

К-ВУ.МТ25.А.00001

26 марта 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11МТ25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	МЗКТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	692371, 652712
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Волат-Рус» (ООО «Волат-Рус»), 121471, г. Москва, переулок 3-й Дорогобужский, дом 6, строение 2, Российская Федерация, ОГРН: 1117746387945, тел.: (495) 222 35 80, факс: (495) 440 97 95
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей" (ОАО "МЗКТ"), 220021, г. Минск, проспект Партизанский, дом 150, административно-бытовой корпус 1, Республика Беларусь, тел.: +375172461012, факс: +375172913192
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Волат-Рус» (ООО «Волат-Рус»), 121471, г. Москва, переулок 3-й Дорогобужский, дом 6, строение 2, Российская Федерация, ОГРН: 1117746387945, тел.: (495) 222 35 80, факс: (495) 440 97 95
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, проспект Партизанский, дом 150, административно-бытовой корпус 1, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на партию незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве **40 (сорока)** шт. (для 692371), в количестве **37 (тридцати семи)** шт. (для 652712).

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-VY.MT25.A.00001 от 26 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ25.А.00001

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Для транспортных средств:	692371	652712
Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 3-й и 4-й осей	8 x 8 / все
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	продольное	
Кабина	МАЗ, 5551, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
– длина	8685...9250	12690
– ширина	2550	
– высота	3390	3660
База, мм	1600 + 2900 + 1400	2050 + 5100 + 1500
Колея передних / задних колес, мм	2030 / 1792	2100 / 2065
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11850	16500
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая	41000	46000
– разрешенная	31000...32000	
Максимальная осевая масса, кг		
– на первую ось		
– технически допустимая	7500	10000
– на вторую ось		
– технически допустимая	7500	10000
– на заднюю тележку		
– технически допустимая	26000	
– разрешенная	18000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 7511.10, четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	14860	
– степень сжатия	16.5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1715 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 175	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36; ЯМЗ, ТКР-9	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, 8421, с бумажным элементом	

К-ВУ.МТ25.А.00001

Для транспортных средств:	692371	652712
С колесной формулой:	8 x 4	8 x 8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	МЗКТ, 692371, 69234	МЗКТ, 65158
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 184, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239	МЗКТ, 65151
– число передач	вперед - 9, назад - 1	
– передаточные числа		
	I - 12.24	10.08
	II - 6.88	6.13
	III - 4.86	4.51
	IV - 3.50	3.50
	V - 2.74	2.76
	VI - 1.97	1.75
	VII - 1.39	1.29
	VIII - 1.00	1.00
	IX - 0.78	0.79
	З.Х. - 10.04	9.55
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	—	одноступенчатый редуктор с главным дифференциалом и отбором мощности
– число передач	—	1
– передаточные числа	—	1.00
Главная передача (тип, маркировка)	МЗКТ, двойная разнесенная с блокируемыми межколесным и межосевым дифференциалами	
– передаточное число	6.59	9.09
Подвеска		
Первой и второй осей (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Третьей и четвертой осей (описание)	рессорно-балансирная	балансирная
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", МЗКТ	

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

К-ВУ.МТ25.А.00001

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей (для 692371) или третьей и четвертой осей (для 652712)

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель (для 692371)

Для транспортных средств:	692371	652712
Шины		
– размерность	12.00 R20	16.00 R20
– минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	173
– скоростная категория	J	G
– статический радиус, мм	544	646

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ25.А.00001

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины в нижней части дверного проема.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, в передней части правого лонжерона.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	К	6	9	2	3	7	1	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	К	6	5	2	7	1	2	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **У3К** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) -
ОАО "МЗКТ", Республика Беларусь.

поз. 4 - 9: Код типа шасси:

692371,

652712.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту
о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 12: Месяц выпуска шасси: **01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12.**

поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.

