

E-RU.MP03.A.00200*

14 мая 2012 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобили специальные с краном-манипулятором: передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - мод. 1; мастерская аварийная ремонтно-слесарная (МАРС) - мод. 2; аварийная ремонтно-сварочная мастерская (АРС) - мод. 3; агрегат ремонта и обслуживания станков - качалок (АРОК) - мод. 4; агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ) - мод. 5; мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР) - мод. 6	
ТИП	MPZCA1	MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2
ШАССИ	КАМАЗ-43114-15	КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43118-24
МОДИФИКАЦИИ	1, 2, 3, 4, 5, 6	
КАТЕГОРИЯ	N₃G	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3	
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2160 / 8705 90 (в мод. 1, 2, 3, 6), 45 2330 / 8705 90 (в мод. 4, 5)	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИ- ТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

* является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MP03.E01452P1

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **79 (семидесяти девяти) шт. с номерами VIN с X89MPZ?A?C?AR4022 по X89MPZ?A???AR4100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства MPZCA1, MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2 предназначены: для транспортирования различных грузов, проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также для перевозки в фургоне бригады от 3 до 6 человек; для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах (в мод. 1); для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (в мод. 2); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (в мод. 3); для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (в мод. 4); для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (в мод. 5); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (в мод. 6).

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00200 от 14 мая 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00200

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	фургон с теплоизоляцией, со скошенными или прямыми углами крыши, разделенный или нет на пассажирский отсек (с тремя или шестью местами для сидения и аварийными выходами (с одностворчатой боковой дверью с правой стороны, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком в крыше), со специальными технологическими люками, с одностворчатой задней дверью в технологический отсек), и технологический (с оборудованием, со специальными технологическими люками); бортовая платформа и краноманипуляторная установка массой до 1500 кг, смонтированная на заднем свесе (для MPZCA1, MPZCA2); фургон с теплоизоляцией, со скошенными или прямыми углами крыши, разделенный или нет на два или три отсека: пассажирский (с тремя или шестью местами для сидения и аварийными выходами (с одностворчатой боковой дверью с правой стороны, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком в крыше, с одностворчатой задней дверью в технологический отсек), и технологические (с окнами или без них, с оборудованием, пространством для эвакуации пассажиров, со специальными технологическими люками); краноманипуляторная установка массой до 1500 кг, смонтированная на заднем свесе (для MPZDA2); фургон с теплоизоляцией, со скошенными или прямыми углами крыши, разделенный или нет на два или три отсека: пассажирский (с тремя или шестью местами для сидения и аварийными выходами (с одностворчатой боковой дверью с правой стороны или без нее, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком в крыше, с одностворчатой задней дверью в технологический отсек), и технологические (с оборудованием, пространством для эвакуации пассажиров, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью или без нее, с окнами или без них, со специальными технологическими люками); краноманипуляторная установка массой до 1500 кг, смонтированная за кабиной (для MPZEA2)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед			
для ТС	MPZCA1	MPZCA2	MPZDA2	MPZEA2
Габаритные размеры, мм				
- длина	7650	8540		8430 - 10230
- ширина	2500 - 2550			
- высота	3200 - 3950			
База, мм	3340 + 1320	3690 + 1320		
Колея передних / средних, задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500 - 12050	11500 - 13200	11500 - 14060	11500 - 14260
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	12300 - 15000	13500 - 16375	13500 - 17235	13500 - 17435
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг				
- на переднюю ось	4852	4718	5523	5487
- на заднюю тележку	7448 - 10148	8782 - 11657	7977 - 11712	8013 - 11948
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

