

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001269

№ K-TR.MT02.B.00041

Срок действия с 10 февраля 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo
ТИП	СК11, СД11
МОДИФИКАЦИИ	—
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372, Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Turkey, тел.: 90 262 3156977, факс: 90 262 3156976
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372 от 26.07.2002 г., Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, Inonü, Eskisehir, Turkey
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ И ЕГО АДРЕС	—

Соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента безопасности транспортных средств по перечню требований в соответствии с приложением № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации _____

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-TR.MT02.B.00041 от 10 февраля 2012

Заместитель руководителя _____

РОССТАНДАРТА

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



к Одобрению типа шасси № **K-TR.MT02.B.00041****ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (для мод. CKL1); 6 × 4 / средние и задние (для мод. CDL1)
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500...12000
- ширина	2400...2550
- высота:	2700...4000
База, мм	3200...6500 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая / разрешенная)	Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая / разрешенная)			Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг (технически допустимая / разрешенная)
			на переднюю ось	на среднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
CKL1	5500...10350	23150...33500 / 25000 (26000)*	6150...7500 / 10000	8500...13400 / 11500	8500...12600 / 6500	750	22000	44000 / 40000
CDL1	8200...10350	32300...34000 / 26000	7100...8000 / 10000	12600...13000 / 9500	12600...13000 / 9500	буксировка прицепа не предусмотрена		

* - в скобках значение для модификаций с пневматической задней подвеской

Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan		
	FDB3	FEG3	FEX3
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	7330	8974	
- степень сжатия	17.6		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192 (2400)	235 (2200)	257 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	840 (1200...1600)	1100 (1200...1800)	1400 (1200...1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13 FRG / 3C46-9600-A?		Donaldson, 15 FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A?
Цепь двигателя (тип, маркировка)	Holset, HX40	Holset, HX40	Holset, HX40W
Клапан двигателя (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		

к Одобрению типа шасси № K-TR.MT02.B.00041

для модификаций с двигателем:	FDB3		FEG3		FEY3	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -F? / -G? / -J? / -E? / -H?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -E?, 9C46-5K214-A?	
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
- число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 8+1, назад - 1		
- передаточные числа						
понижающая -	-	-	13,16	12,91	12,73	12,64
I -	16,41	13,30	8,91	8,96	8,83	8,81
II -	13,80	11,26	6,50	6,37	6,28	6,55
III -	11,28	9,47	4,67	4,71	4,64	4,77
IV -	9,49	8,02	3,50	3,53	3,48	3,55
V -	7,76	6,64	2,55	2,54	2,54	2,48
VI -	6,53	5,61	1,86	1,87	1,81	1,85
VII -	5,43	4,69	1,33	1,34	1,34	1,34
VIII -	4,57	3,97	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	3,59	3,35	-	-	-	-
X -	3,02	2,84	-	-	-	-
XI -	2,47	2,39	-	-	-	-
XII -	2,08	2,02	-	-	-	-
XIII -	1,70	1,67	-	-	-	-
XIV -	1,43	1,42	-	-	-	-
XV -	1,19	1,18	-	-	-	-
XVI -	1,00	1,00	-	-	-	-
3.X.1 -	12,92	10,23	11,74	12,20	12,04	13,21
3.X.2 -	15,36	12,69	-	-	-	-
Главная передача (тип, маркировка)	Meritor RS 186 / 17x, Hande (для мод. SKL1), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для мод. CDL1)					
- передаточное число	3,08, 3,21, 3,36, 3,42, 3,58, 3,73, 3,91, 4,10, 4,30, 4,63, 5,29 или 5,41		4,10, 4,30, 4,56, 4,63, 4,89, 5,13, 5,29 или 5,41			

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

для мод. SKL1: зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, опция: пневматическая подвеска, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

для мод. CDL1: зависимая, на многолистных рессорах, опция: с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости



к Одобрению типа шасси № К-TR.MT02.B.00041

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
 – рулевой механизм (тип, маркировка) Нема-ZF, 8043 / 8046 / 8098,
 “винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание) тормозные механизмы колес передней и средней осей (опция для задней оси) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)

– компрессор (маркировка) 630CC

– тормозные камеры (маркировка) передняя ось - 30"/30", средняя ось - 30"/30" или 30"/24", задняя ось - 30"

Шины

– размерность	11R	12R	13R	275/70	295/60	295/80	315/60	315/80
	22.5	22.5	22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5
– минимально допустимый индекс нагрузки	147...160 / 143...150							
– скоростная категория	G, J, K, L, M							
– статический радиус, мм	491	507	530	450	436	487	447	500

Оборудование шасси по заказу: боковые защитные устройства, дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме шасси, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4..6: Код модели в зависимости от исполнения:
A01...Z99.
- поз.7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:
E – Inonü Plant Eskisehir.
- поз. 9: Код модели:
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:
D – без спального места;
E – с одним спальным местом;
F – с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.



