

**К-JP.MT25.B.00034**

**03 апреля 2012**

**03 апреля 2015**

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013

№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.

тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

**МАРКА**

**HINO**

**КОММЕРЧЕСКОЕ  
НАИМЕНОВАНИЕ**

**700 Series**

**ТИП**

**H3**

**МОДИФИКАЦИИ**

**FS1ELTD-QPR, FS1ELTM-QQR, FS1EUTA-QPR,  
SS1EKTA-PSR**

**КАТЕГОРИЯ**

**N<sub>3</sub>**

**ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС**

**транспортное средство, изготовленное на базе данного  
шасси, относится к 4 экологическому классу**

**КОД ОКП/ТН ВЭД**

**45 1118 / 8704 23**

**ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС**

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Хино Моторс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»),  
690106, Приморский край, г. Владивосток,  
проспект Красного Знамени, 3, Российская Федерация,  
ОГРН: 1087746800690,  
тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033**

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС**

**Hino Motors, Ltd.,  
1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo 191-8660, Japan,  
тел./ факс: +81-42-856-5111**

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬ**

**ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС**

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Хино Моторс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»),  
690106, Приморский край, г. Владивосток,  
проспект Красного Знамени, 3, Российская Федерация,  
ОГРН: 1087746800690,  
тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033**

**СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС**

**Hino Plant, Hino Motors, Ltd.,  
1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo 191-8660, Japan,  
тел./ факс: +81-42-856-5111**

**ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС**

**—**

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

А.П. Гусаров

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № К-JP.MT25.B.00034 от 03 апреля 2012**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

K-JP.MT25.B.00034

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

|                                   |                                                                                                                 |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6 × 4 / задней тележки                                                                                          |
| Схема компоновки шасси            | кабина над двигателем                                                                                           |
| Расположение двигателя            | переднее продольное                                                                                             |
| Кабина                            | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |

|                                         |                                     |             |             |             |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| для модификаций:                        | FS1ELTD-QPR                         | FS1ELTM-QQR | FS1EUTA-QPR | SS1EKTA-PSR |
| Габаритные размеры, мм                  |                                     |             |             |             |
| – длина                                 | 7653                                | 8045        | 10645       | 7005        |
| – ширина                                | 2520...2540                         | 2528        | 2520        | 2490        |
| – высота                                | 3048                                |             | 3043        | 3010...3408 |
| База, мм                                | 3655+1310                           |             | 5310+1310   | 3300+1310   |
| Колея передних/задних колес, мм         |                                     | 2035/1890   |             | 2050/1855   |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 8786                                | 8714        | 9036        | 8954        |
| Полная масса транспортного средства, кг |                                     |             |             |             |
| – технически допустимая                 |                                     | 30700       |             | 28300       |
| – разрешенная                           |                                     | 25000       |             |             |
| Максимальная осевая масса, кг           |                                     |             |             |             |
| – на переднюю ось                       |                                     |             |             |             |
| – технически допустимая                 | 5940                                | 6720        | 6820        | 5910        |
| – на заднюю тележку                     |                                     |             |             |             |
| – технически допустимая                 | 24760                               | 23980       | 23880       | 22390       |
| – разрешенная                           |                                     | 18000       |             |             |
| Максимальная масса прицепа, кг          |                                     |             |             |             |
| – технически допустимая                 | буксировка прицепа не предусмотрена |             |             | 31700       |
| – разрешенная                           |                                     |             |             | 18000/24000 |
| Максимальная масса автопоезда, кг       |                                     |             |             |             |
| – технически допустимая                 | —                                   |             |             | 60000       |
| – разрешенная                           |                                     |             |             | 40000       |

|                                                                          |                                                                                |            |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Двигатель (марка, тип)                                                   | HINO                                                                           |            |
|                                                                          | E13C-UN                                                                        | E13C-UR    |
|                                                                          | четырёхтактный дизель, с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха |            |
| – количество и расположение цилиндров                                    | 6, рядное                                                                      |            |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                               | 12913                                                                          |            |
| – степень сжатия                                                         | 17.0                                                                           |            |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 302 (1800)                                                                     | 331 (1800) |