E-RU.MP03.A.00200

для ТС на шасси	КАМАЗ-43118-10	КАМАЗ-43114-15, КАМАЗ-43118-15	КАМАЗ-43118-24
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.30-260;	КАМАЗ, 740.31-240;	КАМАЗ, 740.55-300;
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10857		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1060 (1200 - 1400)	912 (1100 - 1500)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
для ТС на шасси	КАМАЗ-43118-10	КАМАЗ-43114-15, КАМАЗ-43118-15	КАМАЗ-43118-24
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20; ЯЗДА, 337-71; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216-02; АЗПИ, 216-02А; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А		АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое; ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144; механическая, пятиступенчатая	КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем	ZF-9S109-494; ZF-9S109-472; механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей
- число передач	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад
- передаточные числа		низшее высшее	
I	7,820	7,820 6,380	6,570 8,960 9,480
II	4,030	4,030 3,290	4,780 6,370 6,580
III	2,500	2,500 2,040	3,530 4,710 4,680
IV	1,530	1,530 1,250	2,610 3,530 3,480
V	1,000	1,000 0,815	1,860 2,540 2,620
VI	—	— —	1,350 1,810 1,890
VII	—	— —	1,000 1,340 1,350
VIII	—	— —	0,740 1,000 1,000
IX	—	— —	— — 0,750
понижающая	—	— —	10,240 12,910 —
3.X.	7,380	7,380 6,020	9,440 12,200 8,970

E-RU.MP03.A.00200

Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ, 65111-1800020-21(-22,-31,-32); механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач	2	
- передаточные числа	низшее - 1,692; высшее - 0,917	
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ; центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	
- передаточное число	5,94; 6,53; 7,22	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
- компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0; 911.153.010.0; LK 8906; 320cc(3971519); 53205-3509015; 53205-3509015-20	
- тормозные камеры (маркировка)	передние типа 24: 25.3519211-10; 661-3519210-10; передние типа 30: 661-3519310-10; 25.3519311-10; задние типа 24/20: 661-3519200; задние типа 24/24: 25.3519201	
для ТС на шасси	КАМАЗ-43114-15	КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43118-24
Шины		
- размерность	425/85R21	425/85R21
- минимально допустимый индекс нагрузки	146	156
- скоростная категория	J	G
- статический радиус, мм	590	585
Оборудование транспортного средства	- технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ; - отопительно-вентиляционная установка	

E-RU.MP03.A.00200

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке:
	– на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя:
	– на правой панели боковины кабины, в зоне порога двери.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на задней части правого лонжерона рамы, рядом с номером шасси.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	?	A	?	?	?	A	R	4	?	?	?

поз. 1 – 3:		Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
	X89	– код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:		Описательная часть идентификационного номера (VDS):
	MPZCA1 MPZCA2 MPZDA2 MPZEA2	– обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	1 2 3 4 5 6	– обозначение модификации транспортного средства - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ); мастерская аварийная ремонтно-слесарная (МАРС); аварийная ремонтно-сварочная мастерская (АРС); агрегат ремонта и обслуживания станков - качалок (АРОК); агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ); мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР)
поз. 12 – 14:	AR4	– код изготовителя (совместно с WMI) - Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства (022-100)

