

E-RU.MP03.A.00101

03 ноября 2011 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина дорожная комбинированная ЭД300М ЭД300АМ
ТИП	580442 580462
ШАССИ	Mercedes-Benz Axor 1823L, 1829 базовые транспортные средства Mercedes-Benz Axor 1823L, 1829
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (с дв. OM 906LA III/2), 4 (с дв. OM 906LA IV/3), 5 (с дв. OM 906LA V/3, OM 926LA EEV/2)
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311, 48 5325, 48 5331, 48 5332 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Меркатор Холдинг» (ООО «Меркатор Холдинг»), ОГРН 1037709006312, Российская Федерация, 121596, г. Москва, ул. Горбунова, д. 12, кор. 2, стр. 2, телефон: (495) 694-02-88, факс: (495) 694-02-88
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Завод Комплексные Дорожные Машины имени М.И. Калинина» (ОАО «Завод КДМ»), ОГРН 1026701436937, Российская Федерация, 214012, Смоленская обл., г. Смоленск, ул. Ударников, д. 1, телефон: (4812) 27-09-26, факс: (4812) 27-09-26
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Меркатор Холдинг» (ООО «Меркатор Холдинг»), ОГРН 1037709006312, Российская Федерация, 121596, г. Москва, ул. Горбунова, д. 12, кор. 2, стр. 2, телефон: (495) 694-02-88, факс: (495) 694-02-88
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 214012, Смоленская обл., г. Смоленск, ул. Ударников, д. 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с номерами VIN с **X5V5804?2B0000001** по **X5V5804?2?0000100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 580442, 580462 предназначены для круглогодичного содержания дорог, а также для сбора и перевозки мусора (для 580442).

Для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00101 от 03 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00101

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства может быть установлен отвал комбинированный, или отвал скоростной, или щетка поворотная, или балка поливомоечного оборудования; в межбазовом пространстве может быть установлено щеточное оборудование или подметально-вакуумное оборудование	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов мусоровоза с задним грузочным устройством, или самосвальный кузов (для 580462), технологическое оборудование для содержания дорог	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
для ТС	580442	580462
Габаритные размеры, мм		
- длина	8100/7200/8900/9700/10500/10500*	11500/10500/10800/8500/10500**
- ширина	2600/2600/2600/3300/3300/3300*	2900/3300/3300/2800/3300**
- высота	3600/3500/3200/3200/3200/3200*	3400
База, мм	3900	
Колея передних / задних колес, мм	2010 - 2120 / 1800 - 2040	
*в исполнении: с мусоросборочным оборудованием / с подметально-вакуумным оборудованием / с поливомоечным оборудованием и средней щеткой / с распределителем реагентов и щеткой передней поворотной / с распределителем реагентов, комбинированным отвалом и средней щеткой / с распределителем реагентов и комбинированным отвалом		
**в исполнении: с распределителем реагентов, скоростным отвалом и средней щеткой / с распределителем реагентов и комбинированным отвалом / с распределителем реагентов и щеткой передней поворотной / с поливомоечным оборудованием и средней щеткой / с распределителем реагентов, комбинированным отвалом и средней щеткой		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10350 - 14370	
	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	20500	18000
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	7500 - 9000	10000
- на заднюю ось	11500 - 13000	11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси / базовом ТС	Mercedes-Benz Axor 1823L	
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM906LA III/2 906.915 (906.925, 906.927); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6374	
- степень сжатия	18,0 ± 0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	170 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	810 (1200-1600)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	OM906LA.III/2-04	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 156 P 750 (DLLA 156 P 819, DLLA 147 P 944)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Schwitzer, S 200S-019 (906 096 11 99, 906 096 24 99); KKK, K27.2-906-1 906 096 16 99 (K27.2-906/ 16 99 906 096 21 99, K27.2-906/2199, K27.2-906-1/3199, K27.2-906/3199, K27.2-906-1/3299, K27.2-906/3299)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel / Knecht / Mercedes-Benz / Donaldson, FP 3800 (017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 93 02, 957 094 02 02)	

