

K-CZ.MT25.B.00035

24 апреля 2012

24 апреля 2015

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013

№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.

тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	TATRA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	T158
МОДИФИКАЦИИ	T158-8P5R31, T158-8P5R32, T158-8P5R33, T158-8P5R34
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 5 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Маркет Кар» (ООО «Маркет Кар»), 123627, г. Москва, 1-й Митинский пер., д. 25, офис 3-05, Российская Федерация, ОГРН: 1067746677261, тел./ факс: (495) 789 30 00
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	TATRA, a.s., Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, тел.: +420 556 491 111, факс: +420 556 492 050
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Маркет Кар» (ООО «Маркет Кар»), 123627, г. Москва, 1-й Митинский пер., д. 25, офис 3-05, Российская Федерация, ОГРН: 1067746677261, тел./ факс: (495) 789 30 00
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	TATRA, a.s., Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, тел.: +420 556 491 111, факс: +420 556 492 050
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-CZ.MT25.B.00035 от 24 апреля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-CZ.MT25.B.00035

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все		
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед		
для модификаций:	T158-8P5R31, T158-8P5R32, T158-8P5R33, T158-8P5R34		T158-8P5R32
Габаритные размеры, мм			
– длина	7360...9730		7160 (7360)
– ширина	2500		
– высота	3340		
База, мм	3440 (3700, 3900, 4500) + 1320 (1450)		
Колея передних/задних колес, мм	1984...2084/1776...2074		
для модификаций:	T158-8P5R31, T158-8P5R32, T158-8P5R33		T158-8P5R34
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9680...10650		10430...11350
Полная масса транспортного средства, кг			
– технически допустимая	29000...30000		33000
– разрешенная	25000...26000		
Максимальная осевая масса, кг			
– на переднюю ось			
– технически допустимая	9000...8000		
– на заднюю тележку			
– технически допустимая	23000		26000
– разрешенная	18000		
Максимальная масса прицепа, кг:			
– прицеп с тормозной системой			
– технически допустимая	30000		
– разрешенная	24000		
Максимальная масса автопоезда, кг:			
– технически допустимая	50000		
– разрешенная	44000		
Двигатель (марка, тип)	PACCAR		
	MX 265	MX 300	MX 340
	четырёхтактный дизель, с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902		
– степень сжатия	17.7		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	300 (1900)	340 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1775 (1100-1410)	2000 (1000-1410)	2300 (1000-1410)
Топливо	дизельное		

K-CZ.MT25.B.00035

Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением					
ТНВД (тип, маркировка)		DELPHI, 1668325					
Форсунки (тип, маркировка)		DELPHI, C2, DAF, 1725282 / 1742535					
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		BORG WARNER, 13879700030					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		DAF, 1789396, 1789397, 1789400, 1789401					
Глушитель шума впуска (маркировка)		—					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализатор (маркировка)		SCR					
Глушитель (маркировка)		DAF, 1827547 или 1827549					
Трансмиссия (тип)		механическая					
Сцепление (марка, тип)		ZF, однодисковое, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 16S2230TO, 16S2531TO		ZF, 16S2330TD		ZF, 16AS2630TO, 16AS2631TO	
		с ручным управлением					
— число передач		вперед - 16, назад -2					
— передаточные числа		низшее	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее
I -		13.800	11.540	16.410	13.800	14.120	11.670
II -		9.490	7.930	11.280	9.490	9.539	7.889
III -		6.530	5.460	7.760	6.530	6.521	5.393
IV -		4.570	3.820	5.430	4.570	4.565	3.776
V -		3.020	2.530	3.590	3.020	3.093	2.558
VI -		2.080	1.740	2.470	2.080	2.089	1.728
VII -		1.430	1.200	1.700	1.430	1.428	1.181
VIII -		1.000	0.840	1.190	1.000	1.000	0.827
3.X. -		12.920	10.800	15.360	12.920	13.074	10.812
Раздаточная коробка (тип, маркировка)		TATRA, одно- или двухскоростной редуктор					
— число передач		1			2		
— передаточные числа		1.125 или 1.282, или 1.464			0.758 / 0.954 или 0.758 / 1.435, или 0.945 / 1.435		
Главная передача (тип, маркировка)		TATRA, коническая, с постоянным приводом от межосевого цилиндрического дифференциала (все дифференциалы имеют блокировку)					
		одинарная			двойная, разнесенная		
— передаточные числа		3.385			центральная – 2.714...3.385 колесная – 2.333		
Подвеска		TATRA					
Передняя (описание)		независимая, пневматические баллоны и гидравлические амортизаторы					