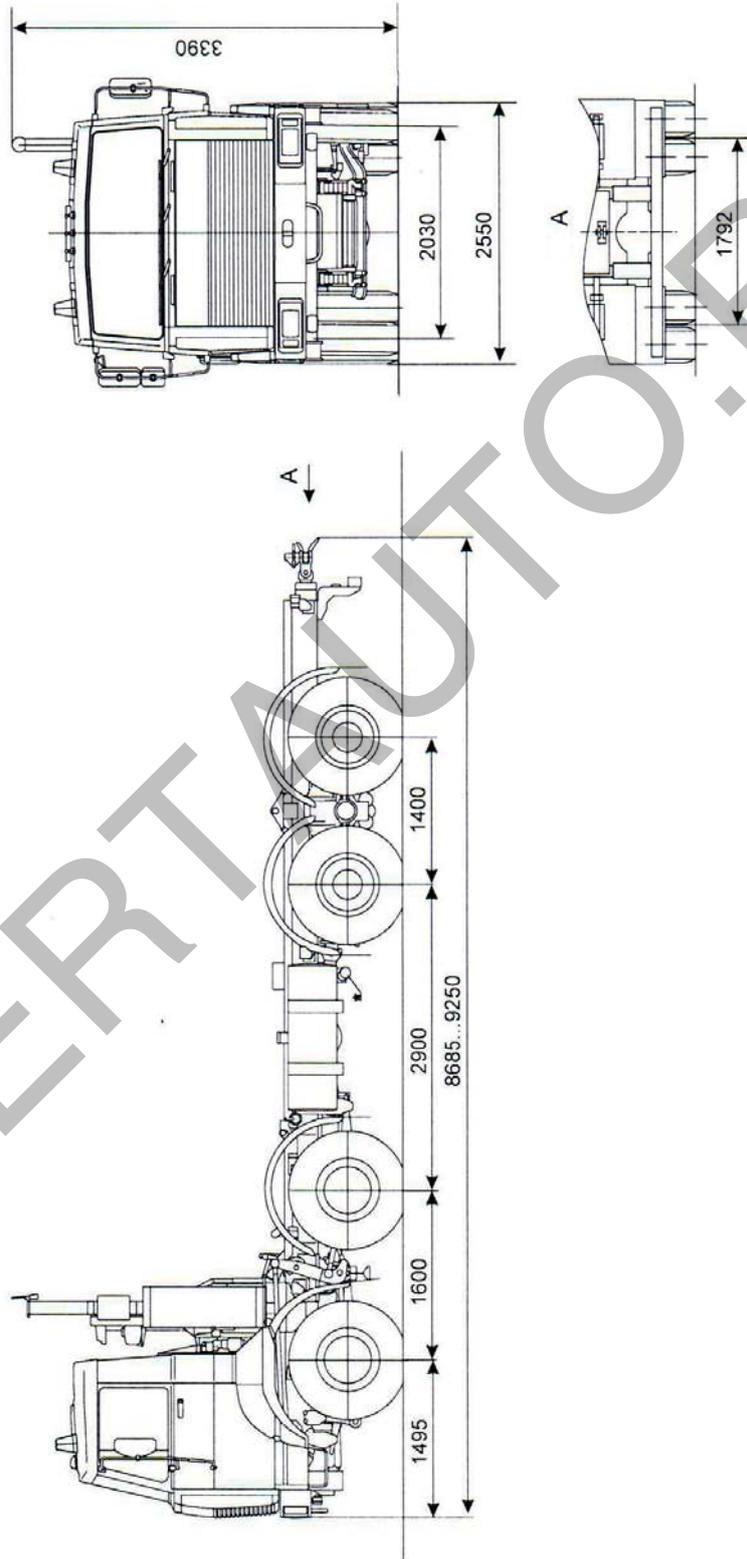
Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

