

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001273

№ K-VY.MT02.B.00035

Срок действия с 25 января 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	6516
МОДИФИКАЦИИ	651608, 6516A8, 651669, 6516A9
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер., д.5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел./факс: (495) 602 95 27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "МАЗ" (ОАО "МАЗ"), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д.2, Республика Беларусь тел./факс: (375 17) 217 95 49
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер., д.5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел./факс: (495) 602 95 27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ОАО "МАЗ", 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д.2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-BY.MT02.B.00035 от 25 января 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей и четвертой оси
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Для модификаций:	6516??
Габаритные размеры, мм	
– длина	8500...11500
– ширина	2500...2550
– высота	2850...4000
База, мм	1600...2030 + 2620...4700 + 1400...1500
Колея колес передних/задних осей, мм	2020...2070/1790...1840
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11000...13000
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	32000...41800
– разрешенная	32000
Максимальная осевая масса, кг	
– на первую ось	технически допустимая 6500...7500 разрешенная 10000
– на вторую ось	технически допустимая 6500...7500 разрешенная 10000
– на третью ось	технически допустимая 9500...13400 разрешенная 9500
– на четвертую ось	технически допустимая 9500...13400 разрешенная 9500
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-6581.10	ЯМЗ-650.10	MAN, D2066LF01
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	14860	14866	11122	10518
– степень сжатия	16.5	17.5	16.4	19.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	292 (1900)	292 (1900)	302 (1900)	316 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1711 (1300)	1761 (1100...1300)	1860 (1200)	2100 (1000...1300)
Топливо	дизельное			

Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	-	НПК "Элара" 50.3763	Bosch, EDS7UC31	Bosch, MAN № 51.25803- 7011 (-7050, -7110, -7126)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 175-40	ЯЗДА, 179-10	Bosch, F 01G A00 02E	Bosch: MAN № 51.11103-7678, № 51.11103- 7738
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 267-02 или 51-01, или АЗПИ, 204-50.01	ЯЗДА, 51-20, ЯЗДА, 51-21	Bosch A 445 120 477	Bosch: DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, K-36 или НПО "Турботехника": TKP-100	НПО "Турботехника": TKP-100, TKP- 100-1; CZ: K36, C-32; Holset: HX50W	Borg Warner S400/91H39 CBAMM/ 1.10CJ2	KKK Warner K29-3571 QOAKB 15.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(??)			DONALDSON ERG 13-2009, MAN № 81.08400.6004
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
	один глушитель			система рециркуляции отработавших газов EGR
	система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Нейтрализатор (маркировка)	-			встроен в глушитель
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 630300-1201010 или 642290-1201010	МАЗ, 650108-1201010 или 631208-1201010	Roth Technik Austria, 31.05.9308.0.00, 31.05.1005.0.00, 31.05.9722.0.00 MAN, 81.1510?0???, МАЗ, 650108- 1201010, 631208- 1201010	
Фильтр твердых частиц	-			

Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 184 или MFZ, 430			MFZ, 430
	сухое, однодисковое			

Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S????T?, ZF9S109, ZF9S75, 9JS????(?), TM3-09.130, 12JS????(?), TM3-14.180, ZF16S???, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS2??(?)			ZF16S???, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS2??(?)
механическая, с ручным управлением				
для коробок передач:	12JS200A 12JS200TA	ZF16S1650	16JS200A 16JS200TA	16JS240TA
				ZF16S151 ZF16S1820TO ZF16S1825TO ZF16S181 ZF16S2220TO ZF16S2225TO ZF16S221 ZF16S2520TO ZF16S2525TO
				ZF16S1820TD ZF16S1825TD ZF16S2220TD ZF16S2225TD ZF16S2520TD ZF16S2525TD
- число передач	вперед - 12, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
- передаточные числа				
I -	12.10	11.64	14.03	14.26
II -	9.42	9.70	11.64	11.76
III -	7.32	8.00	9.60	9.78
IV -	5.71	6.67	7.97	8.07
V -	4.46	5.73	6.62	6.70
VI -	3.48	4.77	5.49	5.53
VII -	2.71	4.07	4.55	4.58
VIII -	2.11	3.40	3.78	3.78
IX -	1.64	2.86	3.08	3.11
X -	1.28	2.38	2.56	2.57
XI -	1.00	1.96	2.11	2.13
XII -	0.78	1.64	1.75	1.76
XIII -	—	1.41	1.45	1.46
XIV -	—	1.17	1.21	1.21
XV -	—	1.00	1.00	1.00
XVI -	—	0.83	0.83	0.83
3.X. I -	11.56	9.41	13.42	13.66
3.X. II -	2.59	7.84	11.13	11.27

для коробок передач:	ЯМЗ-239	МАЗ- 543205	МЗКТ- 65151	ZF9S1310TO ZF9S1315TO	9JS135A 9JS135TA	9JS150F	9JS180A 9JS180TA
- число передач	вперед-9, назад-1						
- передаточные числа							
I -	12.24	10.08	10.08	9.48	11.02	10.06	10.69
II -	6.88	6.13	6.13	6.58	6.55	6.71	7.08
III -	4.86	4.51	4.51	4.68	4.64	4.92	5.25
IV -	3.50	3.50	3.50	3.48	3.36	3.36	3.40
V -	2.74	2.78	2.76	2.62	2.46	2.65	2.68
VI -	1.97	1.75	1.75	1.89	1.95	2.00	2.08
VII -	1.39	1.29	1.29	1.35	1.38	1.47	1.55
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	0.78	0.795	0.788	0.75	0.73	0.79	0.79
3.X. -	10.04	9.55	9.55	8.97	11.52	10.51	11.17