K-CZ.MT25.B.00035

Задняя (описание)	T158-8P5R31 - независимая, пневматические баллоны и гидравлические амортизаторы
	T158-8P5R32 - независимая, с листовыми рессорами
	T158-8P5R33 - независимая, комбинированная – с пневматическими баллонами и винтовыми пружинами в них
	T158-8P5R34 - независимая, комбинированная – с листовыми рессорами и пневматическими баллонами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», ZF-SERVOCOM, 8098 955 464 или 8099 955 213, или 8099 988 209
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задних мостов с приводом от энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– компрессор (маркировка)	WABCO, 912 518 004 0 или 912 518 001 0
– тормозные камеры (маркировка)	KNORR BREMSE, передней оси – K 053369, задних осей – BY 9452 K016929

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	315/80 R22,5	154/150 156/150	M, L, K	522
	12.00 R20	154/150 156/150	G, L, K	544
	13 R22,5	154/150 156/150	G, K	546
	12.00 R24	160/156	G, K	595
	445/65 R22,5	168 169	J, K	558
	385/65 R22,5	160	K, L	517
	425/65 R22,5	154/150 156/150	K	542
	14.00 R20	160/156 164/160 160/157	G, K	602

K-CZ.MT25.B.00035

Оборудование шасси

автономный дизельный отопитель, автомагнитола,
кондиционер (хладагент R134A), обогрев двигателя,
топливной системы и аккумуляторов

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-CZ.MT25.B.00035

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На дверной коробке на стороне водителя.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На передней несущей трубе, справа за передним мостом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
T	N	U	8	P	5	R	3	?	?	K	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **TNU** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - TATRA, a.s., Czech Republic.
- поз. 4: Обозначение серии шасси: **8**.
- поз. 5: Обозначение типа двигателя: **P** – PACCAR MX.
- поз. 6: Обозначение экологического класса: **5**.
- поз. 7: Обозначение шасси: **R**.
- поз. 8: Обозначение типа кабины, колесной формулы: **3** – кабина короткая и средняя, 6х6.
- поз. 9: Обозначение типа подвески задних мостов: **1** – пневматическая, **2** – рессорная, **3** – пневматическая с витыми пружинами, **4, 5, 6** – комбинированная – листовые рессоры и пневматические баллоны (нагрузка на ось 13 т., 15 т., 16 т.).
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код сборочного завода: **K** - TATRA, a.s., Kopřivnice, Czech Republic.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