## K-JP.MT25.B.00034

|                                                       |                                                                                  |             |                                                         |             |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|-------------|
| для модификаций:                                      | FS1ELTD-QPR                                                                      | FS1ELTM-QQR | FS1EUTA-QPR                                             | SS1EKTA-PSR |
| для двигателей:                                       | E13C-UN                                                                          |             |                                                         | E13C-UR     |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) | 1863 (1100)                                                                      |             |                                                         | 1912 (1100) |
| Топливо                                               | дизельное                                                                        |             |                                                         |             |
| Система питания (тип)                                 | непосредственный впрыск топлива                                                  |             |                                                         |             |
| Блок управления (маркировка)                          | Denso corporation                                                                |             |                                                         |             |
|                                                       | 89663-E2B1?                                                                      | 89663-E2B2? | 89663-E2B3?                                             |             |
| ТНВД (тип, маркировка)                                | Denso corporation, 22100-E030?                                                   |             |                                                         |             |
| Форсунки (тип, маркировка)                            | Denso corporation, 036?                                                          |             |                                                         |             |
| Турбокомпрессор (тип, маркировка)                     | IHI Corporation, RHG8V                                                           |             |                                                         |             |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                    | MAHLE Filter System, S1772-0642, S1772-0643,<br>с бумажным фильтрующим элементом |             |                                                         |             |
| Глушитель шума впуска (маркировка)                    | —                                                                                |             |                                                         |             |
|                                                       |                                                                                  |             |                                                         |             |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов    | один глушитель,<br>система нейтрализации отработавших газов                      |             |                                                         |             |
| Нейтрализатор (маркировка)                            | HINO, E006, E007                                                                 |             |                                                         |             |
| Глушитель (маркировка)                                | HINO, E006, E007                                                                 |             |                                                         |             |
| Трансмиссия (тип)                                     | механическая                                                                     |             |                                                         |             |
|                                                       |                                                                                  |             |                                                         |             |
| для модификаций:                                      | FS1ELTD-QPR,<br>FS1ELTM-QQR,<br>FS1EUTA-QPR                                      |             | SS1EKTA-PSR                                             |             |
| Сцепление (марка, тип)                                | Exedy, DSP430                                                                    |             | Sachs, GMFZ2/380                                        |             |
|                                                       | сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический<br>с пневмоусилителем    |             |                                                         |             |
| Коробка передач (марка, тип)                          | HINO, HX07,<br>с синхронизаторами<br>на II-VII передачах                         |             | ZF, 16S221,<br>с синхронизаторами<br>на I-XVI передачах |             |
|                                                       | с ручным управлением                                                             |             |                                                         |             |
| — число передач                                       | вперед - 7, назад -1                                                             |             | вперед - 16, назад -1                                   |             |
| — передаточные числа                                  |                                                                                  |             |                                                         |             |
|                                                       | I -                                                                              | 6.230       | 13.804                                                  |             |
|                                                       | II -                                                                             | 4.421       | 11.539                                                  |             |
|                                                       | III -                                                                            | 2.452       | 9.487                                                   |             |
|                                                       | IV -                                                                             | 1.480       | 7.930                                                   |             |
|                                                       | V -                                                                              | 1.000       | 6.529                                                   |             |
|                                                       | VI -                                                                             | 0.761       | 5.458                                                   |             |
|                                                       | VII -                                                                            | 0.595       | 4.565                                                   |             |
|                                                       | VIII -                                                                           | -           | 3.816                                                   |             |
|                                                       | IX -                                                                             | -           | 3.023                                                   |             |
|                                                       | X -                                                                              | -           | 2.527                                                   |             |
|                                                       | XI -                                                                             | -           | 2.078                                                   |             |
|                                                       | XII -                                                                            | -           | 1.737                                                   |             |
|                                                       | XIII -                                                                           | -           | 1.430                                                   |             |
|                                                       | XIV -                                                                            | -           | 1.195                                                   |             |
|                                                       | XV -                                                                             | -           | 1.000                                                   |             |
|                                                       | XVI -                                                                            | -           | 0.835                                                   |             |
|                                                       | 3.X. -                                                                           | 6.153       | 12.923, 10.803                                          |             |