E-RU.MP03.A.00101

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, 676 490 09 01 (940 490 01 01, 940 490 03 01, 940 490 04 01, 940 490 05 01, 940 490 06 01, 975 490 01 01, 970 490 03 01, 973 490 00 01, 973 490 01 01, 973 490 02 01, 973 490 04 01, 975 490 00 01)
для ТС на шасси / базовом ТС	Mercedes-Benz Axor 1829
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM906LA IV/3 902.915; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6374
- степень сжатия	17,5 ± 0,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1120 (1200-1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	OM906 LA.IV/3-04
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, L 241 PBB (HBX 696 94 55); Bosch, DSLA 159 PV3 390 959 (DSLA 159 P 5502)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS / KKK / 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel / Knecht / Mercedes-Benz / Donaldson, 017 094 48 02 (018 094 66 02, 017 094 49 02, 017 094 50 02, 018 094 76 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 33 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02, 018 094 93 02, 018 094 94 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, 018 094 95 02, 018 094 86 02, 018 094 64 02, 018 094 40 02, 018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 22 02, 018 094 78 02, 018 094 50 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 25 02, 019 094 11 02, 019 094 12 02)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 20 14 (A 000 490 23 14, A 000 490 45 14, A 000 490 50 14, A 000 490 72 14, A 000 490 78 14, A 000 490 87 14, A 000 490 88 14, A 001 490 00 14, A 001 490 01 14, A 001 490 02 14, A 001 490 03 14, A 002 490 00 14, A 002 490 01 14, A 002 490 02 14, A 002 490 03 14, A 002 490 12 14, A 002 490 13 14, A 941 490 01 01, A 000 490 75 14, A 002 490 17 14, A 000 490 55 14, A 001 490 19 14, A 000 490 21 14, A 000 490 22 14, A 002 490 19 14, (SH 5000), SC 2007 (SH 5003), SC 2009, SH 4001, SC 2001, A 001 490 30 14, A 001 490 11 14, A 002 490 11 14)
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR

E-RU.MP03.A.00101

для ТС на шасси / базовом ТС	Mercedes-Benz Axor 1829						
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM906 LA V/3 OM926 LA EEV/2 902.932; 926.973 (926.975, 926.974, 926.976); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом						
- количество и расположение цилиндров	6, рядное						
- рабочий объем цилиндров, см³	6374			7201			
- степень сжатия	17,5 ± 0,5						
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2200)						
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	1120 (1200-1600)						
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива под давлением						
Блок управления (маркировка)	OM906LA.V/3-00(01, 03)			OM926LA.EEV/2-00(02)			
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401						
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, L 241 PBB (HBX 696 94 55); Bosch, DSLA 159 PV3 390 959 (DSLA 159 P 5502)			Bosch, DLLA 156 P 1626 (DLLA 156 PV3 199 664, DLLA 156 PV3 198 898)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS / KKK / 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel / Knecht / Mercedes-Benz / Donaldson, 017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 49 02, 018 094 76 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 40 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02, 018 094 25 02, 018 094 94 02, 018 094 95 02, 018 094 50 02, 018 094 64 02, 018 094 98 02, 018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 018 094 78 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 019 094 11 02)						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем						
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2024 (A 002 490 26 14, A 002 490 24 14, A 002 490 32 14, A 941 490 01 01, A 002 490 51 14, A 002 490 35 14, (SH 5000), SC 2030 (SH 5003), SC 2019, SH 4001, SC 2020, SC 2025, SC 2007)						
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR						
для ТС на шасси / базовом ТС	Mercedes-Benz Axor						
	1823L			1829			
Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	MF 395, MF 430					TC415, TC418	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, G85-6/ 6.7-0.73; G100-12/ 9.96-0.82; MD3060/3.49; G211-16/ 17.0-1.0; с ручным, преселекторным или автоматическим управлением					Allison, 3000PR/ 3000P/ 3.49-0.75; 3.49-0.65;	
- число передач (вперед/назад)	6/1	12/2	5/1	6/1	16/2	5/1	6/1
- передаточные числа							
I	6,70	9,96	3,49	3,49	17,03	3,49	3,49
II	3,81	8,17	1,86	1,86	14,18	1,86	1,86
III	2,29	5,66	1,41	1,41	11,50	1,41	1,41
IV	1,48	4,65	1,00	1,00	9,58	1,00	1,00
V	1,00	3,41	0,75	0,75	7,79	0,75	0,75
VI	0,73	2,79	—	0,65	6,49	—	0,65
VII	—	2,20	—	—	5,28	—	—
VIII	—	1,81	—	—	4,40	—	—
IX	—	1,49	—	—	3,87	—	—
X	—	1,22	—	—	3,22	5,03	5,03
XI	—	1,00	—	—	2,61	—	—
XII	—	0,82	—	—	2,17	—	—
XIII	—	—	—	—	1,77	—	—
XIV	—	—	—	—	1,47	—	—
XV	—	—	—	—	1,20	—	—
XVI	—	—	—	—	1,00	—	—
3.X.I	8,65	9,37	5,03	5,03	15,48	—	—
3.X.II	—	7,68	—	—	12,89	—	—