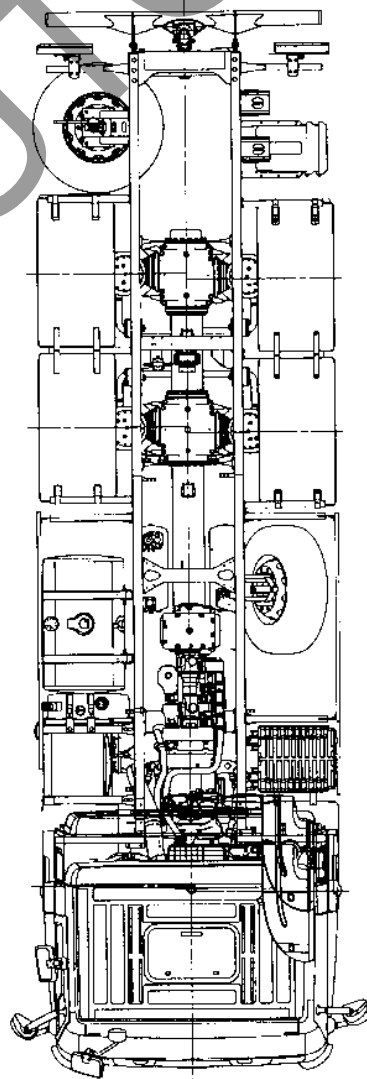
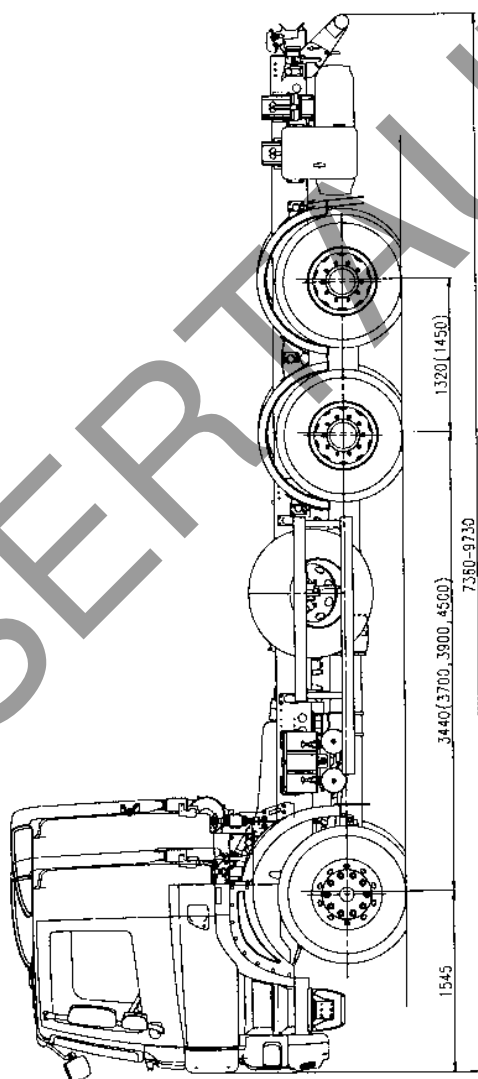
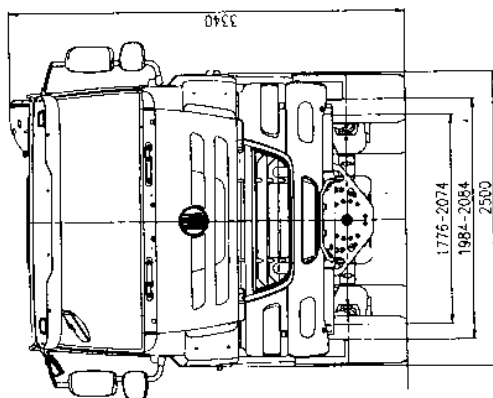
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

