

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001274

№ К-RU.MT02.B.00043

Срок действия с 16 февраля 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Hyundai Kuzbas
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	HD65, HD78
МОДИФИКАЦИИ	—
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КузбассАвто" (ООО "КузбассАвто"), 652571, Кемеровская обл., Ленинск-Кузнецкий р-н, с. Драченино, ул. Юбилейная, 1Б, Российская Федерация, ОГРН: 1084212002126, тел./факс: (384 56) 64-314
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КузбассАвто" (ООО "КузбассАвто"), 652571, Кемеровская обл., Ленинск-Кузнецкий р-н, с. Драченино, ул. Юбилейная, 1Б, Российская Федерация, ОГРН: 1084212002126, тел./факс: (384 56) 64-314
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ООО "КузбассАвто", 652571, Кемеровская обл., Ленинск-Кузнецкий р-н, с. Драченино, ул. Юбилейная, 1Б, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № К-RU.MT02.B.00043 от 16 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № **K-RU.MT02.B.00043****ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него, или четырехдверная, шестиместная

	HD65	HD78
Габаритные размеры, мм		
– длина	4940...7875	
– ширина	2000...2200	
– высота	2285...2355	
База, мм	2550; 2750; 3375; 3570; 3735	
Коля передних / задних колес, мм	1650...1667 / 1495	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2410...2905	
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	5700...6500	7500
Максимальная осевая масса транспортного средства, кг (технически допустимая)		
– на переднюю ось	2400...2450	2900
– на заднюю ось	3300...4230	4700
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы	750	
- прицеп с тормозной системой	3500	
Максимальная масса автопоезда, кг	10000	11000
Двигатель (марка, тип)	Hyundai Motor Company D4DD четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см ³	3907	
- степень сжатия	17.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	103 (2800)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	380 (1600)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	HMC, 39100-45800	
Форсунки (тип, маркировка)	HMC, 33800-45700	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HMC, 28230-45500	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HMC, 28130-5A500	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	HMC, 28650-5H730	
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	DYMOS, D80, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	M035S5, с ручным управлением	
- число передач	вперед – 5, назад – 1	
- передаточные числа		
I -	5.380	
II -	3.028	
III -	1.700	
IV -	1.000	
V -	0.722	
З.Х. -	5.380	
Главная передача (марка, тип)	гипоидная	
	D3H	D033H
- передаточное число	5.000	5.428

Подвеска

Передняя (описание) зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем,

- рулевой механизм (тип, маркировка) «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», HMC или MANDO, BJND075

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа (для HD65, HD78) или передние – дисковые, задние - барабанного типа (для HD65)

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

- усилитель (маркировка) Tandem

- тормозные цилиндры (маркировка) Mando



Шины

размерность	индекс несущей способности	скоростная категория	статический радиус, мм
7.00R16LT	117/116	L	388
7.50R16	121/120	L	401

Руководитель органа по сертификации

[Handwritten signature]

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



SERTAUTO.RU



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части проема двери водителя.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На лонжероне рамы, в районе правого переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	B	G	A	1	7	P	P	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **Z9B** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ООО "КузбассАвто", Российская Федерация.

поз. 4 - 5: **GA** – обозначение типа шасси (HD).

поз. 6: **1** – постоянный символ.

поз. 7: **7** – обозначение типа тормозной системы (гидравлическая).

поз. 8: **P** – обозначение типа двигателя (D4DD).

поз. 9: **P** – обозначение левостороннего рулевого управления.

поз. 10: модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: цифра от «0» до «9» или буква «X».

поз. 12 - 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Hyundai Kuzbas HD65, HD78

