

К-ВУ.МТ25.А.00005

26 марта 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11МТ25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	МЗКТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	700600
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Волат-Рус» (ООО «Волат-Рус»), 121471, г. Москва, переулок 3-й Дорогобужский, дом 6, строение 2, Российская Федерация, ОГРН: 1117746387945, тел.: (495) 222 35 80, факс: (495) 440 97 95
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей" (ОАО "МЗКТ"), 220021, г. Минск, проспект Партизанский, дом 150, административно-бытовой корпус 1, Республика Беларусь, тел.: +375172461012, факс: +375172913192
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Волат-Рус» (ООО «Волат-Рус»), 121471, г. Москва, переулок 3-й Дорогобужский, дом 6, строение 2, Российская Федерация, ОГРН: 1117746387945, тел.: (495) 222 35 80, факс: (495) 440 97 95
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, проспект Партизанский, дом 150, административно-бытовой корпус 1, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на партию незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве **83 (восемьдесят три)** шт.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-VY.MT25.A.00005 от 26 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ25.А.00005

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 3-й и 4-й осей
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	МАЗ, 5551, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	9300
– ширина	2550
– высота	3050
База, мм	2100 + 3500 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2025 / 1776
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11700...12250
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	42000...46000
– разрешенная	31000...32000
Максимальная осевая масса, кг	
– на первую ось	
– технически допустимая	8000...10000
– на вторую ось	
– технически допустимая	8000...10000
– на заднюю тележку	
– технически допустимая	26000
– разрешенная	18000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 7511.10	ЯМЗ, 650.10
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14860	11120
– степень сжатия	16.5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	303 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1715 (1100...1300)	1870 (1100...1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 175	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36; ЯМЗ, ТКР-9	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, 8421, с бумажным элементом	

К-ВУ.МТ25.А.00005

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов один глушитель;
система нейтрализации отсутствует

Глушители (маркировка) МЗКТ, 65151, 692371

Трансмиссия (тип) механическая

Сцепление (марка, тип) ЯМЗ, 184; MFZ, 430; сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239	МЗКТ, 65151	9JS220TA
	с ручным управлением вперед - 9, назад - 1		
– число передач			
– передаточные числа			
I -	12.24	10.08	13.96
II -	6.88	6.13	7.47
III -	4.86	4.51	5.28
IV -	3.50	3.50	3.82
V -	2.74	2.76	2.79
VI -	1.97	1.75	1.95
VII -	1.39	1.29	1.38
VIII -	1.00	1.00	1.00
IX -	0.78	0.79	0.73
3.X. -	10.04	9.55	13.96

Главная передача (тип, маркировка) МЗКТ, двойная разнесенная с блокируемыми межколесным и межосевым дифференциалами

– передаточное число 6.59

Подвеска

Первой и второй осей (описание) зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Третьей и четвертой осей (описание) зависимая, рессорная, балансирующая

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка) "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", МЗКТ, RBL, С700VW717-160

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель с электропневматическим управлением

К-ВУ.МТ25.А.00005

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для передних колес	315/80 R22.5	154/150	M	522
	385/65 R22.5	160	J	517
для задних колес	315/80 R22.5	154/150	M	522

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

К-ВУ.МТ25.А.00005

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины в нижней части дверного проема.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, в передней части правого лонжерона.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	К	7	0	0	6	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **У3К** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - ОАО "МЗКТ", Республика Беларусь.

поз. 4 - 9: Код типа шасси:
700600.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 12: Месяц выпуска шасси: **01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12**.

поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ25.А.00005

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
МЗКТ 700600