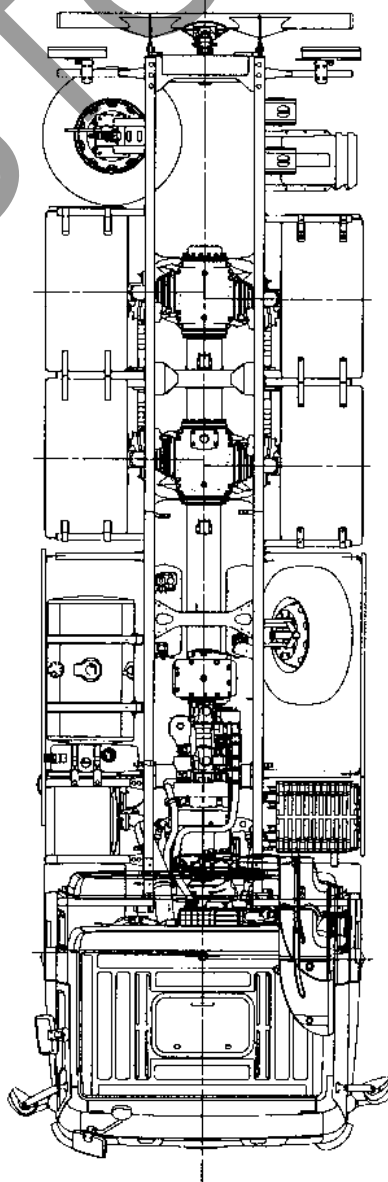
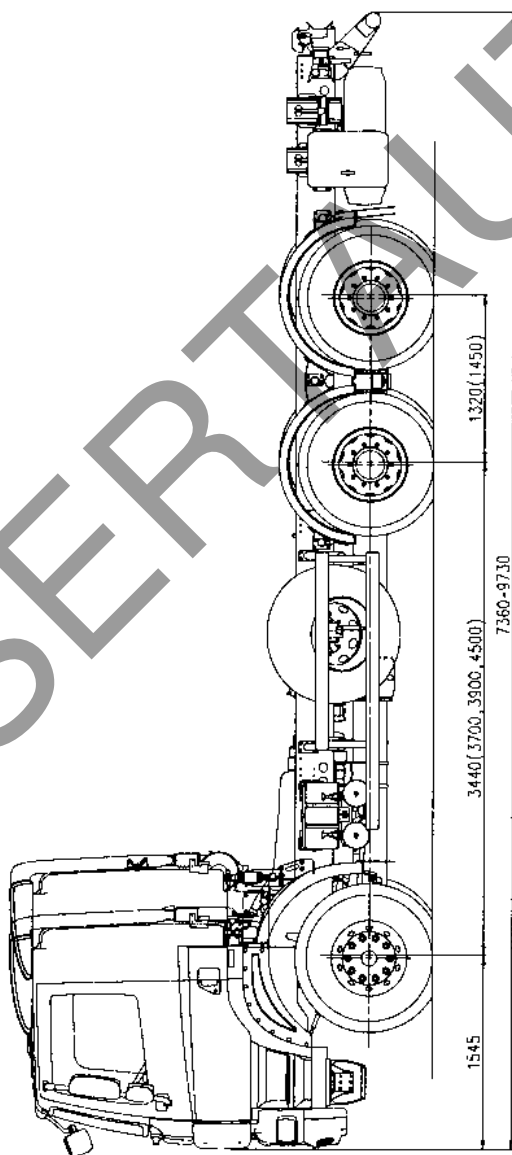
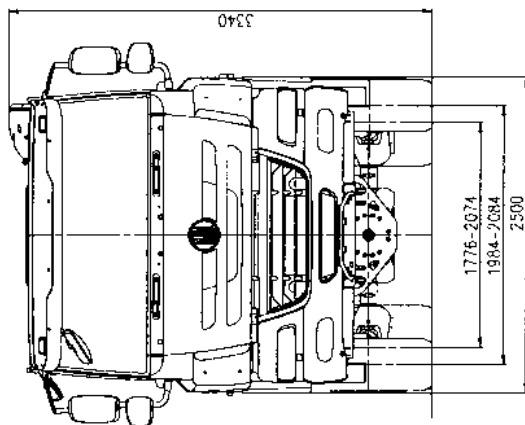
K-CZ.MT25.B.00035

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
TATRA тип T158 модификация T158-8P5R31



