

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001277

№ K-RU.MT02.B.00039

Срок действия с 09 февраля 2012 по 31 декабря 2012

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	ЗИЛ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	5301
МОДИФИКАЦИИ	5301B2, 5301E2, 5301K2, 5301M2
КАТЕГОРИЯ	N <sub>2</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное Московское общество "Завод имени И.А. Лихачева" (АМО ЗИЛ), 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, Российская Федерация, ОГРН 1027700135759, тел. +7-495-677-9818, факс +7-495-674-6033
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное Московское общество "Завод имени И.А. Лихачева" (АМО ЗИЛ), 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, Российская Федерация, ОГРН 1027700135759, тел. +7-495-677-9818, факс +7-495-674-6033
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.





Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00039 от 09 февраля 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия



**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	5301AO, двухдверная, однорядная, трехместная (для мод. 5301B2, 5301E2) 5301AA, двухдверная, однорядная, двухместная, удлиненная, со спальным местом (для мод. 5301K2) 5301O4, четырехдверная, двухрядная, семиместная (для мод. 5301M2)

для модификаций:	5301B2	5301E2	5301K2	5301M2
Габаритные размеры, мм				
– длина	6350	6960	6960	6910
– ширина	2210	2210	2210	2210
– высота	2365	2365	2365	2365
База, мм	3650	4250	4250	4250
Колея передних / задних колес, мм	1820 / 1690	1820 / 1690	1820 / 1690	1820 / 1690
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2775...2860	2815...2900	2900...2990	2975...3060
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	6950	6950	6950	6950
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
– на переднюю ось	2350	2350	2350	2350
– на заднюю ось	4900	4900	4900	4900
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	ММЗ, Д-245.9ЕЗ, четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4750			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	95.7 (2400)			
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	446.0 (1400)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14.G0	ЯЗДА, 50.3763		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3	ЯЗДА, 833.1111005.01		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, B 445 121 481	ЯЗДА, 455.1112010-73, 455.1112010-74		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, C14, C15 / БЗА, ТКР 6,5.1 / Borg Warner, S200G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЛААЗ, 5301-1109010-01 / 4334В1-1109010-11 или ЭХМЗ, 4334В1-1109010-10 / 5301-1109010-11, сухой			



**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** один глушитель; система нейтрализации отработавших газов отсутствует

Глушитель (маркировка) МСП, 36.1201010

**Трансмиссия (тип)** механическая

**Сцепление (марка, тип)** ЗИЛ, 325000, однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом

**Коробка передач (марка, тип)** ЗИЛ, 5301, с ручным управлением

– число передач вперед - 5, назад – 1

– передаточные числа

I - 6.450

II - 3.560

III - 1.980

IV - 1.275

V - 1.000

З.Х. - 6.150

**Главная передача (тип, маркировка)** ЗИЛ, 5301, одинарная, гипоидная

– передаточное число 3.273

#### Подвеска

**Передняя (описание)** ЗИЛ, 5301, зависимая, на продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

**Задняя (описание)** ЗИЛ, 5301, зависимая, на продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление (описание)** с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка) "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ЗИЛ-530100

#### Тормозные системы

**Рабочая (описание)** пневмогидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанного типа

**Запасная (описание)** каждый контур рабочей тормозной системы

**Стояночная (описание)** привод от пружинного энергоаккумулятора к тормозным механизмам задних колес

– компрессор (маркировка) ХЗТА, А29.05.000А

– тормозные камеры (маркировка) РААЗ, 5301-3519012

– тормозные цилиндры (маркировка) РААЗ, 5301-3505010-10 (главный)  
РААЗ, 5301-3502040 (правый) / 5301-3502041 (левый)  
РААЗ, 100-3119200-01 (задние)





**Шины**

– размерность	225 R16C	225/75 R16C
– минимально допустимый индекс нагрузки	121 / 120	121 / 120
– скоростная категория	N	N
– статический радиус, мм	358	343

**Оборудование шасси** по заказу: заднее и боковые защитные устройства

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTA AUTO.RU





### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке правого лонжерона рамы в районе задней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	Z	5	3	0	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**XTZ – АМО ЗИЛ, Российская Федерация.**

поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификации шасси:  
**5301B2, 5301E2, 5301K2, 5301M2.**

