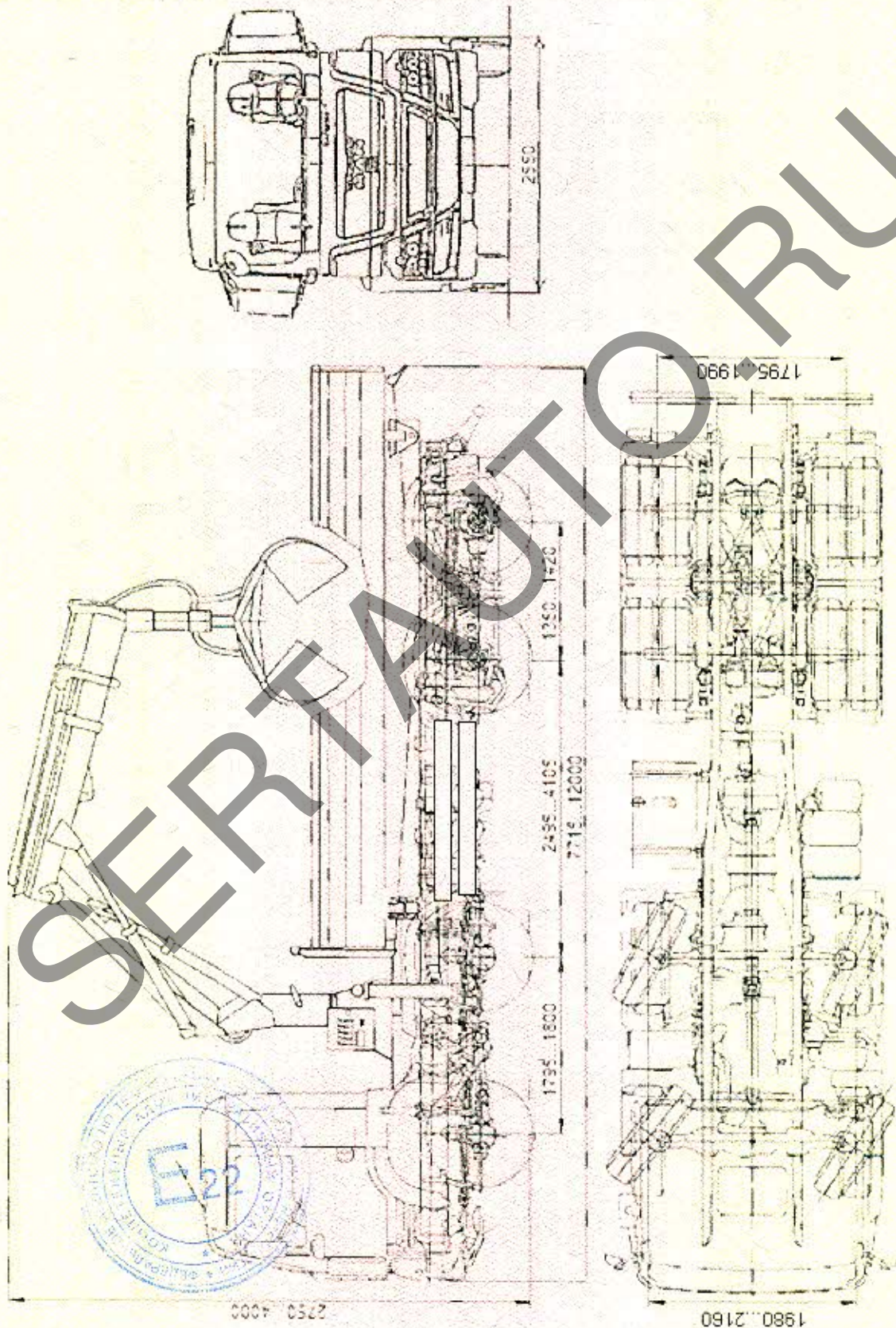
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)