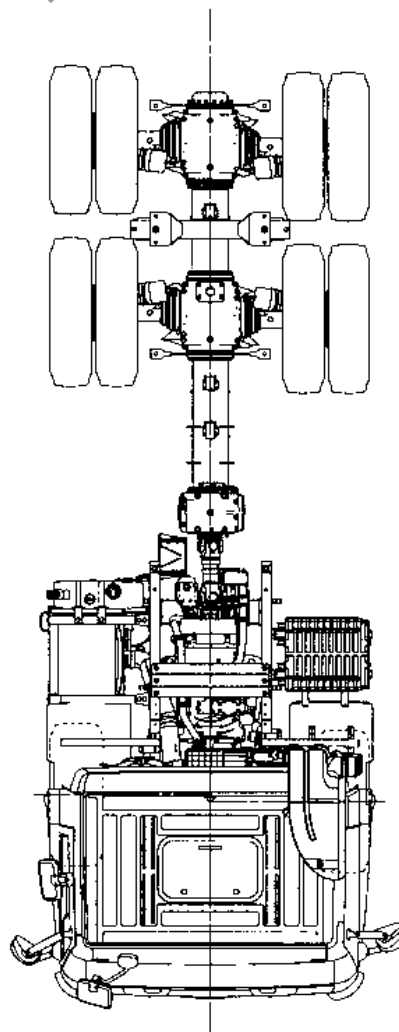
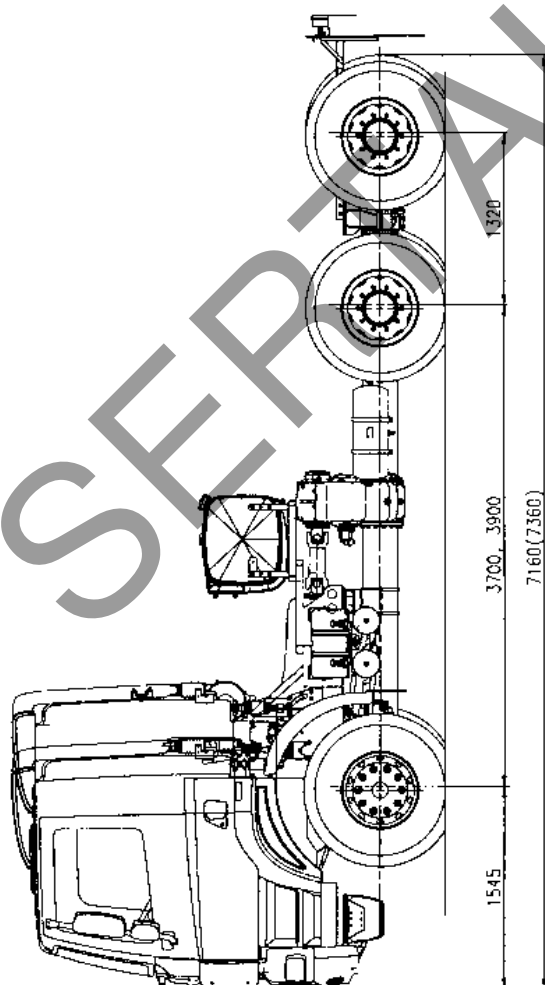
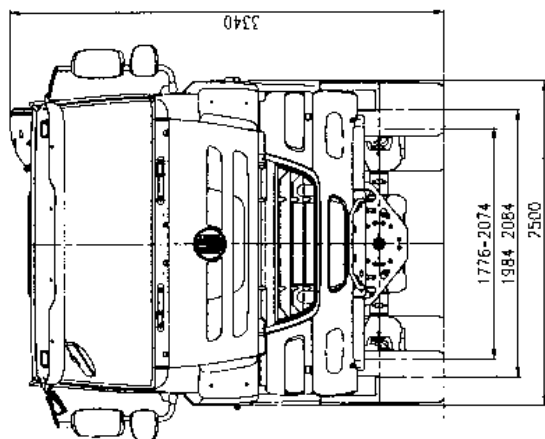
K-CZ.MT25.B.00035

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
TATRA тип T158 модификация T158-8P5R32



