

**E-RU.MP03.A.00126\***

**02 апреля 2012 г.**

**«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»**  
Негосударственной некоммерческой организации  
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,  
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,  
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,  
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

|   |  |   |
|---|--|---|
| МАРКА   | —  |   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ                     | пожарная насосная станция<br>ПНС-110 (43114)   | пожарная насосная станция<br>ПНС-110 (5350) |
| ТИП   | 5871PN   |   |
| ШАССИ   | КАМАЗ-43114-15   | КАМАЗ-5350-42                               |
| МОДИФИКАЦИИ                                   | 0  | A   |
| КАТЕГОРИЯ                                     | N <sub>3</sub> G   |   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                           | 3  | 4   |
| КОД ОКП / ТН ВЭД                              | 48 5411 / 8705 30  |   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                         | Открытое акционерное общество<br>«Уральский завод пожарной техники»<br>(ОАО «Урал ПОЖТЕХНИКА»),<br>ОГРН 1027400879978,<br>Российская Федерация, 456313, Челябинская обл.,<br>г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 20А,<br>телефон: (3513) 24-12-96, факс: (3513) 24-09-60 |   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Открытое акционерное общество<br>«Уральский завод пожарной техники»<br>(ОАО «Урал ПОЖТЕХНИКА»),<br>ОГРН 1027400879978,<br>Российская Федерация, 456313, Челябинская обл.,<br>г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 20А,<br>телефон: (3513) 24-12-96, факс: (3513) 24-09-60 |   |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ<br>И ЕГО АДРЕС     | —  |   |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                   | Российская Федерация, 456313, Челябинская обл.,<br>г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 20А   |   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —  |   |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

\* является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MP03.E01624

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **94 (девятьюстами четырьмя)** шт. с номерами VIN с **X895871PN??AJ2007 по X895871PN??AJ2100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 5871PN в модификациях 0 и А предназначены для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

#### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00126 от 02 апреля 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.A.00126

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |   |
|---|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 6 x 6 / все  |   |
| Схема компоновки транспортного средства                                     | кабина над двигателем  |   |
| Расположение двигателя  | переднее продольное  |   |
| Исполнение грузочного пространства  | оборудование в составе:<br>кузовов с насосной и силовой установками,<br>отсеков для размещения пожарно-технического оборудования |   |
| Кабина  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная,<br>откидывающаяся вперед  |   |
| для ТС 5871PN в модификации   | 0  | A                                       |
| Габаритные размеры, мм  |  |   |
| - длина   | 7800 - 8100  |   |
| - ширина  | 2500   | 2520                                    |
| - высота  | 3400   |   |
| База, мм  | 3340 + 1320  |   |
| Колея передних / средних, задних колес, мм                                  | 2050 / 2050  |   |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                    | 15120  |   |
| Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг             | 15420  |   |
| Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг                       |  |   |
| - на переднюю ось   | 5300   |   |
| - на заднюю тележку   | 10120  |   |
| Максимальная масса прицепа, кг  | буксировка прицепа не предусмотрена  |   |
| для ТС на шасси   | КАМАЗ-43114-15   | КАМАЗ-5350-42                           |
| Двигатель (марка, тип)  | КАМАЗ, 740.31-240;<br>четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом   |   |
| - количество и расположение цилиндров                                       | 8, V-образное  |   |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                  | 10857  | 11760                                   |
| - степень сжатия  | 16,5±0,2   | 17,9±0,4                                |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 165 (2200)   | 206 (1900)                              |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                    | 912 (1100 - 1500)  | 1177 (1300)                             |
| Топливо   | дизельное  |   |
| для ТС на шасси   | КАМАЗ-43114-15   | КАМАЗ-5350-42                           |
| Система питания (тип)   | впрыск топлива под давлением   |   |
| Блок управления (маркировка)  | -  | Bosch, EDC7UC31-14J0<br>(0 281 020 114) |
| ТНВД (тип, маркировка)  | ЯЗДА, 337-20.05;<br>Bosch, 0 402 648 608   | Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)            |
| Форсунки (тип, маркировка)  | ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50;<br>АЗПИ, 216-02; АЗПИ, 216-02А;<br>АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А   | Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)           |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                       | КАМАЗ, ТКР 7С-6;<br>BWTS, S2B/7624TAE/0,76D9; BWTS, S300G 13809700027  |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | ФВ 721.1109510(-03); 7405.1109510(-01)   |   |

## E-RU.MP03.A.00126

|   |   |   |  |               |  |  |
|---|---|---|--|---------------|--|--|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует                                     |   |  |               |  |  |
| Глушитель (маркировка)                                    | КАМАЗ, 6520-1201010   |   |  |               |  |  |
| <b>Трансмиссия</b> (тип)                                  | механическая  |   |  |               |  |  |
| Сцепление (марка, тип)                                    | КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое; ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое                       |   |  |               |  |  |
| Коробка передач (марка, тип)                              | КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144; механическая, пятиступенчатая   | КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем | ZF-9S109-494; механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей | ZF-9S109-472; | ZF-9S1310TO; механическая, девятиступенчатая |  |
| - число передач   | 5-вперед, 1-назад   | 10-вперед, 2-назад  | 9-вперед, 1-назад  |               |  |  |
| - передаточные числа                                      |   | низшее : высшее   |  |               |  |  |
|   | I 7,820   | 7,820 : 6,380   | 6,570  | 8,960         | 9,480  |  |
|   | II 4,030  | 4,030 : 3,290   | 4,780  | 6,370         | 6,580  |  |
|   | III 2,500   | 2,500 : 2,040   | 3,530  | 4,710         | 4,680  |  |
|   | IV 1,530  | 1,530 : 1,250   | 2,610  | 3,530         | 3,480  |  |
|   | V 1,000   | 1,000 : 0,815   | 1,860  | 2,540         | 2,620  |  |
|   | VI —  | —   | 1,350  | 1,810         | 1,890  |  |
|   | VII —   | —   | 1,000  | 1,340         | 1,350  |  |
|   | VIII —  | —   | 0,740  | 1,000         | 1,000  |  |
|   | IX —  | —   | —  | —             | 0,750  |  |
|   | понижающая  | —   | 10,240   | 12,910        | —  |  |
|   | З.Х. 7,380  | 7,380 : 6,020   | 9,440  | 12,200        | 8,970  |  |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка)                     | КАМАЗ, 65111-1800020-21(-22,-31,-32); механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала             |   |  |               |  |  |
| - число передач   | 2   |   |  |               |  |  |
| - передаточные числа                                      | низшее - 1,692; высшее - 0,917  |   |  |               |  |  |
| Главная передача (тип, маркировка)                        | КАМАЗ, двойная  |   |  |               |  |  |
| - передаточное число                                      | 5,94; 6,53; 7,22  |   |  |               |  |  |
| <b>Подвеска</b>   |   |   |  |               |  |  |
| Передняя (описание)                                       | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами |   |  |               |  |  |
| Задняя (описание)   | зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами                                      |   |  |               |  |  |
| <b>Рулевое управление</b> (описание)                      | с гидроусилителем   |   |  |               |  |  |
| - рулевой механизм (тип, маркировка)                      | КАМАЗ, 4310-3400020(-01) типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»   |   |  |               |  |  |

## E-RU.MP03.A.00126

|  |  |
|--|--|
| <b>Тормозные системы</b><br>Рабочая (описание) | пневматическая, двухконтурная<br>с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку,<br>с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа                      |
| Запасная (описание)                            | каждый из контуров рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание)                          | тормозные механизмы колес задней тележки,<br>приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами,<br>объединенными с тормозными камерами                               |
| Вспомогательная<br>(износостойкая) (описание)  | моторный тормоз-замедлитель  |
| - компрессор (маркировка)                      | 5 115 01 135 0; 911.153.010.0; LK 8906; 320cc(3971519);<br>53205-3509015; 53205-3509015-20   |
| - тормозные камеры (маркировка)                | передние типа 24: 25.3519211-10; 661-3519210-10;<br>передние типа 30: 661-3519310-10; 25.3519311-10;<br>задние типа 24/20: 661-3519200;<br>задние типа 24/24: 25.3519201 |
| <b>Шины</b>                                    |  |
| - размерность                                  | 425/85R21  |
| - минимально допустимый индекс нагрузки        | 146  |
| - скоростная категория                         | J, K   |
| - статический радиус, мм                       | 590  |
| <b>Оборудование транспортного средства</b>     | - сигнально-громкоговорящая установка;<br>- один проблесковый маячок синего цвета;<br>- фары-искатели;<br>- противооткатные упоры  |

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.В. Топольский**\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|    |  |
|----|--|
| 1. | Место расположения и форма знака обращения на рынке:<br>– на наклейке, или на табличке, расположенной рядом с табличкой изготовителя, или на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696. |
| 2. | Место расположения таблички изготовителя:<br>– на правом пороге кабины водителя.   |
| 3. | Место расположения идентификационного номера:<br>3.1. – на табличке изготовителя;<br>3.2. – на правом пороге кабины водителя.  |
| 4. | Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 5 | 8 | 7 | 1 | P | N | ?  | ?  | A  | J  | 2  | ?  | ?  | ?  |

|               |        |  |
|---------------|--------|--|
| поз. 1 – 3:   | X89    | Международный идентификационный код изготовителя (WMI):<br>– код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год |
| поз. 4 – 9:   | 5871PN | Описательная часть идентификационного номера (VDS):<br>– обозначение типа транспортного средства   |
| поз. 10 – 17: |        | Указательная часть идентификационного номера (VIS):  |
| поз. 10:      | ?      | – код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств  |
| поз. 11:      | 0, A   | – обозначение модификации транспортного средства   |
| поз. 12 – 14: | AJ2    | – код изготовителя (совместно с WMI) -<br>Открытое акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «Урал ПОЖТЕХНИКА»)   |
| поз. 15 – 17: | ???    | – производственный номер транспортного средства (007-100)  |

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

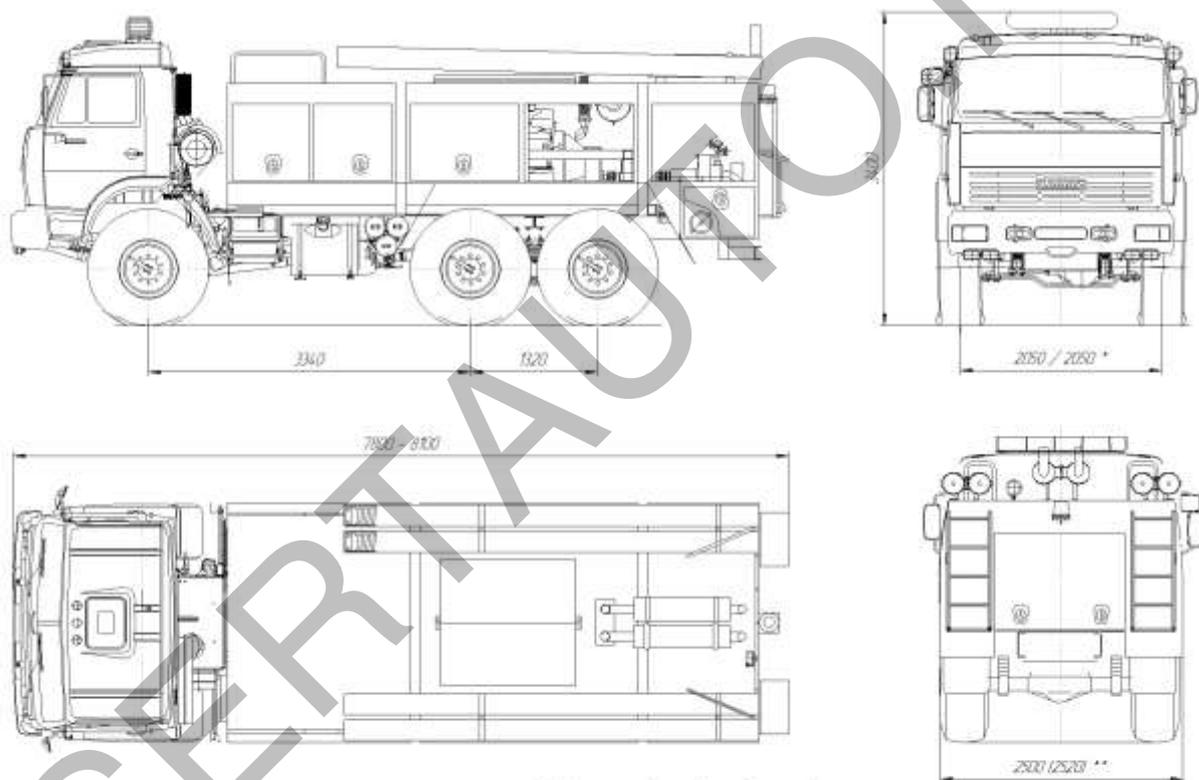
подпись

**М.В. Топольский**\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00126

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5871PN в модификациях 0 и А



\* Колеса передних / средних задних колес  
( ) \*\* Размер для 5871PN в мод А