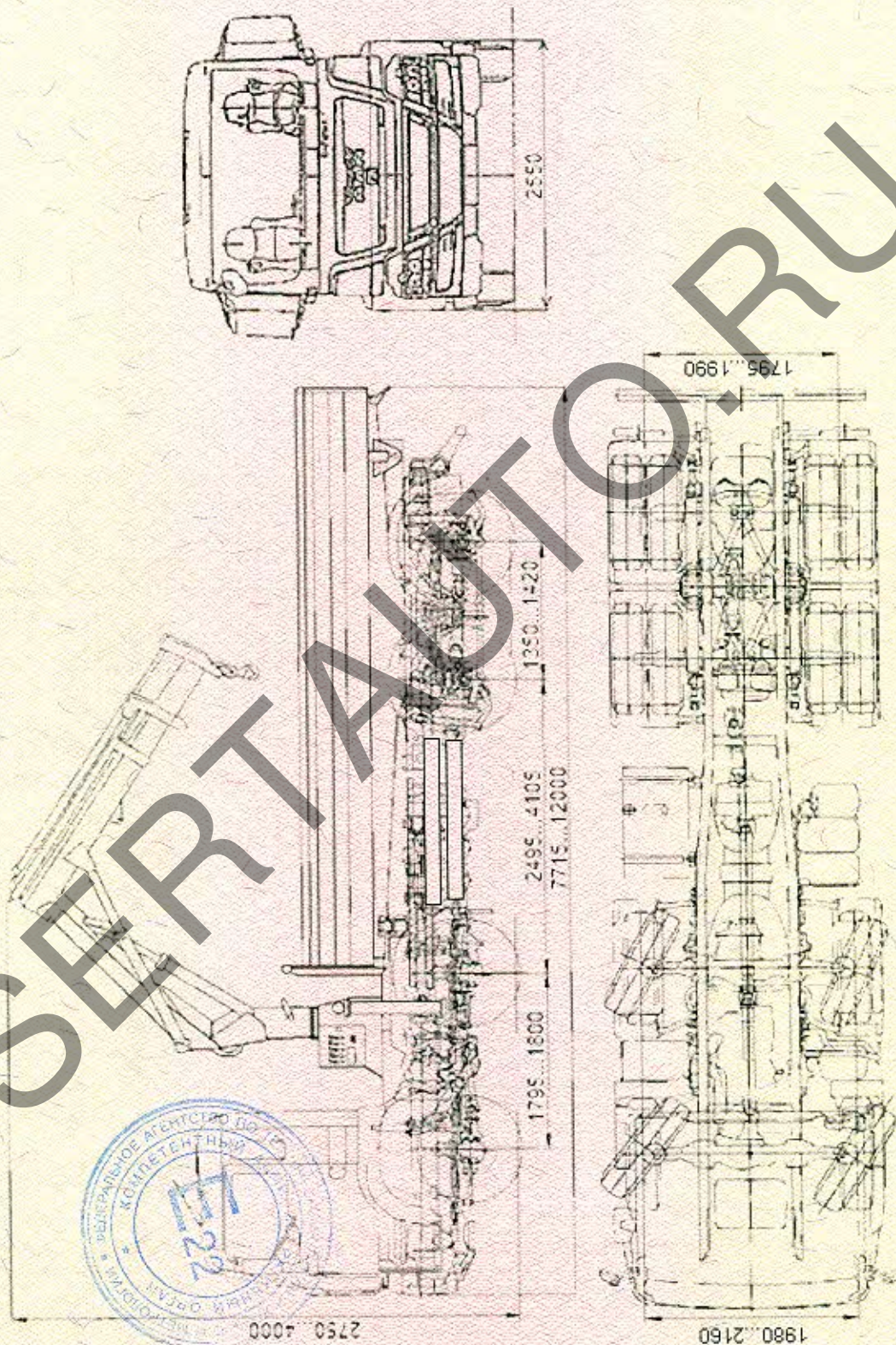
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)