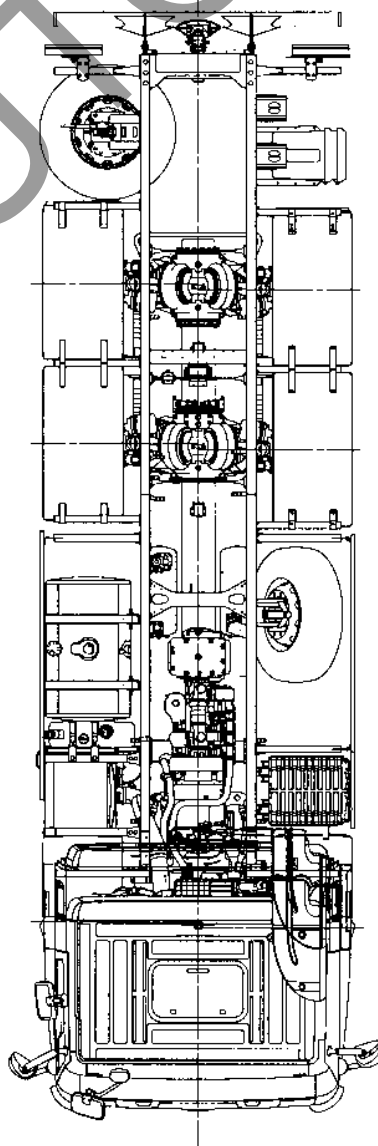
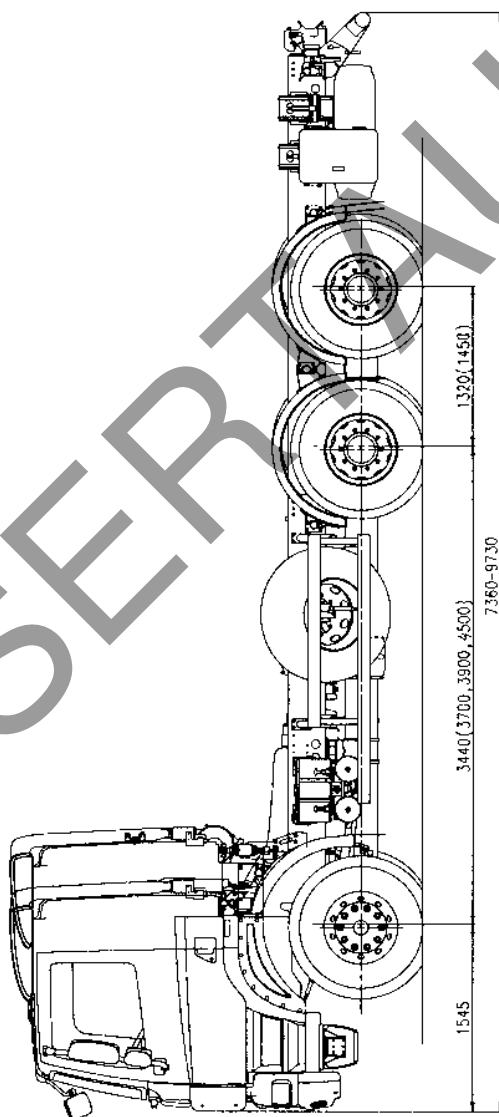
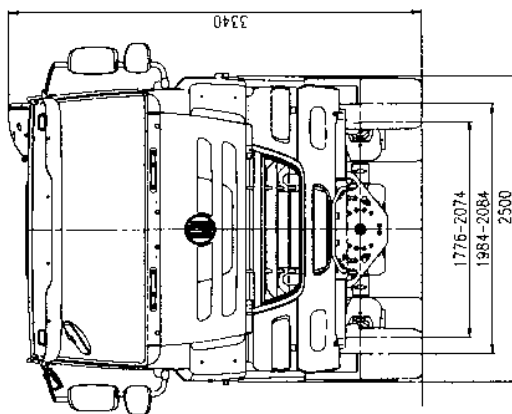
K-CZ.MT25.B.00035

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
TATRA тип T158 модификация T158-8P5R32



K-CZ.MT25.B.00035

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
TATRA тип T158 модификация T158-8P5R33



K-CZ.MT25.B.00035

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
TATRA тип T158 модификация T158-8P5R34