## K-JP.MT25.B.00034

|                                                                   |            |                                                                                                                                                              |                                       |                             |                         |
|-------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| для модификаций:                                                  |            | FS1ELTD-QPR                                                                                                                                                  | FS1ELTM-QQR                           | FS1EUTA-QPR                 | SS1EKTA-PSR             |
| Главная передача (тип, маркировка)                                |            | гипоидная<br>HINO, THD17-3+SH17-6                                                                                                                            |                                       |                             | HINO,<br>THD18-1+SH18-4 |
| – передаточные числа                                              |            | 6.833                                                                                                                                                        |                                       | 6.833, 4.875                | 5.285, 4.555, 3.900     |
| <b>Подвеска</b>                                                   |            |                                                                                                                                                              |                                       |                             |                         |
| Передняя (описание)                                               |            | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него |                                       |                             |                         |
| Задняя (описание)                                                 |            | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами                                                       |                                       |                             |                         |
| <b>Рулевое управление</b> (описание)                              |            | с гидроусилителем                                                                                                                                            |                                       |                             |                         |
| – рулевой механизм (тип, маркировка)                              |            | «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», UNISIA JKC                                                                                               |                                       |                             |                         |
| <b>Тормозные системы</b>                                          |            |                                                                                                                                                              |                                       |                             |                         |
| Рабочая (описание)                                                |            | NISSHINBO, привод пневматический, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа                                                                   |                                       |                             |                         |
| Запасная (описание)                                               |            | NISSHINBO, стояночная тормозная система                                                                                                                      |                                       |                             |                         |
| Стояночная (описание)                                             |            | NISSHINBO, тормозные механизмы колес первой и второй оси, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов                                                        |                                       |                             |                         |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание)                        |            | моторный тормоз-замедлитель                                                                                                                                  |                                       |                             |                         |
| для модификаций:                                                  |            | FS1ELTD-QPR,<br>FS1ELTM-QQR,<br>FS1EUTA-QPR                                                                                                                  |                                       | SS1EKTA-PSR                 |                         |
| – компрессор (маркировка)                                         |            | SANWA SEIKI,<br>S2910-E0A71                                                                                                                                  |                                       | SANWA SEIKI,<br>S2910-E0A40 |                         |
| – тормозные камеры (маркировка)                                   |            |                                                                                                                                                              |                                       |                             |                         |
| – первой оси                                                      |            | SANWA SEIKI, S49U0-E0370, S49U0-E0380                                                                                                                        |                                       |                             |                         |
| – второй оси                                                      |            | SANWA SEIKI, S49U0-E0390, S49U0-E0400                                                                                                                        |                                       |                             |                         |
| – третьей оси                                                     |            | SANWA SEIKI, S4783-03440, S4783-03450                                                                                                                        |                                       |                             |                         |
| <b>Шины</b>                                                       |            | размерность                                                                                                                                                  | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория        | статический радиус, мм  |
| - для модификаций:<br>FS1ELTD-QPR,<br>FS1ELTM-QQR,<br>FS1EUTA-QPR | - передние | 315/80R22.5                                                                                                                                                  | 154/150, 156/150                      | M, L, K, J                  | 500.2                   |
|                                                                   | - задние   | 295/80R22.5                                                                                                                                                  | 152/146, 152/148, 150/145             | M, L, K                     | 486.6                   |
| - для модификации:<br>SS1EKTA-PSR                                 | - передние | 295/80R22.5                                                                                                                                                  | 152/146, 152/148, 150/145             | M, L, K                     | 486.6                   |
|                                                                   | - задние   | 295/80R22.5,<br>12R22.5                                                                                                                                      | 152/146, 152/148, 150/145             | M, L, K                     | 486.6,<br>503.6         |
| <b>Оборудование шасси</b>                                         |            | по заказу - тахограф, предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a), коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники                     |                                       |                             |                         |

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-JP.MT25.B.00034

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в средней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| J | H | D | ? | S | 1 | E | ? | T | 0  | 0  | 0  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: **JHD** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Hino Motors, Ltd., Japan.

поз. 4: Обозначение полной массы транспортного средства:  
**F** – 30700 кг;  
**S** – 28300 кг.

поз. 5: Обозначение колесной формулы:  
**S** – 6х4.