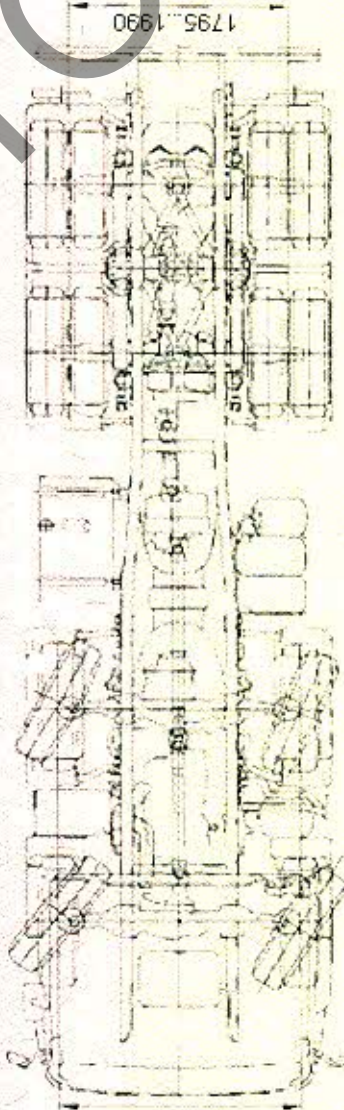
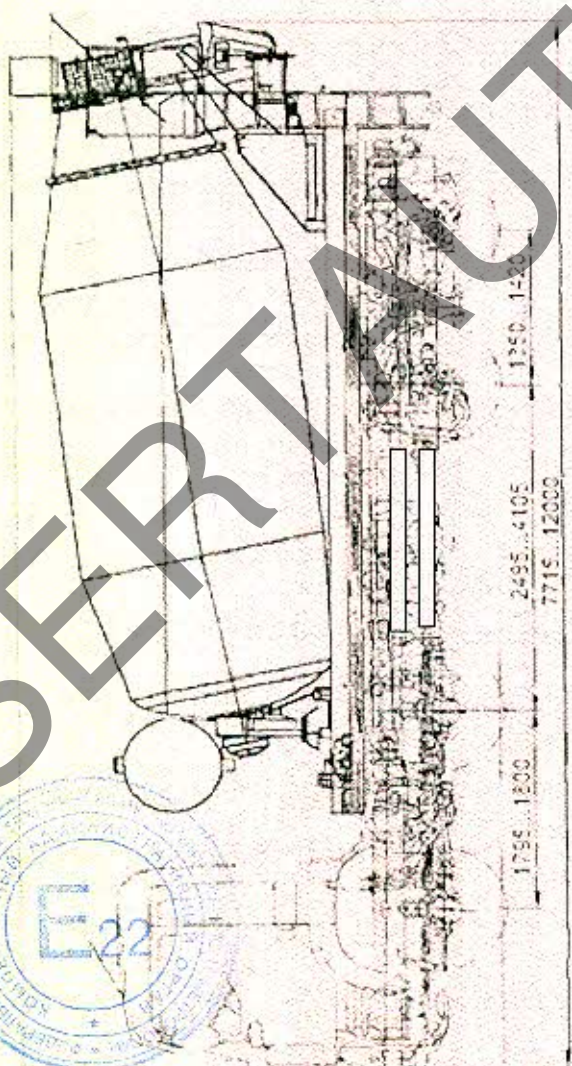
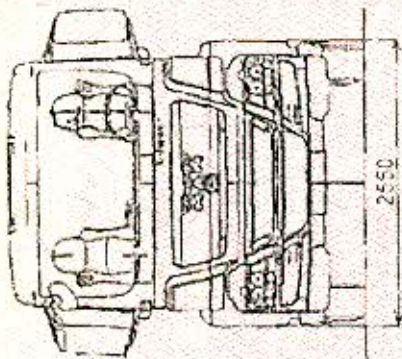


к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)



