

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0005686

№ Е-KR.MT02.B.00470*

Срок действия с 27 марта 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| МАРКА | DAEWOO BUS |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | BS106 City Bus, BS090 City Bus |
| ТИП | C100 |
| МОДИФИКАЦИИ | — |
| КАТЕГОРИЯ | M3, класс I |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 3 |
| КОД ОКП/ТН ВЭД | 45 1744 / 8702 10 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Дэу Бас Рус" (ООО "Дэу Бас Рус"), 680013, г. Хабаровск, пер. Засыпной, д. 14, Российская Федерация, ОГРН: 1102721004781, тел./факс: (4212) 73-20-81 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Daewoo Bus Corporation, 202-1, Ojung-Dong, Ojung-Gu, Bucheon, Gyeonggi-Do, 421-814, The Republic of Korea, тел.: 82-32-680-6612, факс: 82-32-680-6610/6620 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Дэу Бас Рус" (ООО "Дэу Бас Рус"), 680013, г. Хабаровск, пер. Засыпной, д. 14, Российская Федерация, ОГРН: 1102721004781, тел./факс: (4212) 73-20-81 |
| СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА | Busan Plant, 188-9, Jeonpo-Dong, Jin-Gu, Busan, The Republic of Korea Ulsan plant, 1-26, Gilcheon-Ri, Sang Buk-Myeon, Ulju-Gun, Ulsan, The Republic of Korea Daewoo Bus Kazakhstan LLC., 81, Bi Djhfybaya St., Semey City, East Kazakhstan Region, 071412, The Republic of Kazakhstan |



* является продлением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС KR.MT02.E06265П1И1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № **Е-KR.MT02.V.00470** от 27 марта 2011

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Для автобусов: | BS106 | BS090 |
|--|---|------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние (с двойной ошиновкой) | |
| Схема компоновки транспортного средства | вагонная | |
| Расположение двигателя | заднее продольное | |
| Тип кузова | вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной | |
| Количество дверей | кабина водителя закрытого типа | кабина водителя полужакрытого типа |
| Количество мест для сидения | две служебные двери по правому борту кузова 20 + 1 | |
| Пассажировместимость | 76 | 66 |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 10530 | 8930 |
| – ширина | 2500 | 2500 |
| – высота | 3040 | 3030 |
| База, мм | 5200 | 4200 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2050 / 1853 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10030 | 9090 |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 15000 | |
| Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая) | | |
| – на переднюю ось | 5000 | |
| – на заднюю ось | 10000 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| Двигатель (марка, тип) | Doosan Infracore Corp., DL08, четырехтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 7640 | |
| – степень сжатия | 16.7 ± 0.2 | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 220.6 (2200) | 183.8 (2200) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1127 (1300) | 882 (1200) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC7C1 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CP3.3 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 146 RV3 195 736 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HX40W | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Seo-Han, DK06, с бумажным элементом | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | |
| Глушитель (маркировка) | Sung Shim, BS106 | |

к Одобрению типа транспортного средства № E-KR.MT02.B.00470

| Для автобусов: | | BS106 | BS090 | |
|---|--------|---|---------------|--------------|
| Трансмиссия (тип) | | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | | Valeo Pyeong Hwa Co. или Seojin Clutch Corp., сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем | | |
| Коробка передач (марка, тип) | | Dymos, K1205D | S&T, T-9SDS5A | S&T, T-10S5B |
| – число передач | | с ручным управлением | | |
| – передаточные числа | | вперед - 5, назад - 1 | | |
| | I - | 6.608 | 7.076 | 6.589 |
| | II - | 3.993 | 4.777 | 4.002 |
| | III - | 2.423 | 2.640 | 2.429 |
| | IV - | 1.518 | 1.575 | 1.507 |
| | V - | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 3.X. - | 6.937 | 6.720 | 6.888 |
| Главная передача (тип, маркировка) | | Dymos, R166H или S&T, T105, одинарная, гипоидная | | |
| – передаточное число | | 3.9 | 4.875 | |

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

с гидроусилителем

– рулевой механизм
(тип, маркировка)

WIA, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель с электропневматическим управлением

Шины

- размерность 11R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки 148/145
- скоростная категория L
- статический радиус, мм 508

Оборудование транспортного средства

аудиосистема, автобусное громкоговорящее устройство, наружная антенна по заказу: кондиционер (хладогент R-134A), перегородка зоны водителя