поз. 6 - 7: Обозначение типа двигателя:  
**1E** – E13C-UN, E13C-UR.

поз. 8: Обозначение колесной базы:  
**L** – 3655+1310 мм;  
**U** – 5310+1310 мм;  
**K** – 3300+1310 мм.

поз. 9: Обозначение типа шасси: **T** – НЗ с двигателем Euro IV.

поз. 10 - 12: Постоянные символы: **000**.

поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

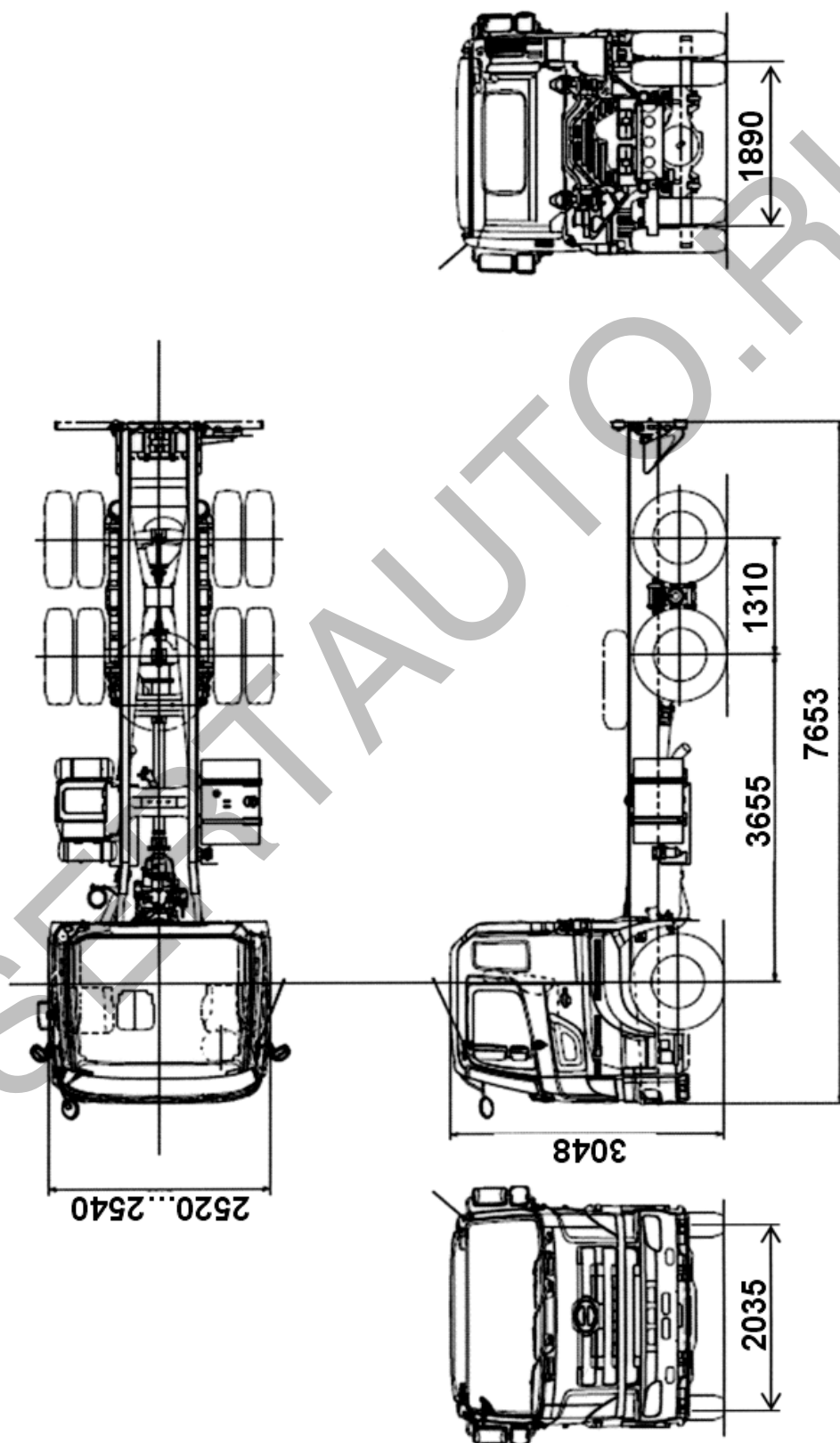
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