E-RU.MP03.A.00101

Главная передача (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, VL4/50DC-7.5 (VL4/51DC-7.5, VL4/54DC-8, VL5/21DC-9, VL4/57D-7.1, VL4/56D-7.5, VL4/55D-7.5, VL5/1D-9, HL6/1DCS-13, HL7/55DCS-13, HL7/055DCS-13, HL7/56DS-13, HL7/056DS-13, HL7/55DCS-11.5, AL7/56D(S)-7.5, AL7/56D(S)-9.0)		
- передаточное число	2,840; 3,077; 3,150; 3,431; 3,583; 3,714; 3,909; 3,997; 4,143; 4,300; 4,333; 4,571; 4,640; 4,833; 5,125; 5,143; 5,222; 5,260; 5,333; 5,849; 5,875; 6,000; 6,824; 6,850; 7,733		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, LS 8 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или барабанного типа, может устанавливаться электронно-пневматическая система управления «Telligent»		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси или всех осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, возможна установка дополнительного тормоза-замедлителя		
- компрессор (маркировка)	A906 130 42 15, A906 130 29 15, A906 130 41 15, A906 130 28 15, A906 130 11 15, A906 130 07 15, A906 130 06 15		
- тормозные камеры (маркировка)	A 019 420 63 18, A 019 420 53 18, A 019 420 62 18, A 019 420 52 18, A 008 420 65 24, A 008 420 10 24, A 008 420 06 24, A 008 420 66 24, A 008 420 11 24		
Шины			
- размерность	295/80R22,5	12R22,5	315/80R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	152/148	152/148	156/150
- категория скорости	К	К	К
- статический радиус	486-498	503-510	496-508
Оборудование транспортного средства	- 2 или 4 проблесковых маячка оранжевого цвета; - устройства освещения рабочей зоны; - кондиционер (хладагент R134a)		

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке:
	– на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя:
	– на правой боковине кабины, в нижней части проема двери.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на раме, спереди, справа.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	V	5	8	0	4	?	2	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3:	X5V	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя - Открытое акционерное общество «Завод Комплексные Дорожные Машины имени М.И. Калинина» (ОАО «Завод КДМ»)
поз. 4 – 9:	580442 580462	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11 – 17:	0000???	– производственный номер транспортного средства (0000001-0000100)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

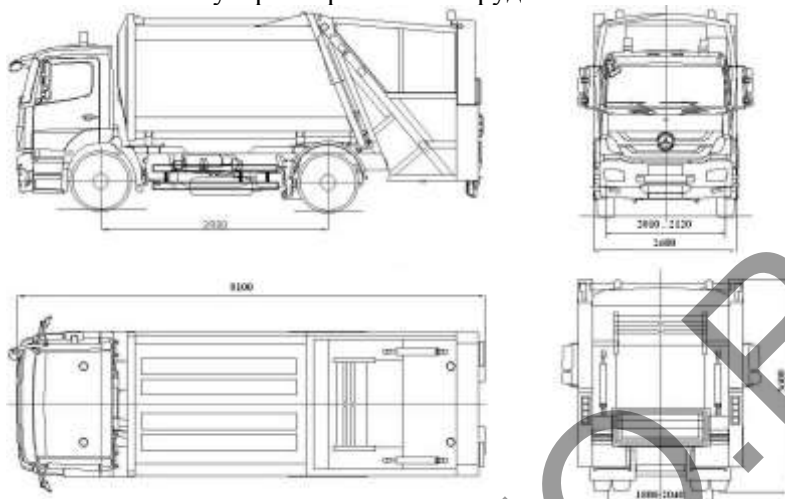
инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00101