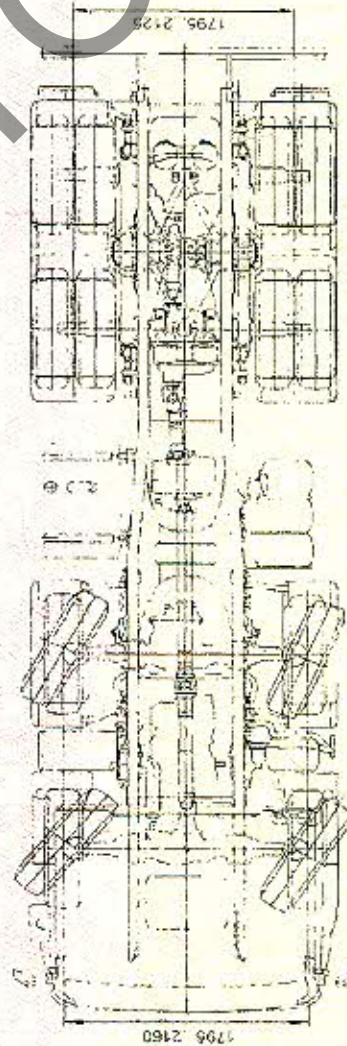
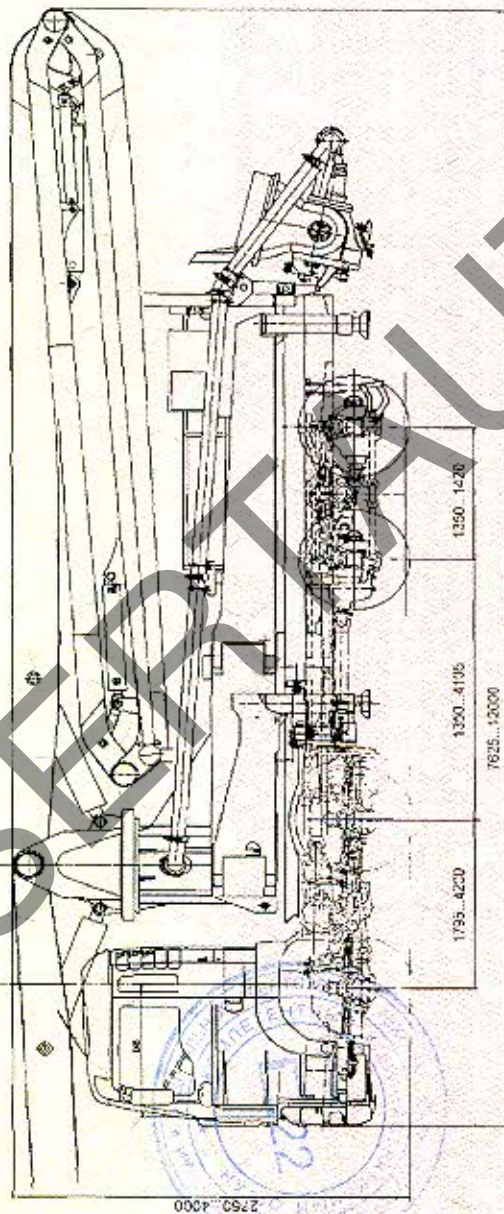
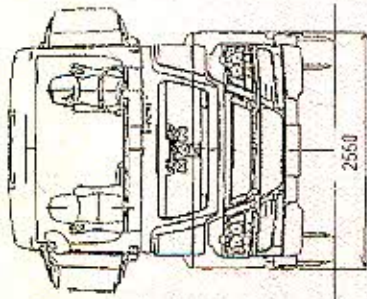
2750 4000