Руководитель органа по сертификации

подпись

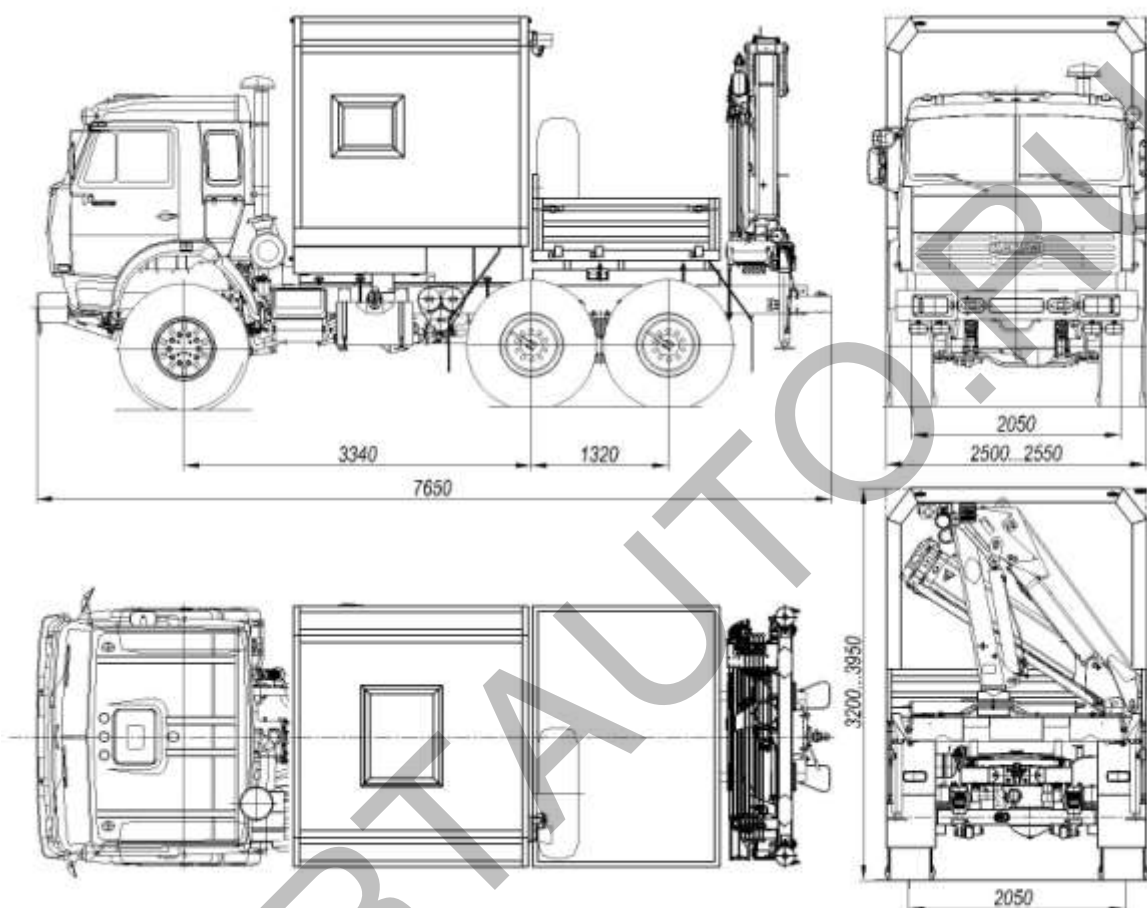
М.В. Топольский

инициалы, фамилия

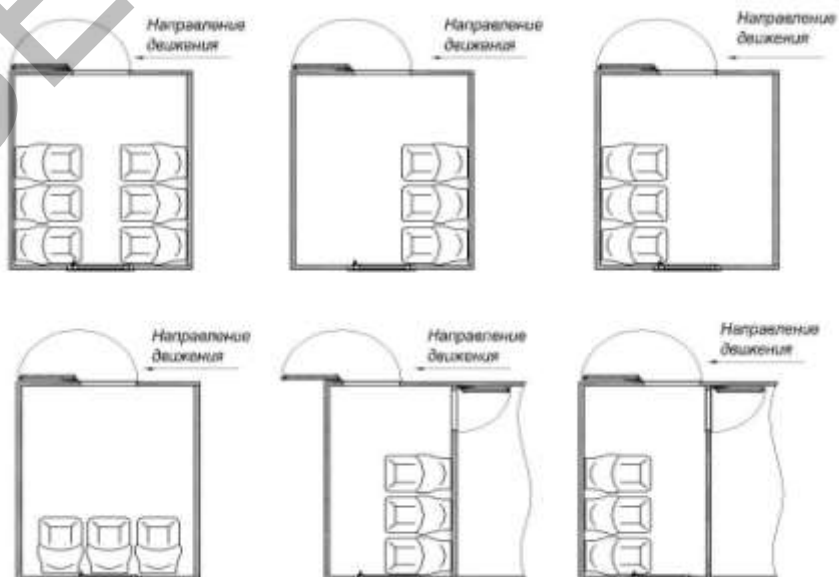
E-RU.MP03.A.00200