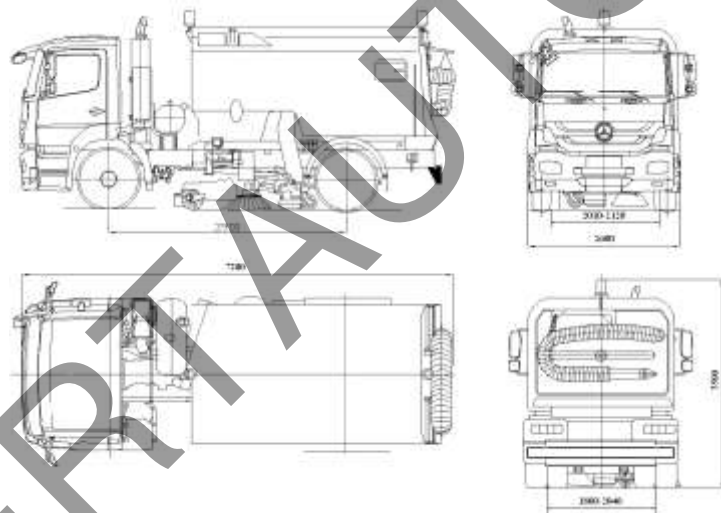
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

580442

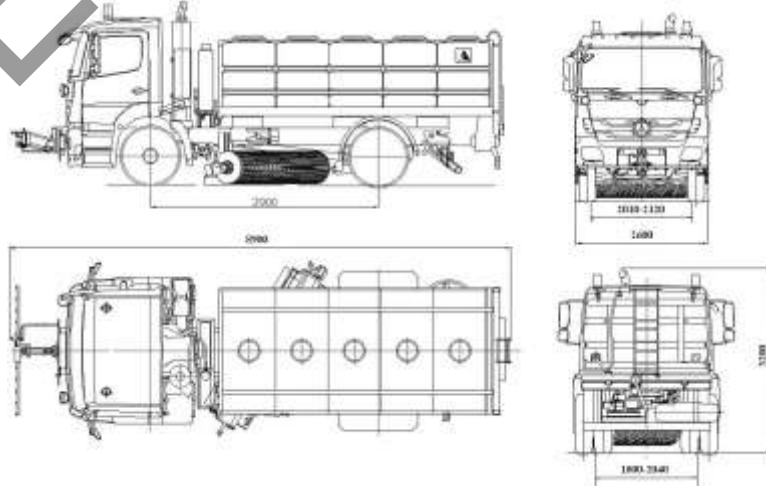
с мусоросборочным оборудованием



с подметально-вакуумным оборудованием



с поливомоечным оборудованием и средней щеткой