1980 2160

SEFTRUOTO.RU

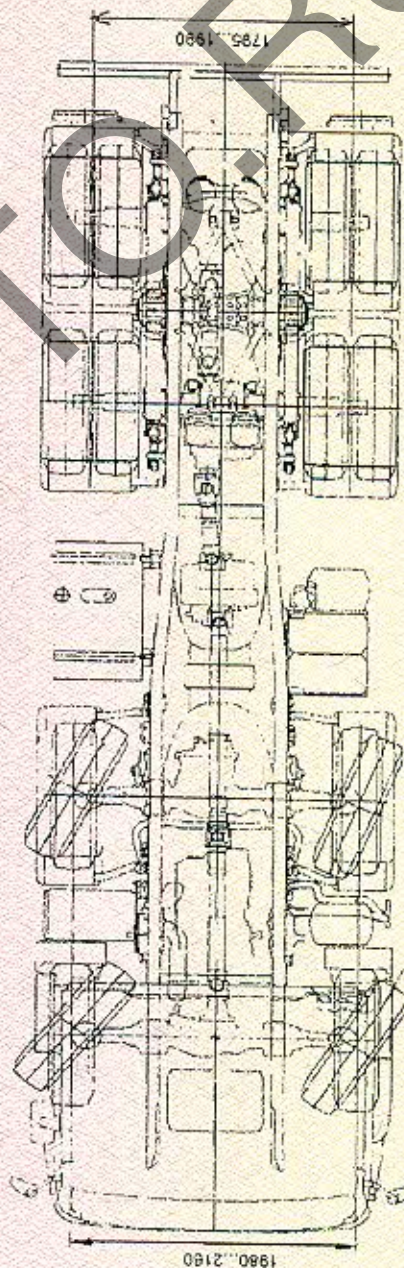
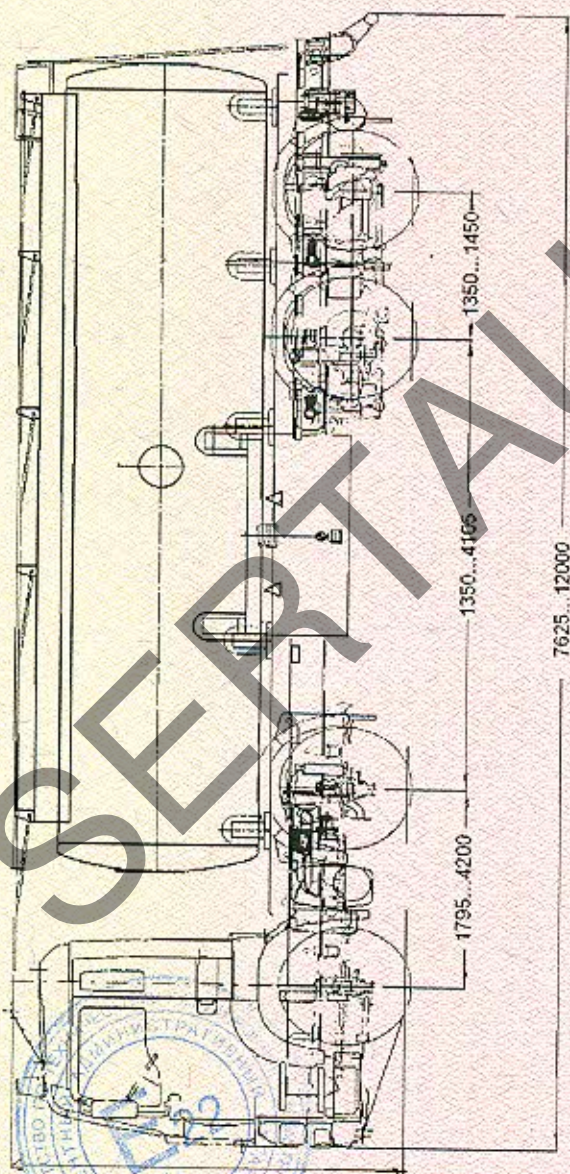
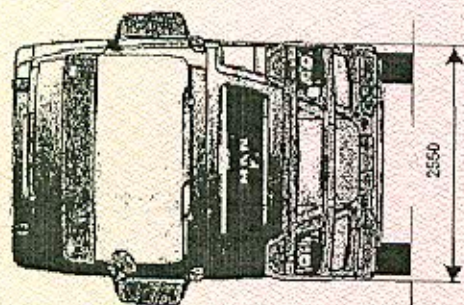
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00400

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)



