

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001268

№ **K-TR.MT02.B.00040**

Срок действия с **10 февраля 2012** по **31 декабря 2012**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satr fond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo
ТИП	СКК1
МОДИФИКАЦИИ	—
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372, Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Turkey, тел.: 90 262 3156977, факс: 90 262 3156976
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372, Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, Inönü, Eskişehir, Turkey
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям в Российской Федерации требованиям технического регламента
безопасности транспортных средств по перечню требований в соответствии с
приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № K-TR.MT02.B.00040 от 10 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами		
Габаритные размеры, мм			
- длина	5250...12000		
- ширина	2400...2550		
- высота:	2495...3600		
База, мм	3200...6500		
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4500...7152		
Полная масса транспортного средства, кг (разрешенная)	17800...19000 / 18000		
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая / разрешенная)			
- на переднюю ось	6300...7500 / 10000		
- на заднюю ось	11600...12600 / 11500		
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750		
- прицеп с тормозной системой	26000		
Максимальная масса автопоезда, кг (технически допустимая / разрешенная)	40000 / 40000		
Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan		
	FDB3	FEG3	FEY3
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	7330	8974	
- степень сжатия	17.6		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192 (2400)	235 (2200)	257 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	840 (1200...1600)	1100 (1200...1800)	1400 (1200...1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13" FRG / 3C46-9600-A?		Donaldson, 15" FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A?
Чиститель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40	Holset, HX40	Holset, HX40W
Главный воздушный клапан (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		

для модификаций с двигателем:	FDB3		FEG3		FEY3	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -F? / -G? / -J? / -E? / -H?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -E?, 9C46-5K214-Δ?	
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
– число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед – 8+1, назад - 1		
– передаточные числа						
понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.73	12.64
I -	13.30	16.41	8.91	8.96	8.83	8.81
II -	11.26	13.80	6.50	6.37	6.28	6.55
III -	9.47	11.28	4.67	4.71	4.64	4.77
IV -	8.02	9.49	3.50	3.53	3.48	3.55
V -	6.64	7.76	2.55	2.54	2.54	2.48
VI -	5.61	6.53	1.86	1.87	1.81	1.85
VII -	4.69	5.43	1.33	1.34	1.34	1.34
VIII -	3.97	4.57	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	3.35	3.59	-	-	-	-
X -	2.84	3.02	-	-	-	-
XI -	2.39	2.47	-	-	-	-
XII -	2.02	2.08	-	-	-	-
XIII -	1.67	1.70	-	-	-	-
XIV -	1.42	1.43	-	-	-	-
XV -	1.18	1.19	-	-	-	-
XVI -	1.00	1.00	-	-	-	-
3.X.1 -	10.23	12.92	11.74	12.20	12.04	13.21
3.X.2 -	12.69	15.36	-	-	-	-
Главная передача (тип, маркировка)	Meritor, коническая					
– передаточное число	3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.70, 3.73, 3.91, 4.10, 4.11, 4.30, 4.56, 4.63, 4.80, 4.89, 5.13, 5.29, 5.41 или 5.73					

Подвеска**Передняя (описание)**

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

по заказу: пневматическая подвеска, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме шасси, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4...6: Код модели в зависимости от исполнения:
A01...Z99.
- поз. 7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:
E – Inonü Plant Eskisehir.
- поз. 9: Код модели:
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:
D – без спального места;
E – с одним спальным местом;
F – с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.



Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford CCK1 (Cargo)