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



подпись

**Б.В. Кисуленко**

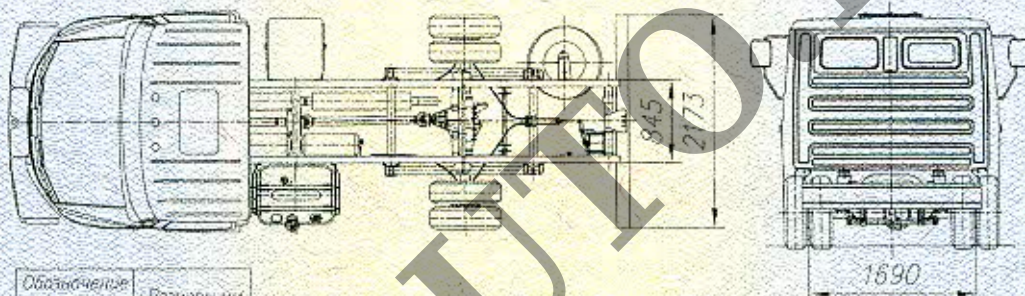
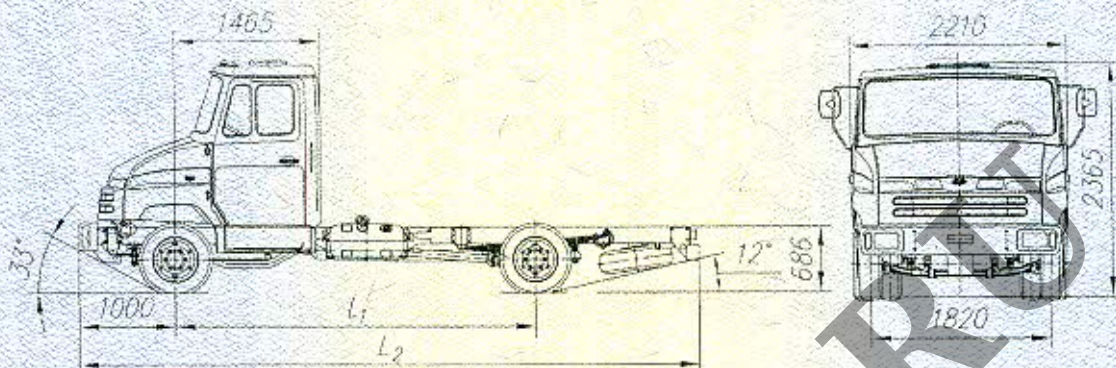
инициалы, фамилия





**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

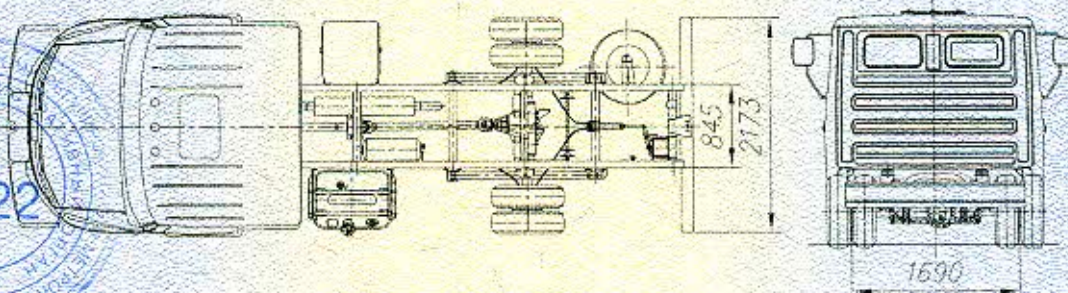
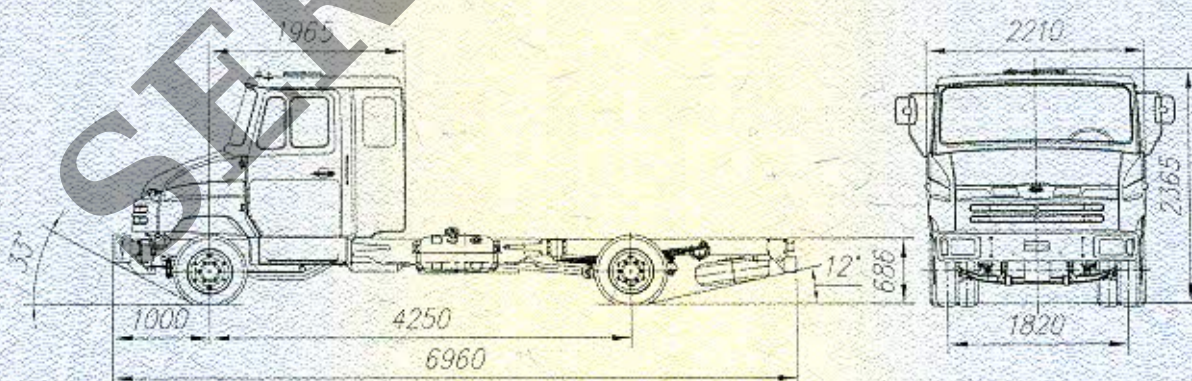
**ЗИЛ 5301 (модификации 5301B2, 5301E2)**