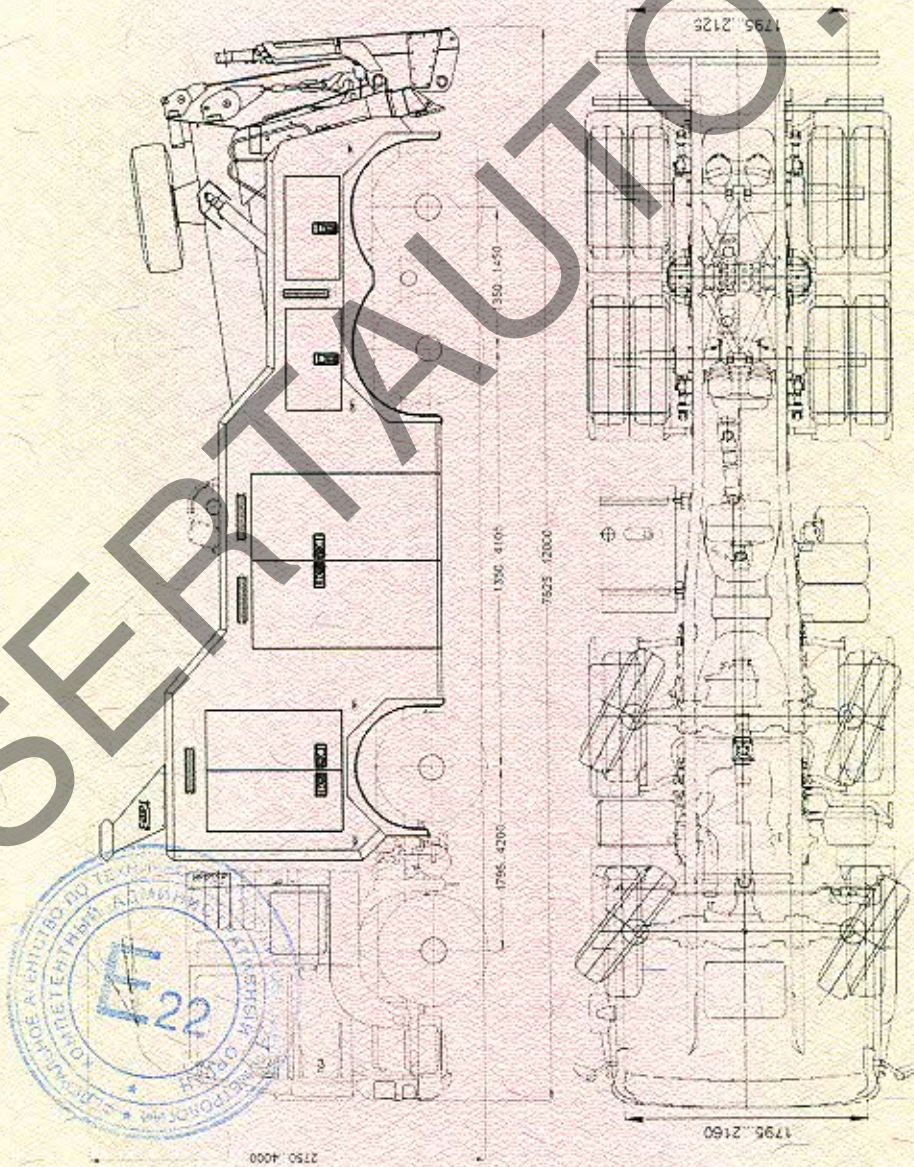
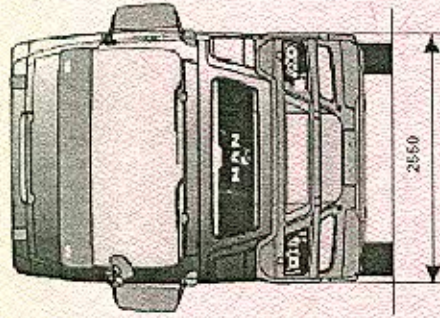