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
 На специальной табличке, установленной рядом с табличкой изготовителя.
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
 В автобусе, над передней дверью.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в моторном отсеке.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| ? | ? | ? | U | M | 5 | 2 | P | E | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: WMI (международный код изготовителя):
KL5 - Daewoo Bus Corporation, Корея;
Z76 - Daewoo Bus Kazakhstan LLC., Казахстан.
- поз. 4: **U** - расположение двигателя - заднее.
- поз. 5: **M** - код модели транспортного средства.
- поз. 6 - 7: **52** - код колесной базы (5.2 м).
- поз. 8: **P** - код типа двигателя.
- поз. 9: **E** - экспортный вариант.
- поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код сборочного завода:
P - Busan, Корея;
U - Ulsan, Корея;
S - Semeu, Казахстан.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

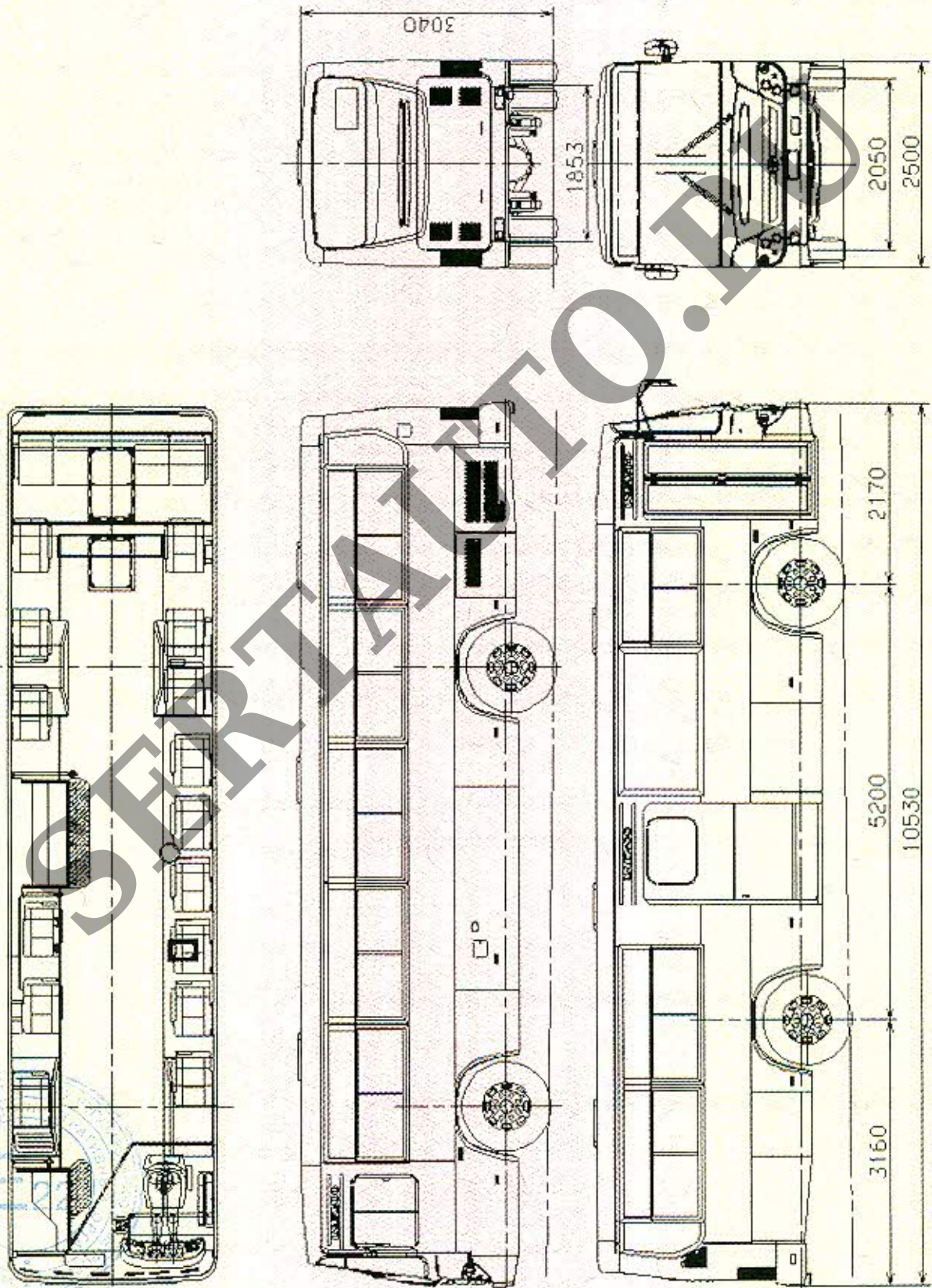
Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия