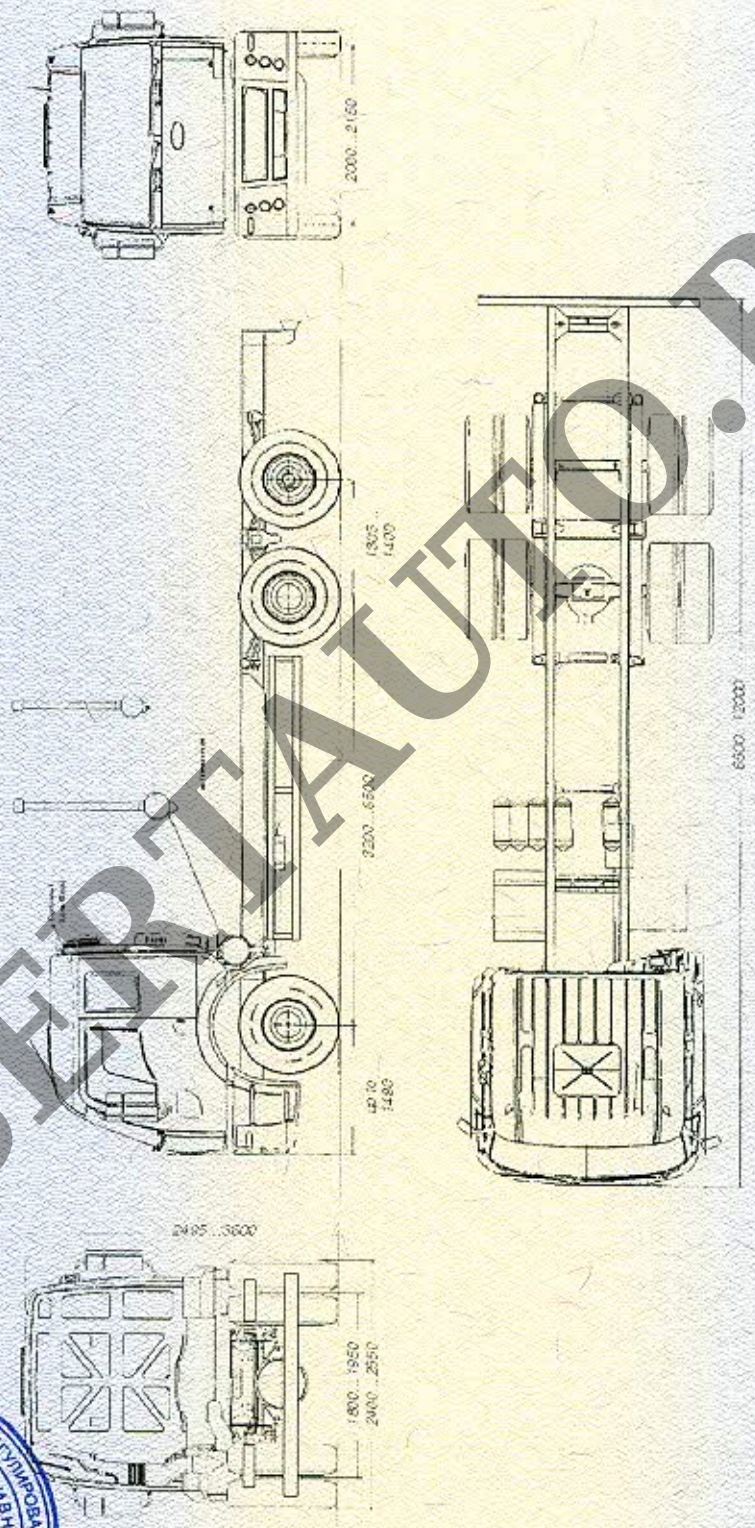
Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford CKL1, CDL1 (Cargo)



СЕРТАУТО.RU