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)

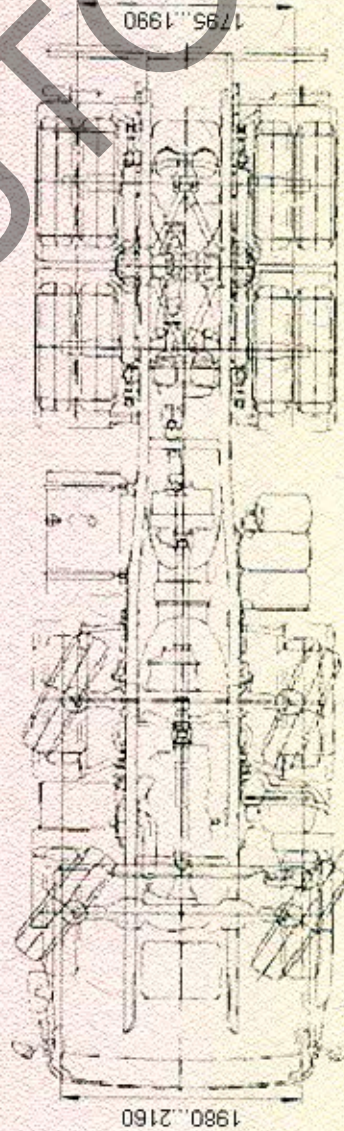
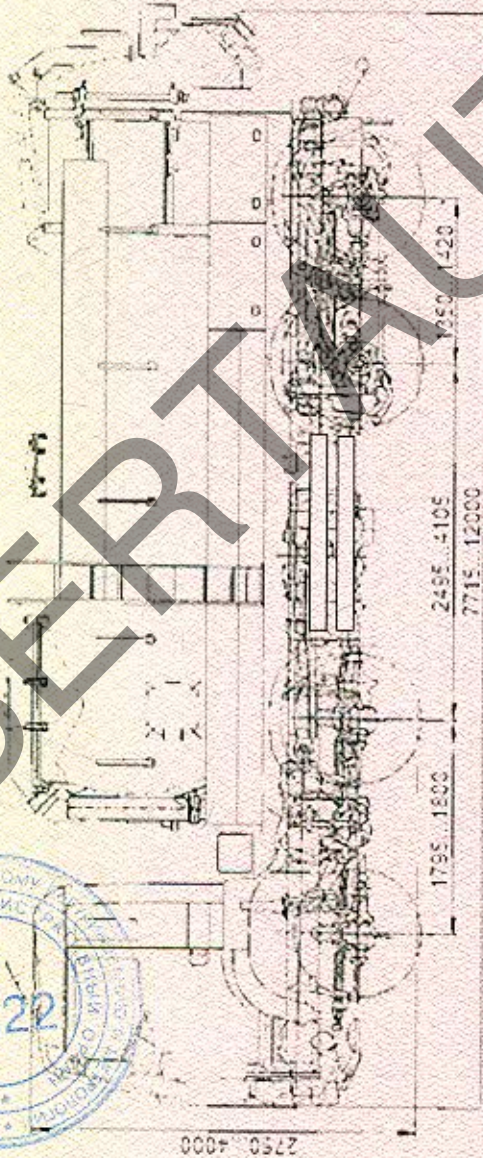
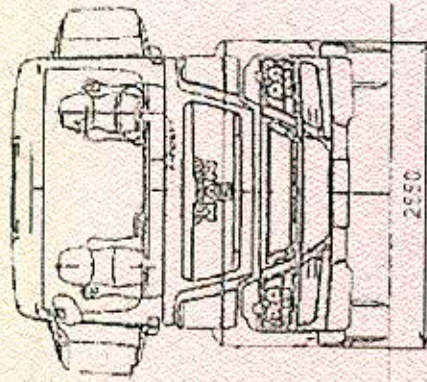


к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.V.00400

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА MAN 39W, 49W, 60W (TGS)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAN 39W, 49W, 60W (TGS)



SEPR.TO.RU