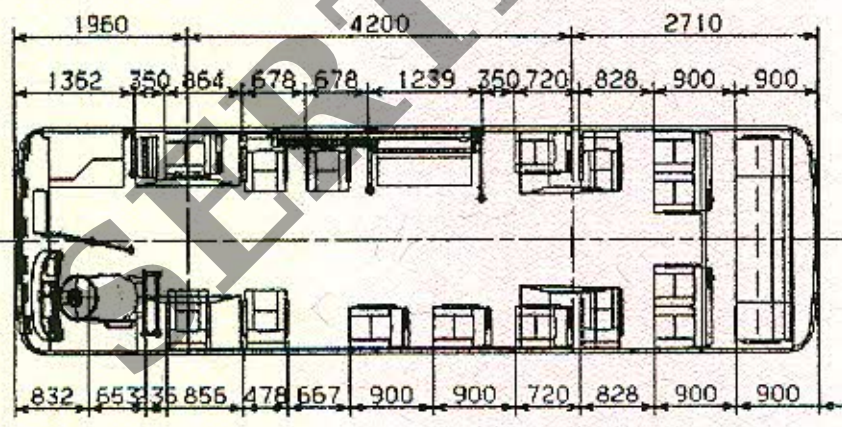
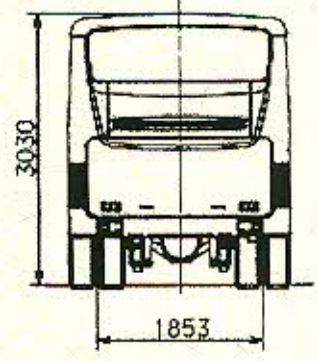
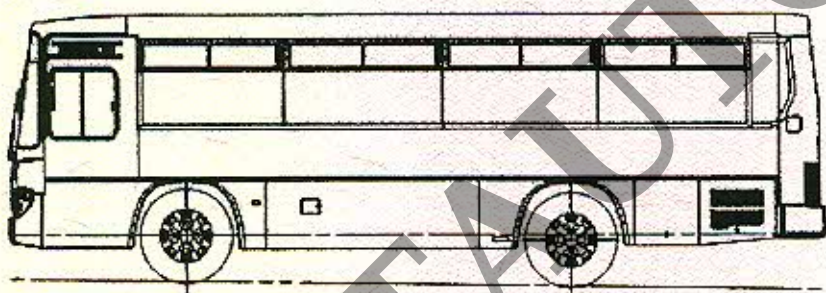
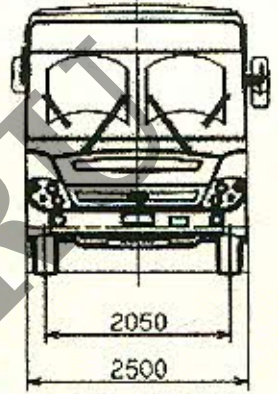
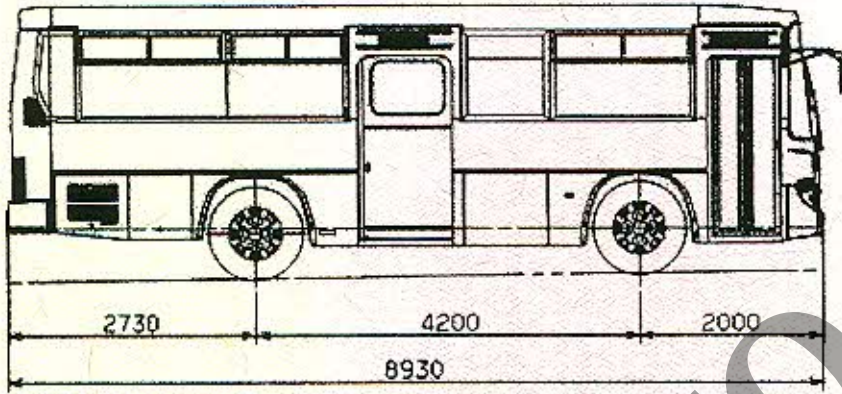


подпись

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
DAEWOO BUS, C100, коммерческое наименование BS106 City Bus



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
DAEWOO BUS, C100, коммерческое наименование BS090 City Bus



Приложение № _____
к Одобрению типа транспортного средства № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU