

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001266

№ K-RU.MT02.B.00036

Срок действия с 25 января 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530

№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.

тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	FUSO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Canter
ТИП	FE85D
МОДИФИКАЦИИ	FE85DE, FE85DG, FE85DH, FE85DJ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФУЗО КАМАЗ Траке Рус" (ООО "ФУЗО КАМАЗ Траке Рус"), 420131, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Осиново, ул. Полевая, д. 30, Российская Федерация ОГРН: 1091673001551 тел.: (8552) 53-45-15, факс: (8552) 53-45-57
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФУЗО КАМАЗ Траке Рус" (ООО "ФУЗО КАМАЗ Траке Рус"), 420131, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Осиново, ул. Полевая, д. 30, Российская Федерация ОГРН: 1091673001551 тел.: (8552) 53-45-15, факс: (8552) 53-45-57
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	420131, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Осиново, ул. Полевая, д. 30, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00036 от 25 января 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00036

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 4 × 2 / задние
 Схема компоновки шасси кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее продольное
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	FE85DE	FE85DG	FE85DH	FE85DJ
Для модификаций:				
– длина	5975	6655	7130	7565
– ширина			2135	
– высота			2250	
База, мм	3410	3870	4170	4470
Колея передних / задних колес, мм			1665 / 1660	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг		2775...2820		
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)			7500	
Максимальная осевая масса транспортного средства, кг (технически допустимая)				
– на переднюю ось			2880	
– на заднюю ось			5200	
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	Mitsubishi Fuso, 4M50-7AT7 четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	4899			
– степень сжатия	17.5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (2700)			
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	471 (1600)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, ME227114			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2-L			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi Heavy Industries, TD04-4			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mitsubishi, ME017233, с сухим бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (маркировка)	Mitsubishi, ME297282			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	C5W33, сухое, однодисковое			

к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00036

Коробка передач (марка, тип)	Mitsubishi, M036S6
- число передач	с ручным управлением вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа	
	I - 5.400
	II - 3.657
	III - 2.368
	IV - 1.465
	V - 1.000
	VI - 0.711
	3.X - 5.400

Главная передача (тип, маркировка) Mitsubishi, R035T, одинарная, гипоидная
 - передаточное число 5.714

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм
(тип, маркировка)

Mitsubishi, MK382585, "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – барабанные; с АБС

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

трансмиссионный тормоз барабанного типа

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

- усилитель (маркировка)

BOSCH CORPORATION

- тормозные камеры (маркировка)

NISSIN KOGYO CO., Ltd,

AKEBONO BRAKE CO., Ltd

Шины

- размерность	7.50R16-12PR	225/75 R16	215/75R17.5	205/75R17.5
- минимально допустимый индекс нагрузки	121/120		124/123	124/122
- скоростная категория	L			
- статический радиус, мм	369±5%	348±5%	353±5%	359±5%

Оборудование шасси

магнитола, антенна, кондиционер (хладагент R134-a)

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стенке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, справа, в районе переднего колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	8	V	F	E	8	5	D	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Z8V - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", Российская Федерация.
- поз. 4: Исполнение кабины:
F – кабина над двигателем.
- поз. 5: Схема привода и базовая полная масса:
E – 4x2, полная масса 3500...8000 кг.
- поз. 6: Исполнение заказа:
8 – широкая кабина.
- поз. 7: Тип подвески:
5 – рессорная.
- поз. 8: Тип двигателя:
D – 4M50.
- поз. 9: Колесная база:
E – 3200...3500 мм;
G – 3800...4100 мм;
H – 4100...4400 мм;
J – 4400...4700 мм.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Производственный номер шасси.