Обозначение шасси	Размеры мм	
	$L_1$	$L_2$
5301B2	3630	6350
5301E2	4250	6960

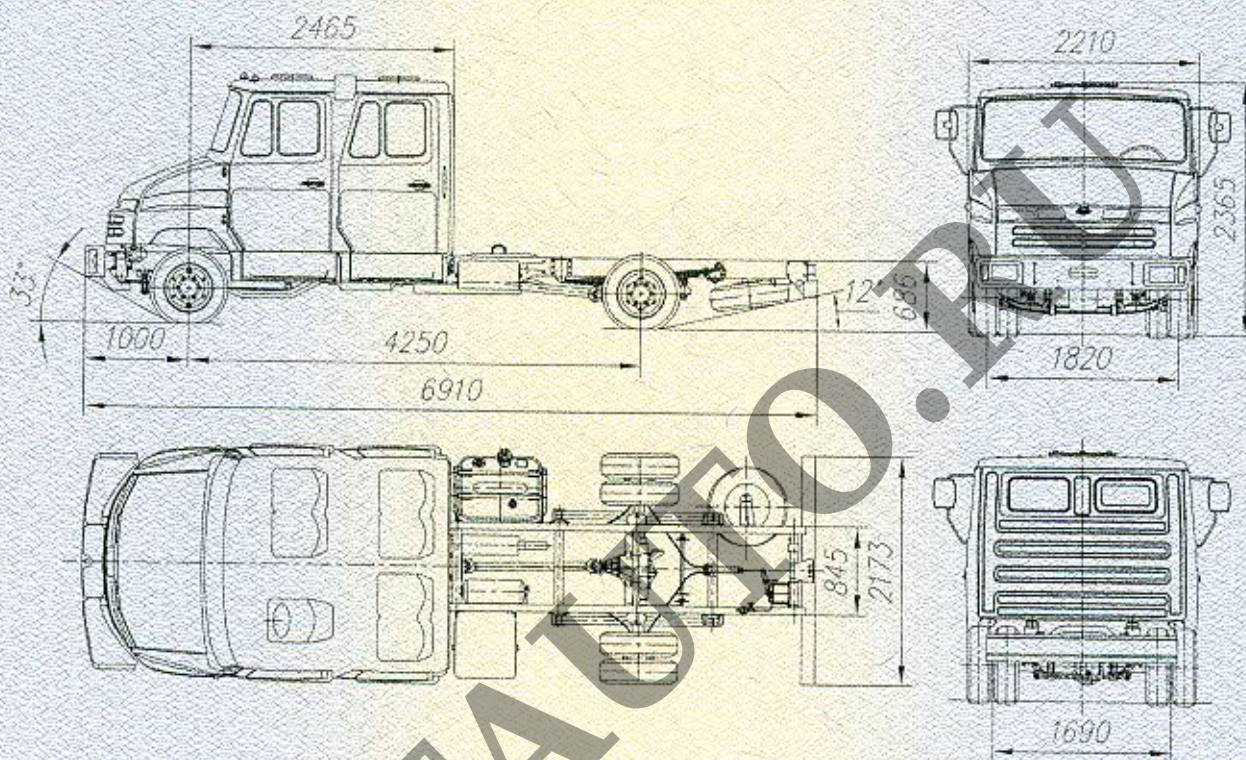
**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

**ЗИЛ 5301 (модификация 5301K2)**





**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**ЗИЛ 5301 (модификация 5301М2)**



SERTA