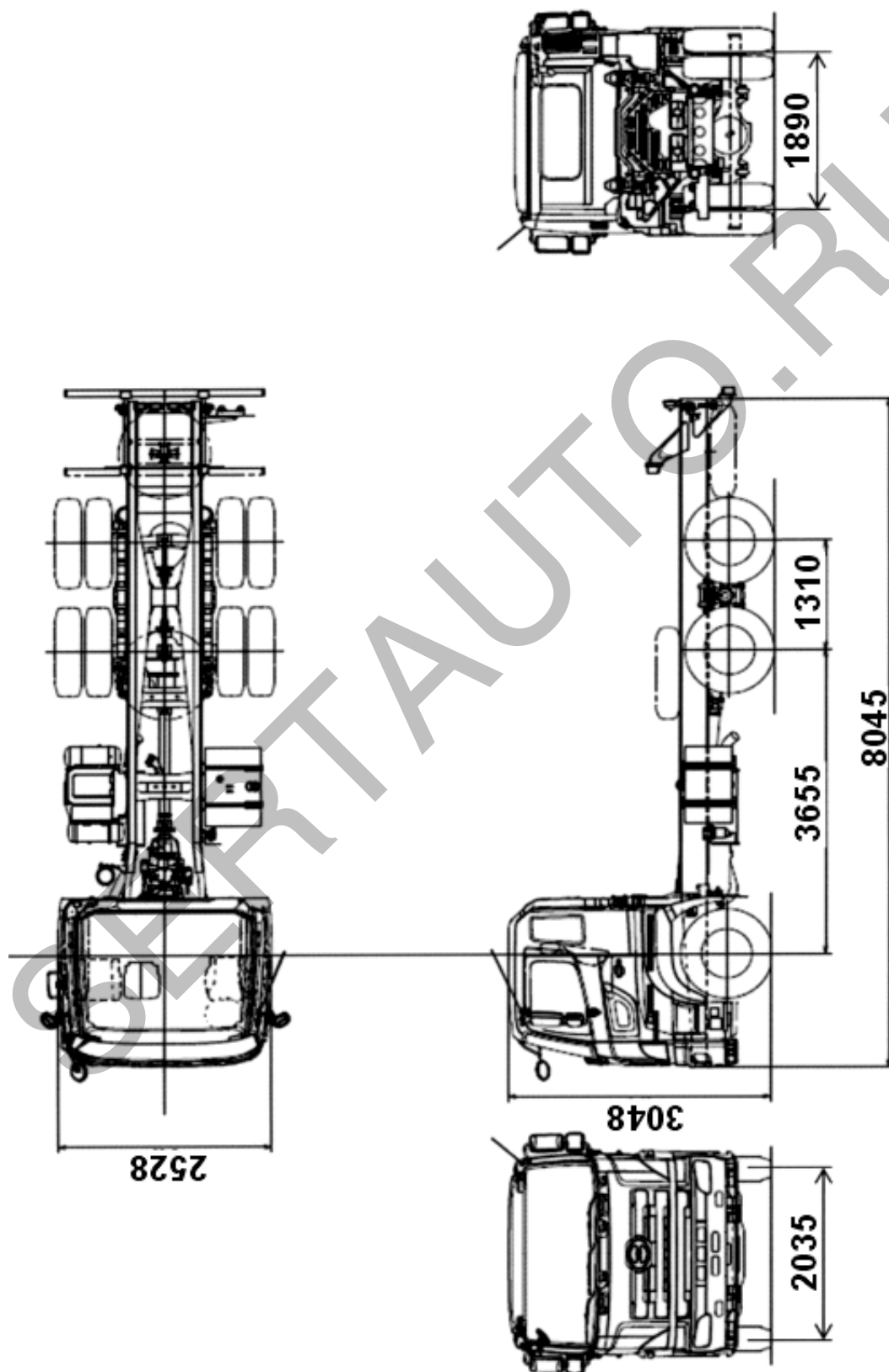
К-JP.MT25.B.00034

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип H3 модификация FS1ELTD-QPR