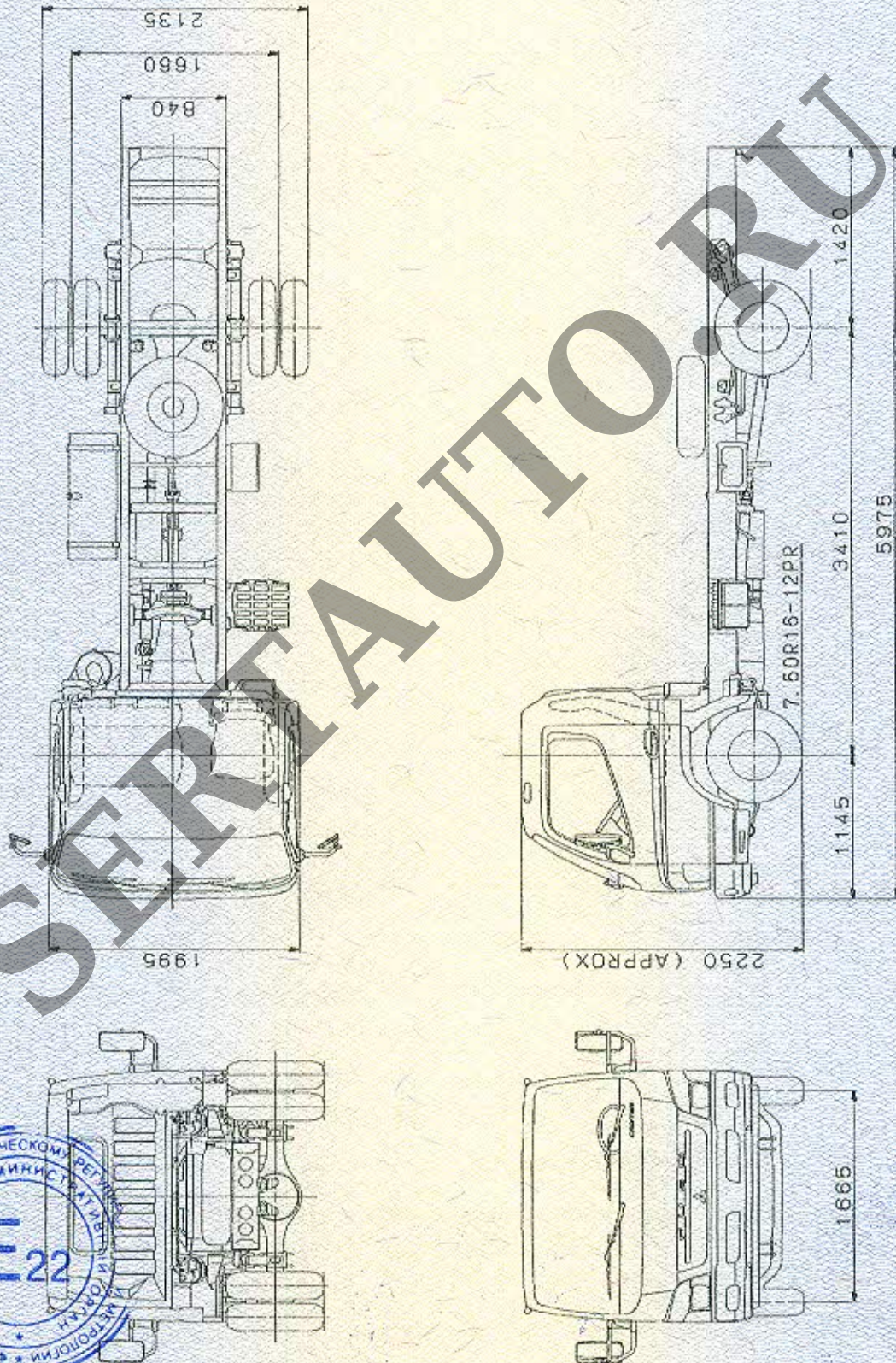
Руководитель органа по сертификации



Подпись

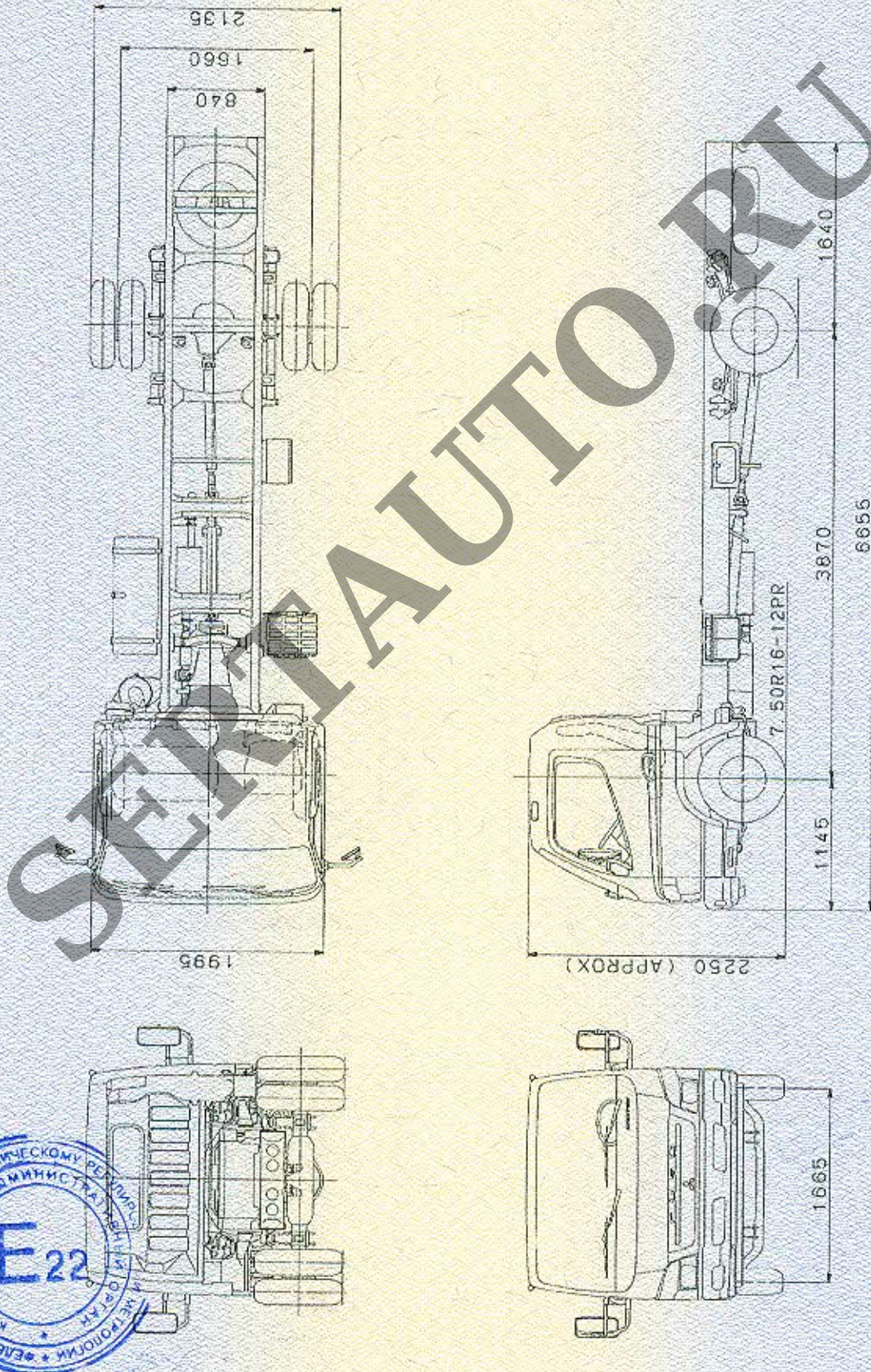
Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
FUSO типа FE85D