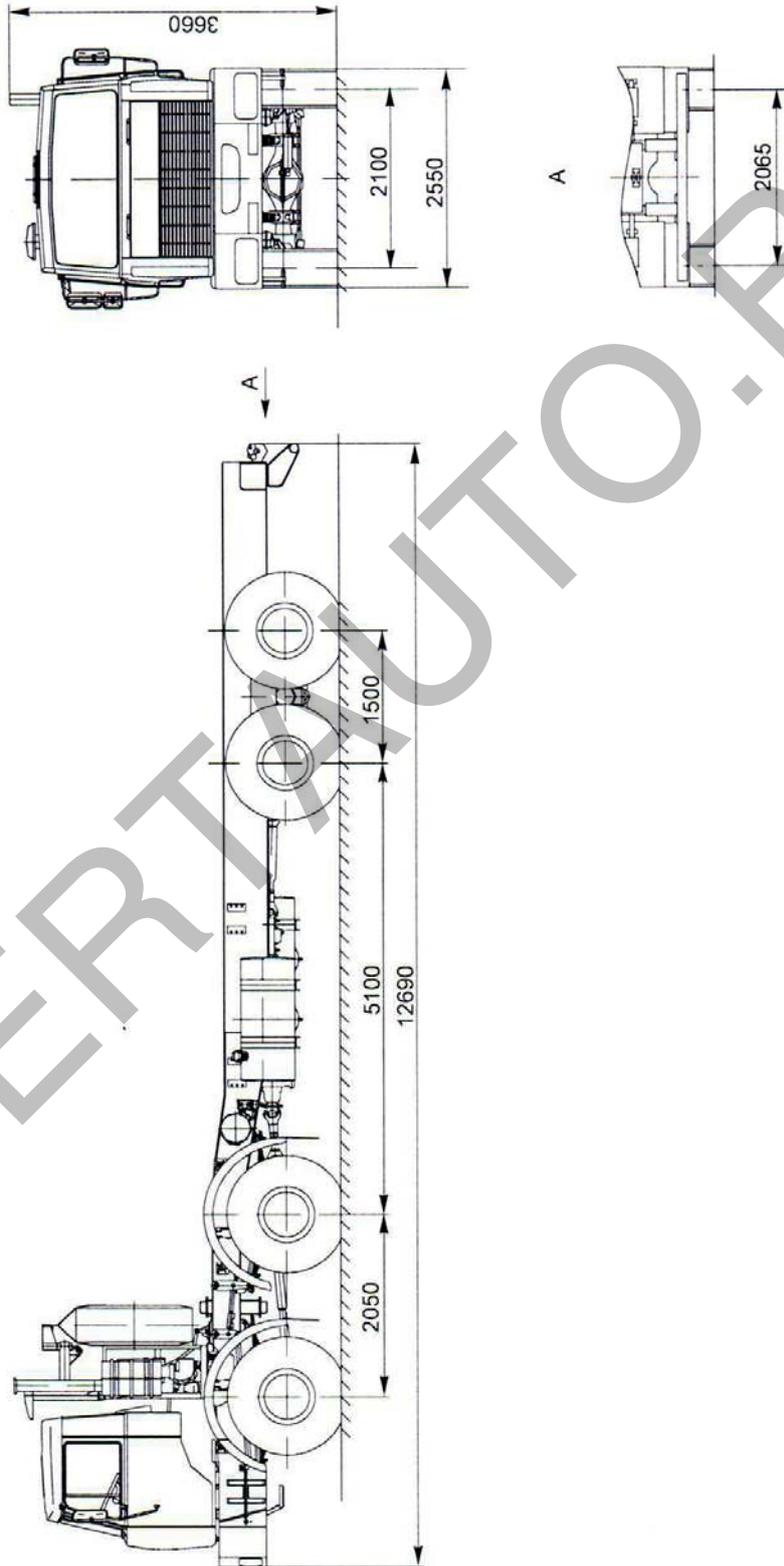
инициалы, фамилия

K-VY.MT25.A.00001

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
МЗКТ 692371

К-ВУ.МТ25.А.00001

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
МЗКТ 652712



СЕРТИФИКАТОМ