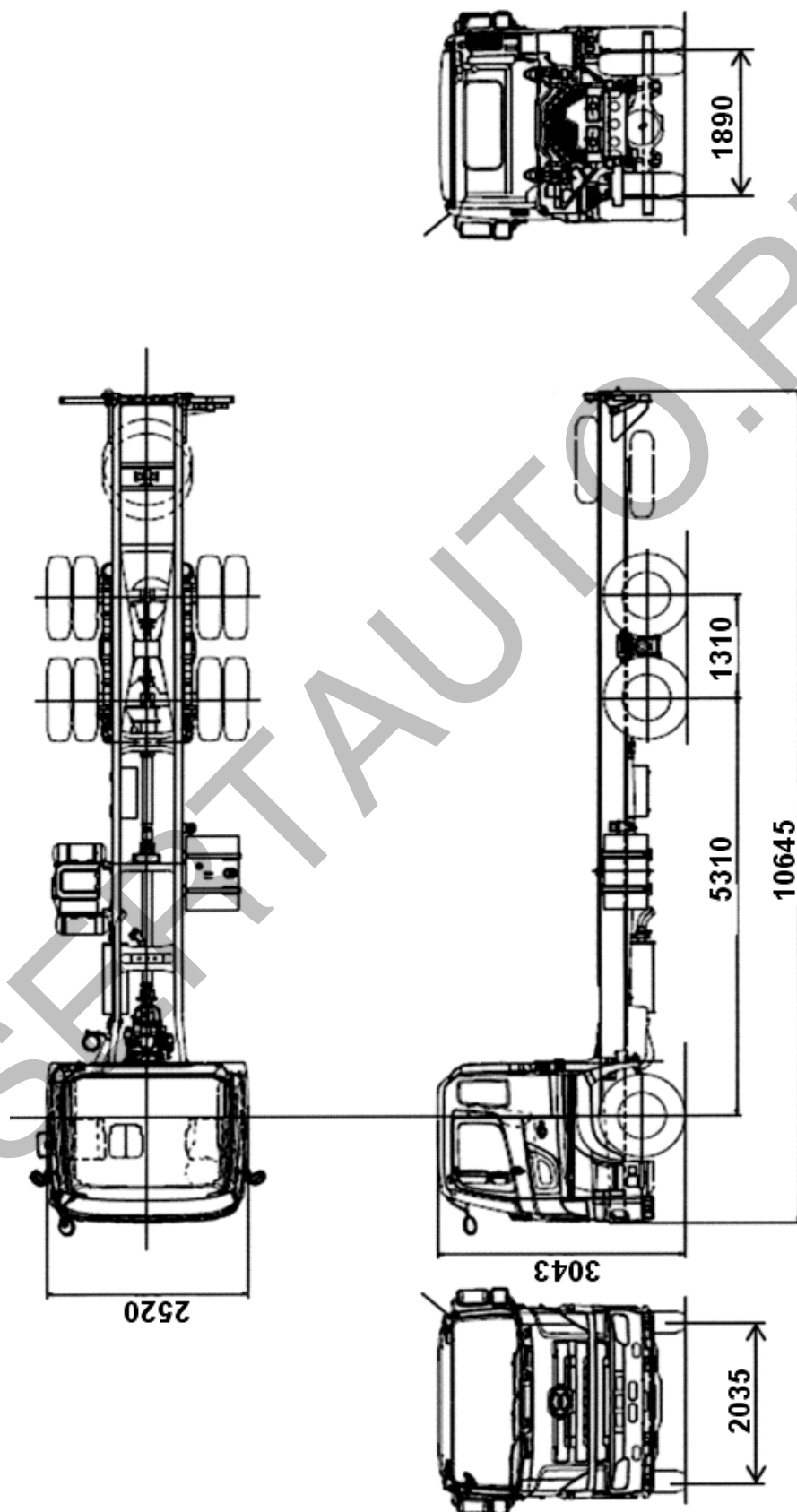
К-JP.MT25.B.00034

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип H3 модификация FS1ELTM-QQR



K-JP.MT25.B.00034

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип H3 модификация FS1EUTA-QPR



К-JP.MT25.B.00034

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип H3 модификация SS1EKTА-PSR