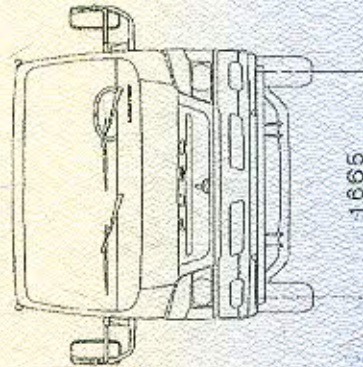
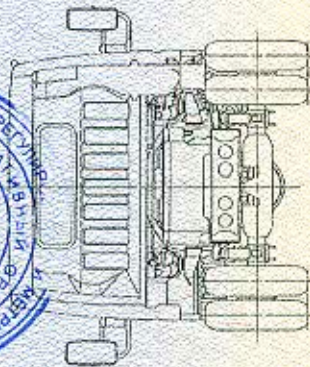
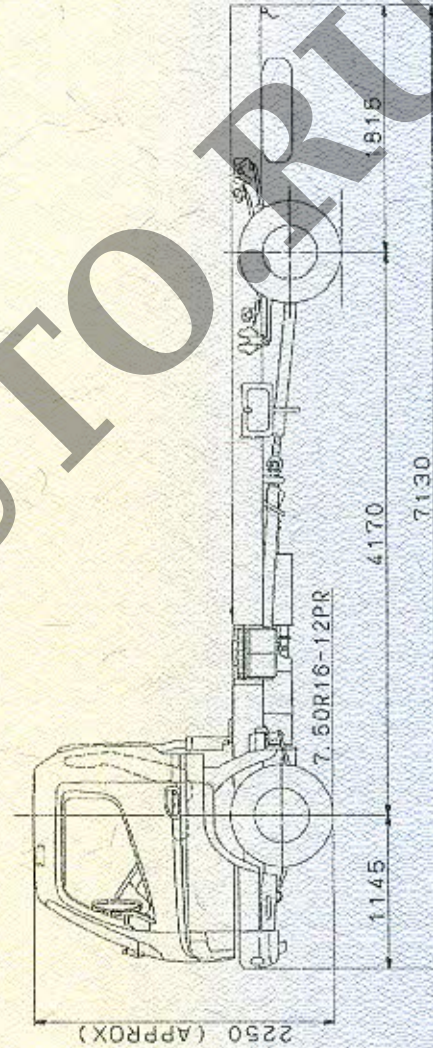
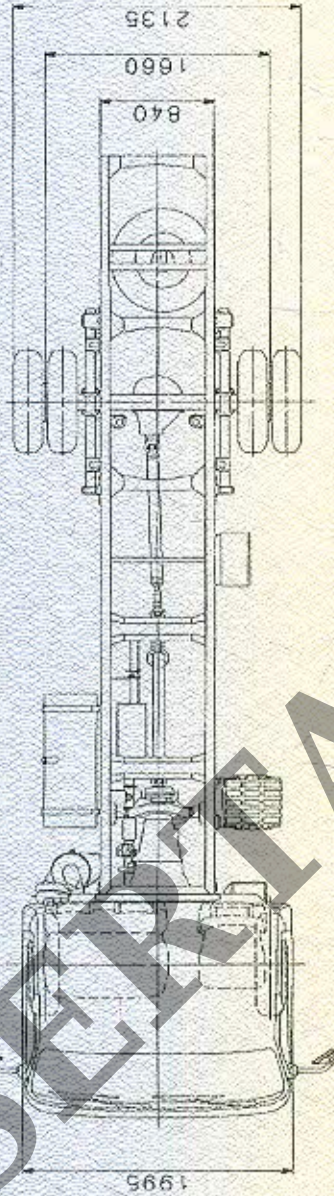
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

FUSO типа FE85D



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

FUSO типа FE85D



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

FUSO типа FE85D