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZCA1



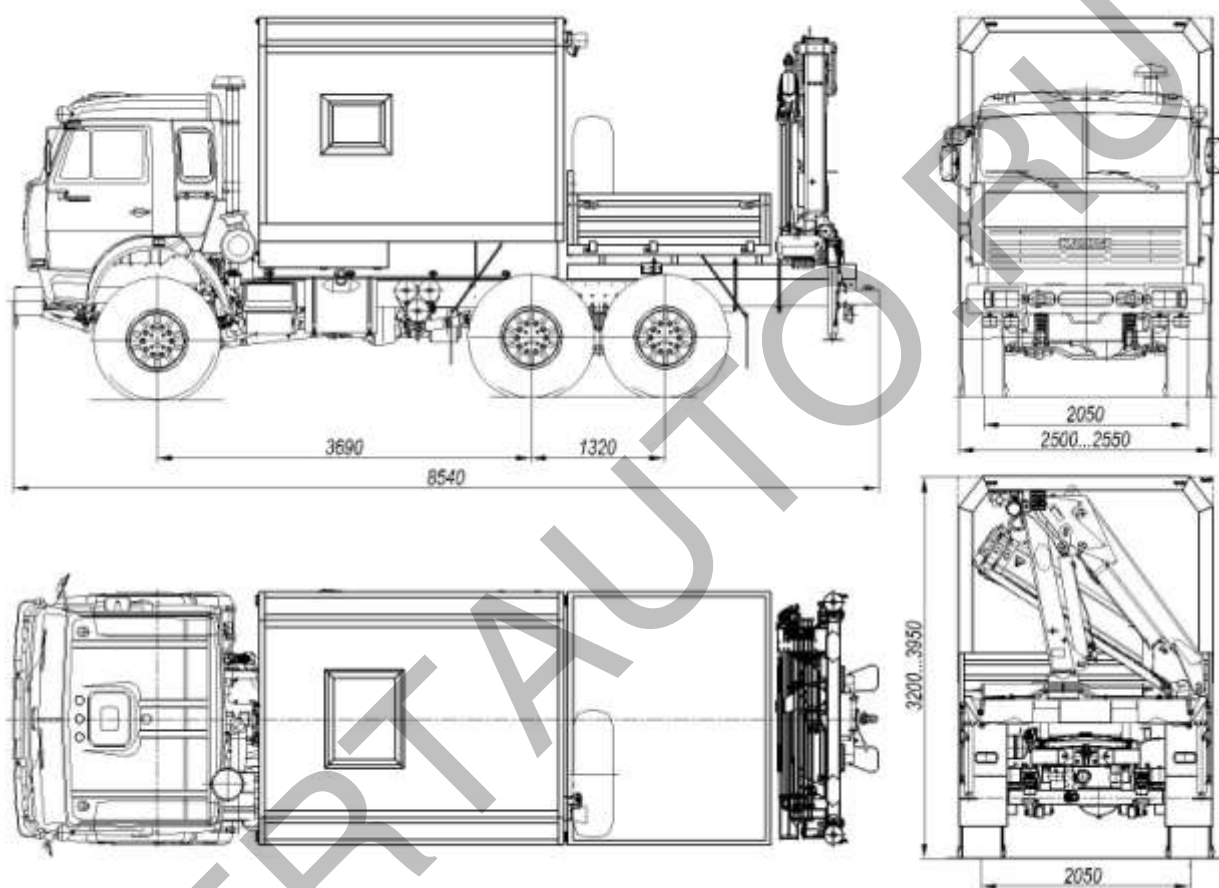
варианты планировок



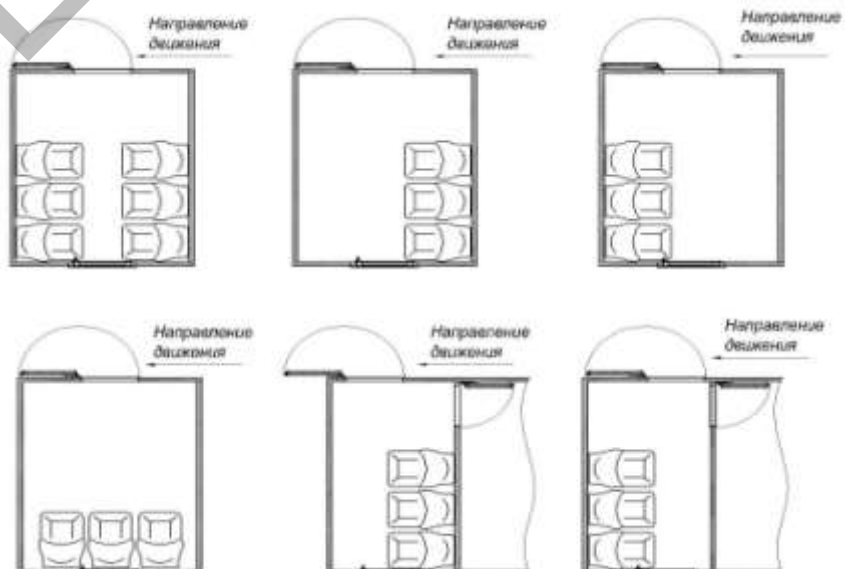
E-RU.MP03.A.00200