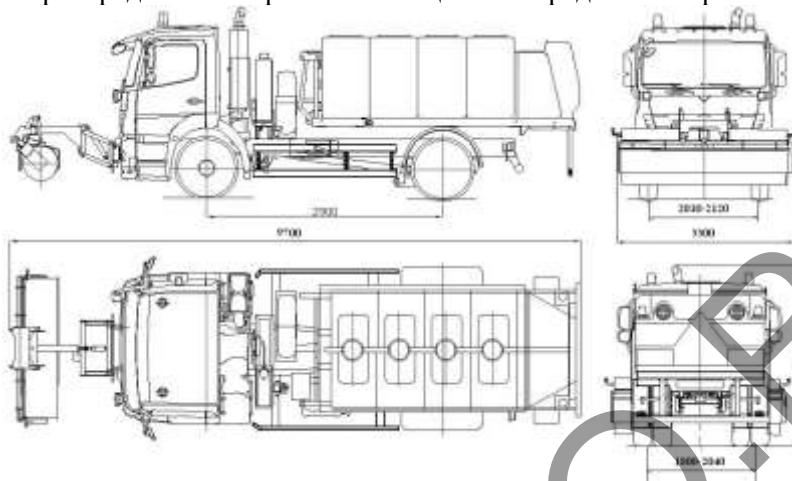


E-RU.MP03.A.00101

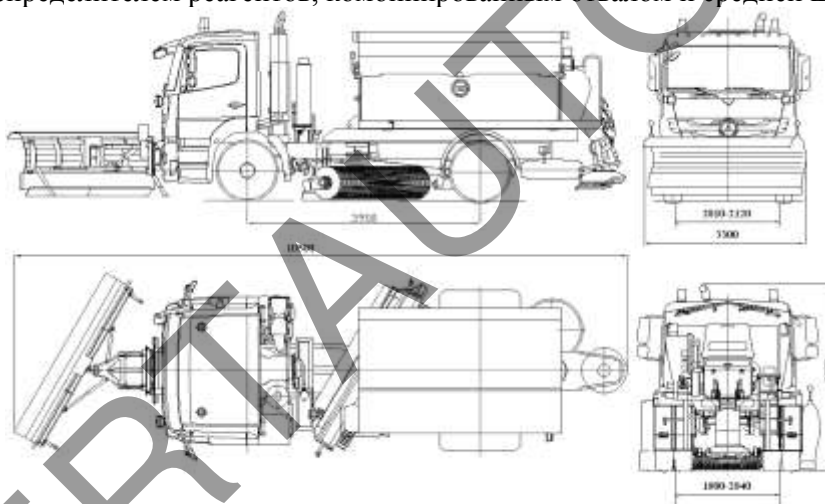
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

580442

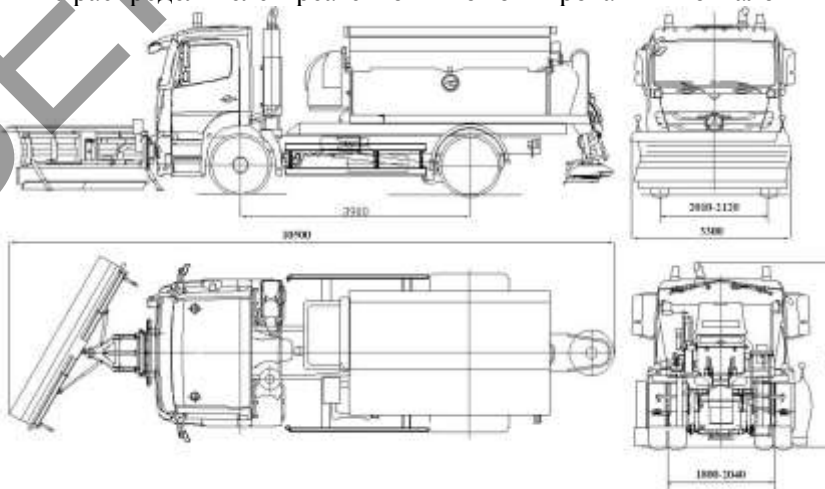
с распределителем реагентов и щеткой передней поворотной



