

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций шасси	65207-S5	65208-S5
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая цистерна цилиндрической или эллиптической формы, некалиброванная, термоизолированная	
Назначение	перевозка жидкостей, в том числе пищевых	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций шасси	65207-S5	
Габаритные размеры, мм		
– длина	9520	10415
– ширина	2550	
– высота	3170...4000	
База, мм	4500 + 1440	5100 + 1440
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2140 / 1828 / 1828	2100 / 1828 / 1828

для модификаций шасси	65208-S5	
Габаритные размеры, мм		
– длина	9520	10700
– ширина	2550	
– высота	3090...4000	
База, мм	4500 + 1440	5700 + 1440
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2140...2150 / 1820...1828 / 2100	

для модификаций шасси	65207-S5	65208-S5	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10615...11485	10390...11480	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20000...26000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7000	9000	
– на 2-ую ось	9500	8500	10000
– на 3-ью ось	9500	8500	7000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000...44000		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65207-S5	65208-S5
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	18000	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/3	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11967	
– степень сжатия	18.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	295 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1 или S410T-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	дополнительный глушитель и основной глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель второй ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Mercedes-Benz, A9414900101 или Hobi, 55487-01 или Eberspacher, 16.03.204.01	
– 2 ступень	Gillet SC2001/SH5000	
для модификаций шасси	65207-S5	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65207-S5			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TD или ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO	12AS1931TD или 12AS1930TD или 12AS2130TD или 12AS2131TD или 12AS2135TD	12AS1931TO или 12AS1930TO или 12AS2130TO или 12AS2131TO или 12AS2135TO
	с ручным управлением		автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	16.410	13.800	15.860	12.330
II -	13.800	11.540	12.330	9.590
III -	11.280	9.490	9.570	7.440
IV -	9.490	7.930	7.440	5.780
V -	7.760	6.530	5.870	4.570
VI -	6.530	5.460	4.570	3.550
VII -	5.430	4.570	3.470	2.700
VIII -	4.570	3.820	2.700	2.100
IX -	3.590	3.020	2.100	1.630
X -	3.020	2.530	1.630	1.270
XI -	2.470	2.080	1.290	1.000
XII -	2.080	1.740	1.000	0.780
XIII -	1.700	1.430	—	—
XIV -	1.430	1.200	—	—
XV -	1.190	1.000	—	—
XVI -	1.000	0.840	—	—
3.X. I -	15.360	12.920	14.680	11.410
3.X. II -	12.920	10.800	11.410	8.880
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.727 или 4.300 или 3.700 или 4.330			

для модификаций шасси	65208-S5			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TD или ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO	12AS1931TD или 12AS1930TD или 12AS2130TD или 12AS2131TD или 12AS2135TD	12AS1931TO или 12AS1930TO или 12AS2130TO или 12AS2131TO или 12AS2135TO
	с ручным управлением		автоматическая	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65208-S5			
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
– число передач и передаточные числа				
I -	16.410	13.800	15.860	12.330
II -	13.800	11.540	12.330	9.590
III -	11.280	9.490	9.570	7.440
IV -	9.490	7.930	7.440	5.780
V -	7.760	6.530	5.870	4.570
VI -	6.530	5.460	4.570	3.550
VII -	5.430	4.570	3.470	2.700
VIII -	4.570	3.820	2.700	2.100
IX -	3.590	3.020	2.100	1.630
X -	3.020	2.530	1.630	1.270
XI -	2.470	2.080	1.290	1.000
XII -	2.080	1.740	1.000	0.780
XIII -	1.700	1.430	—	—
XIV -	1.430	1.200	—	—
XV -	1.190	1.000	—	—
XVI -	1.000	0.840	—	—
3.X. I -	15.360	12.920	14.680	11.410
3.X. II -	12.920	10.800	11.410	8.880
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.077 или 3.909 или 3.583			

для модификаций шасси	65207-S5	65208-S5
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью поднятия задней оси

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов, декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров, ретардер в коробке передач

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
65207-S5	1-ая ось, 2-ая ось, 3-ья ось	315/80 R22,5	154 / 150 или 152 / 148 или 164	К или L или М	
			156 / 150 или 160 / 158	М или L или К	
		315/70 R22,5	154 / 150 или 152 / 148 или 164	К или L или М	
			156 / 150 или 160 / 158	М или L или К	
	1-ая ось	385/65 R22,5	154 / 150 или 164	К или L или М	
			156 / 150 или 160 / 158	М или L или К	
			152 / 148	L или К или М	
		385/55 R22,5	154 / 150 или 160 / 158	К или L или М	
			156 / 150 или 152 / 148 или 164	М или L или К	
	65208-S5	2-ая ось, 3-ья ось	385/65 R22,5	160 / 158 или 164	К или L
				160	L или К
			385/55 R22,5	160 / 158	L или К
164				К или L	
315/80 R22,5		160 / 158 или 164	L или К		
		160 или 154 / 150 или 156 / 150	L или К		
3-ья ось		315/70 R22,5	156 / 150 или 164	К или L	
			160 / 158 или 160 или 154 / 150	L или К	
		385/65 R22,5	160 / 158 или 164 или 156 / 150	L или К	
			160 или 154 / 150	К или L	
385/55 R22,5	160 / 158	L или К			

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a)
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTTAUTO.RU