Для коробок передач:	ZF9S75	ZF9S109	9JS200A, 9JS200TA	TM3 -09.130	TM3 -14.180
- число передач	вперед – 9, назад – 1				вперед – 14, назад – 2
- передаточные числа I -	9.56	10.24	13.96	12.10	13.16
II -	6.47	6.57	7.47	7.07	10.66
III -	4.72	4.78	5.28	4.97	7.88
IV -	3.50	3.53	3.82	3.59	6.38
V -	2.54	2.61	2.79	2.80	5.30
VI -	1.85	1.86	1.95	1.97	4.29
VII -	1.35	1.35	1.38	1.38	3.50
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.00	2.83
IX -	0.73	0.74	0.73	0.78	2.25
X -	-	-	-	-	1.82
XI -	-	-	-	-	1.51
XII -	-	-	-	-	1.23
XIII -	-	-	-	-	1.00
XIV -	-	-	-	-	0.81
3.X. I -	8.52	9.44	13.96	11.21	12.20
3.X. II -	-	-	-	-	9.90

Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач
- передаточное число главной передачи	3.41; 3.45; 3.55; 3.57; 3.68; 3.86; 3.97; 4.2; 4.59; 4.66; 4.73; 4.82; 4.84; 5.08; 5.14; 5.33; 5.49; 5.54; 5.71; 6.03; 6.36; 6.4; 6.59; 6.94; 7.01; 7.14; 7.57; 7.79

Подвеска	
Передняя (описание) 1 и 2 осей	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание) 3 и 4 осей	зависимая, рессорно-балансирная со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64221-3400010 (-??), 64229-3400010 (-??), ШНКФ 453461.700, ZF 8099 955 604, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передних осей и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер

E22

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На щитке передка кабины с правой стороны под облицовкой.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. С правой стороны в задней части рамы на лонжероне.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	6	5	1	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y3M - Открытое акционерное общество "Минский автомобильный завод"
(ОАО "МАЗ"), Республика Беларусь.
- поз. 4 - 9: Код модификации шасси.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



подпись

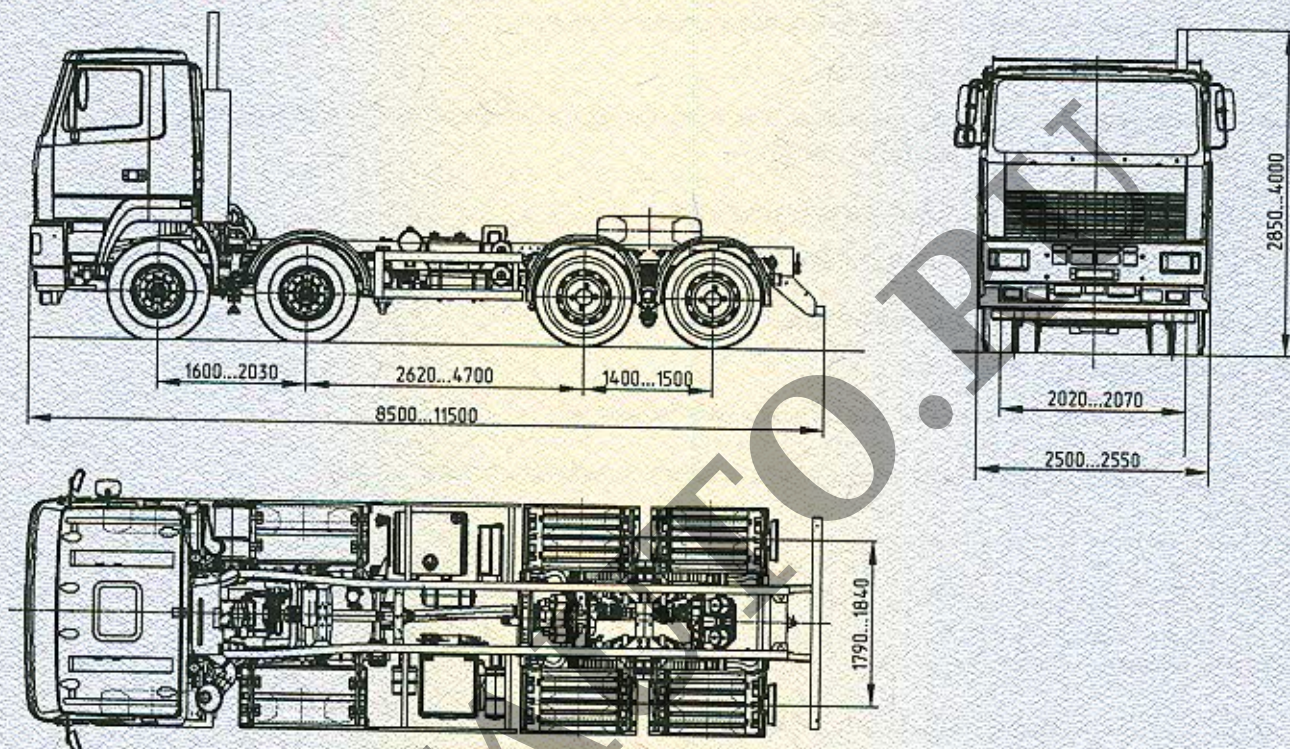
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ типа 6516



Общий вид шасси автомобилей МАЗ-6516??

