

E-RU.MP03.A.00230

02 мая 2012 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина для ремонта дорог
ТИП	МРД К40
ШАССИ	КАМАЗ-65201, КАМАЗ-65201-60, КАМАЗ-65201-61, КАМАЗ-65201-63
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2215 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Коминвест-АКМТ» (ЗАО «Коминвест-АКМТ»), ОГРН 1027739628663, Российская Федерация, 125171, г. Москва, 4-й Войковский проезд, д. 6, телефон: (495) 739-50-71, факс: (495) 309-03-61
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Коминвест-АКМТ» (ЗАО «Коминвест-АКМТ»), ОГРН 1027739628663, Российская Федерация, 125171, г. Москва, 4-й Войковский проезд, д. 6, телефон: (495) 739-50-71, факс: (495) 309-03-61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 111141, г. Москва, ул. 2-я Владимирская, д. 62А
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с номерами VIN с **X89MRDK40C0DE2001** по **X89MRDK40?0DE2100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства МРД К40 предназначены для приготовления, хранения, транспортировки и укладки литых асфальтобетонных смесей при строительстве и ремонте дорог.

Транспортные средства не предназначены для перевозки пищевых продуктов и опасных грузов.

Для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00230 от 02 мая 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 х 4 / третьей, четвертой осей			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: теплоизолированного бункера с загрузочным и разгрузочным устройствами, гидросистемы наклона бункера, узла перемешивания смеси, силового агрегата, системы обогрева смеси			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
Габаритные размеры, мм				
- длина	8800			
- ширина	2500			
- высота	3381			
База, мм	1960 + 3000 + 1440			
Колея колес первой, второй / третьей, четвертой осей, мм	2021 / 1790			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15685			
	технически допустимая		разрешенная	
Полная масса транспортного средства, кг	35625		32000	
Максимальная осевая масса, кг				
- на первую ось	4895,5		10000	
- на вторую ось	4895,5		10000	
- на третью ось	12917		9500	
- на четвертую ось	12917		9500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС на шасси КАМАЗ-	65201	65201-60	65201-61	6520-63
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.50-360;	КАМАЗ, 740.60-360;	КАМАЗ, 740.61-320;	КАМАЗ, 740.63-400;
	четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
- степень сжатия	16,8			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	255 (2200)	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1450 (1400)	1570 (1300)	1373 (1300)	1765 (1300)
Топливо	дизельное			

E-RU.MP03.A.00230

для ТС на шасси КАМАЗ-	65201	65201-60	65201-61	6520-63
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	ЭЛАРА, 50.3763.35-400	ЭЛАРА, 50.3763.360; АКО, М230.360; Bosch, MS6.1.360; Bosch, EDC7.360; Bosch, MS6.1; Bosch, EDC7.UC31	ЭЛАРА, 50.3763.320; АКО, М230.320; Bosch, MS6.1.320; Bosch, EDC7.320; Bosch, MS6.1; Bosch, EDC7.UC31	Bosch, MS6.1.400; Bosch, EDC7.400; Bosch, MS6.1; Bosch, EDC7.UC31
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.04; ЯЗДА, 337-71.03; ЯЗДА, 337-24; Bosch, 0 402 648 609	ЯЗДА, 337-23; Bosch, UP20; Bosch, 0 402 698 818; непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 337-23.01;	—
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50; ЯЗДА, 274-22; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А	ЯЗДА, 274-30; ЯЗДА, 274-31; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А; АЗПИ, 216-11; АЗПИ, 216-11А; Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	—	—
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624ТАЕ/0,76D9; Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700007			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510; 7405.1109510-01; ФВ 725-1109510; ФВ 725-1109510-03; блок противочных циклонов на кабине: 6520-1109010; 21-025-00-000 (кроме ТС на шасси КАМАЗ-65201)			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010; КАМАЗ, 6520-1201010-03 (для ТС на шасси КАМАЗ-65201-63)			

E-RU.MP03.A.00230

Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF Sachs, MFZ 430 (MF 430); фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем, с ручным управлением	ZF 16S151; ZF 16S151IT; ZF 16S1820TO; ZF 16S1820IT; ZF 16S1822TO; ZF 16S1825TO; ZF 16S2220TO; ZF 16S2520TO; механическая, шестнадцатиступен- чатая, с делителем и демультипликатором, с интардером (...IT), с повышающей передачей (...TO), с ручным управлением	ZF 9S1310TO; механическая, девятиступенчатая, с ручным управлением		
- число передач	10-вперед, 2-назад		16-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
- передаточные числа	низшее	высшее	низшее	высшее	
понижающая	—	—	—	—	9,480
I	7,820	6,380	13,800	11,550	6,580
II	4,030	3,290	9,900	8,020	4,680
III	2,500	2,040	6,810	5,700	3,480
IV	1,530	1,250	4,580	3,840	2,620
V	1,000	0,815	3,010	2,520	1,890
VI	—	—	2,090	1,750	1,350
VII	—	—	1,400	1,240	1,000
VIII	—	—	1,000	0,840	0,750
3.X.	7,380	6,020	13,170	11,030	8,970
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатая, состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов				
- передаточное число	4,32; 5,11; 5,55; 6,33; 6,88				
Подвеска					
Передняя (описание) (первой и второй осей (каждой из осей))	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание) (третьей и четвертой осей)	зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	ZF 8099 988 471; ZF 8098 965 187; RBL, C-700 VW 717-118; RBL, C-700 VW 117-118; RBL, C-700 VW 717-078 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				

E-RU.MP03.A.00230

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую-вторую и третью-четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей-четвертой осей, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
- компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0; 911.153.010.0; 911.153.938.0; 320 CCT LP 3989; LK 8906; 225cc (LP 3977); 53205-3509015-20; 3970805	
- тормозные камеры (маркировка)	передние типа 30: 661-3519310-20; 25.3519311-30; задние типа 30/24: 925.432.022.0; 925.492.001.0; 25.3519301-60	
Шины		
- размерность	12.00R20	315/80R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства	- два проблесковых маячка оранжевого цвета; - устройства освещения рабочей зоны	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке:
	– на наклейке или на табличке, расположенной рядом с табличкой изготовителя, нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя:
	– на раме, спереди, справа.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на раме, спереди, справа.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	R	D	K	4	0	?	0	D	E	2	?	?	?

поз. 1 – 3:		Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
	X89	– код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:		Описательная часть идентификационного номера (VDS):
	MRDK40	– условное обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	0	– постоянная цифра
поз. 12 – 14:	DE2	– код изготовителя (совместно с WMI) - Закрытое акционерное общество «Коминвест-АКМТ» (ЗАО «Коминвест-АКМТ»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства (001-100)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00230

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МРД К40