с распределителем реагентов, комбинированным отвалом и средней щеткой



с распределителем реагентов и комбинированным отвалом

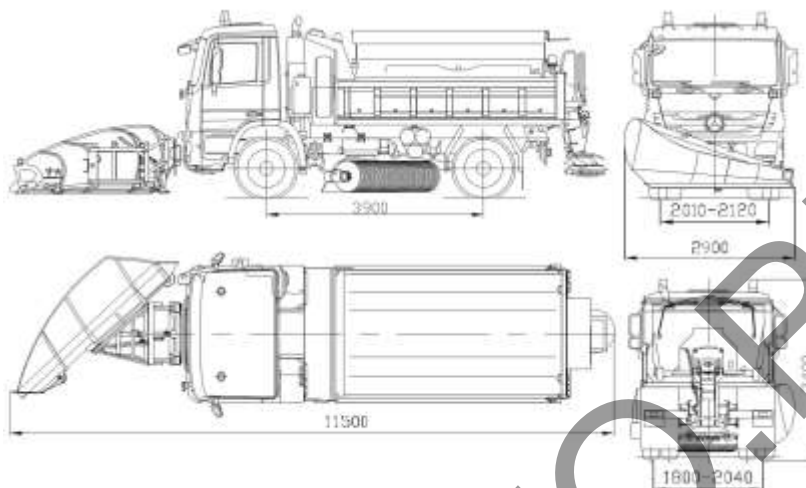


E-RU.MP03.A.00101

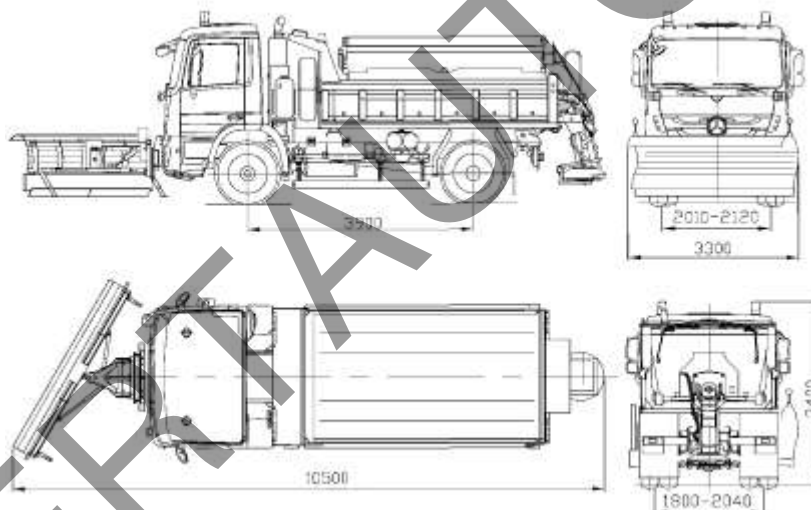
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

580462

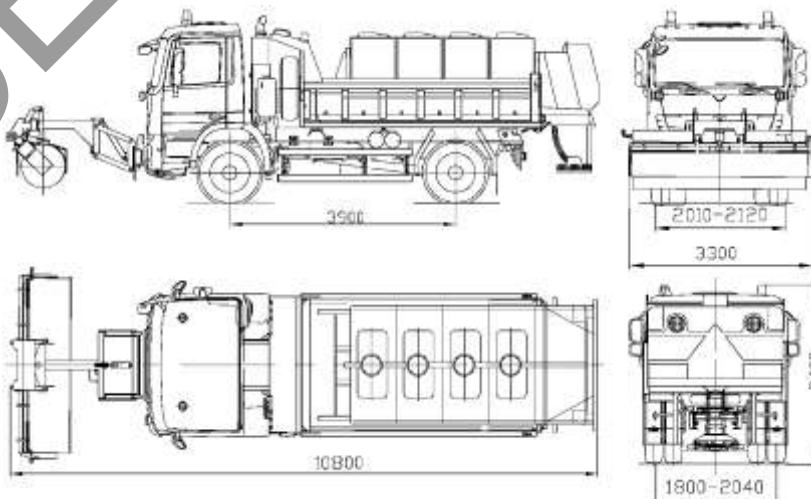
с самосвальным кузовом, распределителем реагентов, скоростным отвалом и средней щеткой



с самосвальным кузовом, распределителем реагентов и комбинированным отвалом



с самосвальным кузовом, распределителем реагентов и щеткой передней поворотной

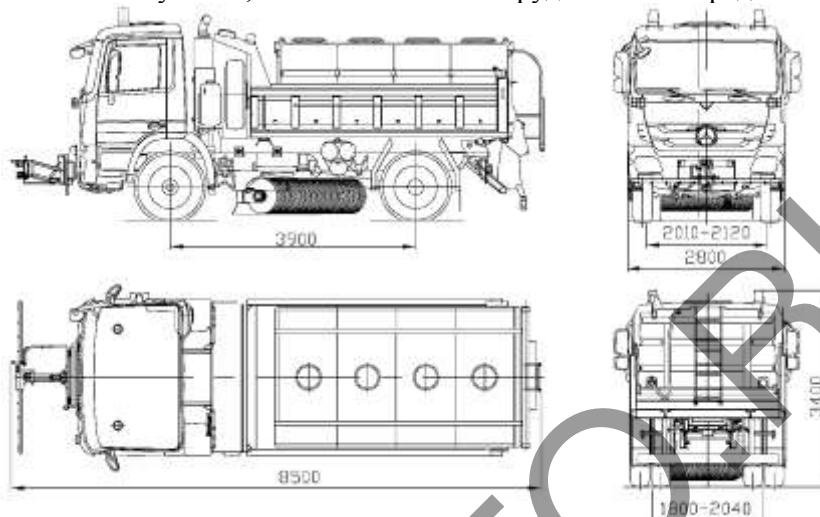


E-RU.MP03.A.00101

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

580462

с самосвальным кузовом, поливомоечным оборудованием и средней щеткой



с самосвальным кузовом, распределителем реагентов, комбинированным отвалом и средней щеткой