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZCA2



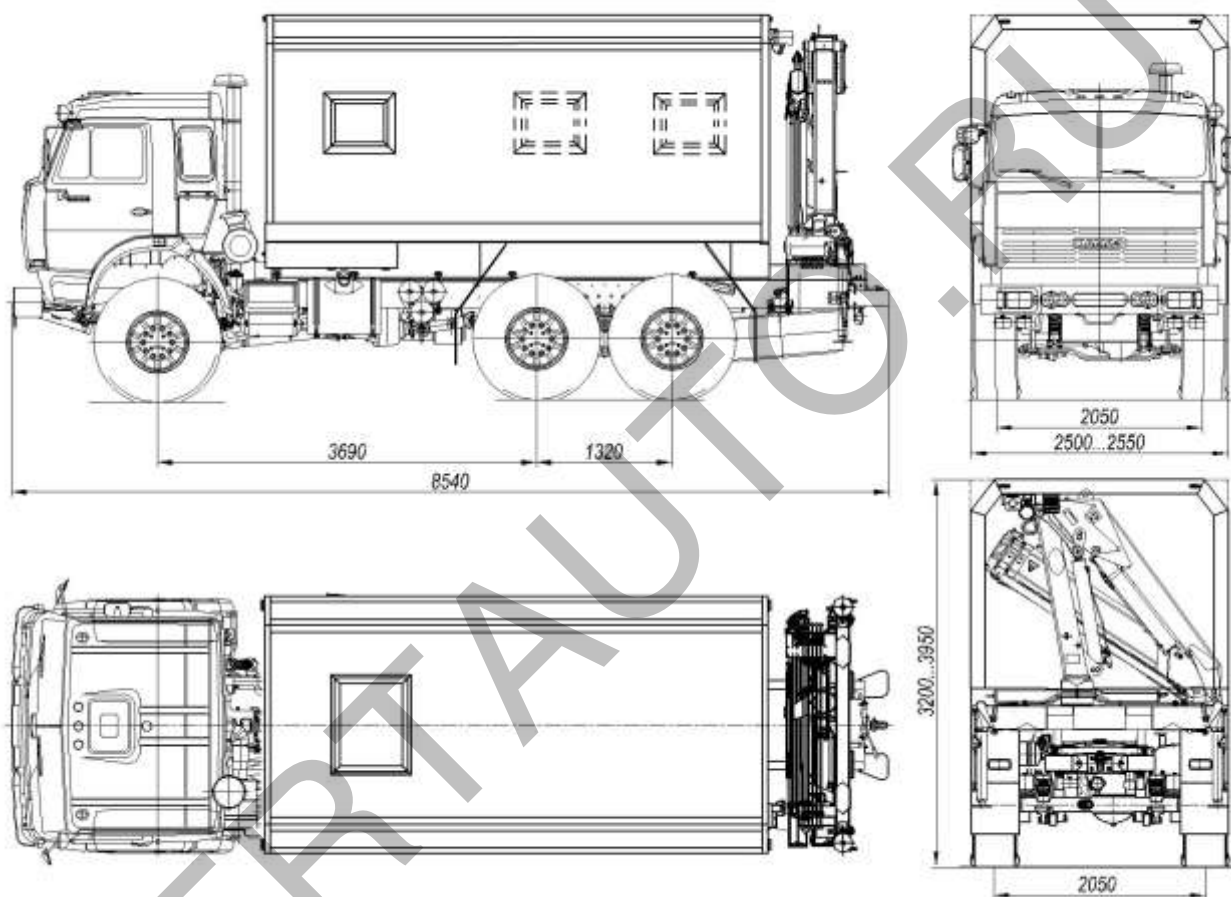
варианты планировок



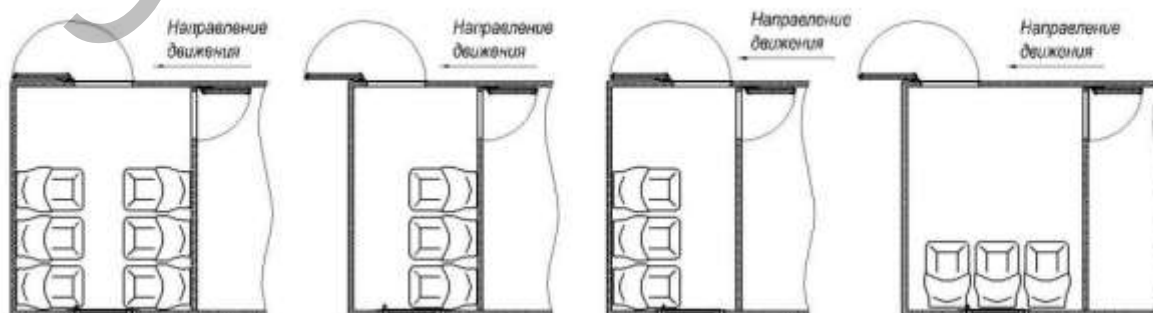
E-RU.MP03.A.00200

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZDA2



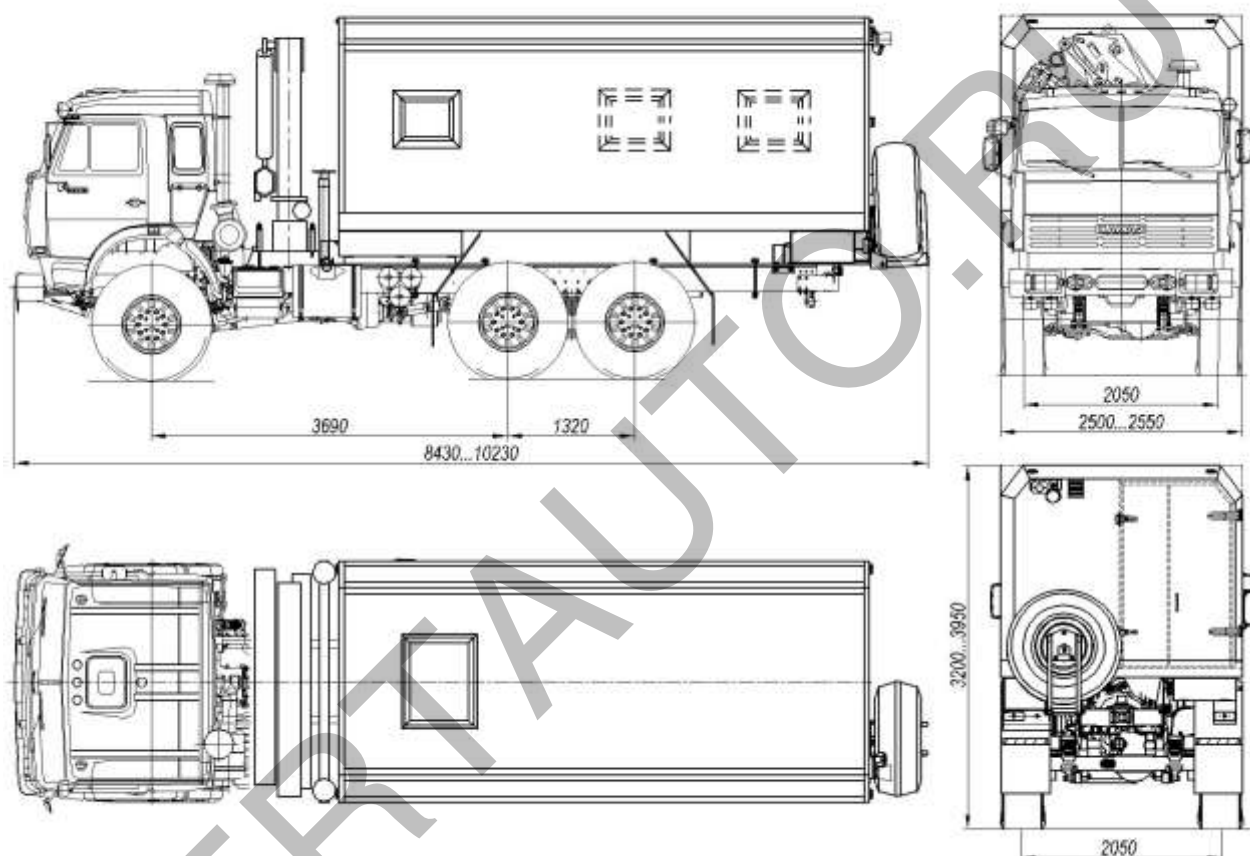
варианты планировок



E-RU.MP03.A.00200

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZEA2



варианты планировок

